

Obwodnica Waksmundu w budowie



tekst: **KATARZYNA SEROKA, ŁUKASZ SOCHA**, Colas Polska Sp. z o.o.

Obwodnica Waksmund – Ostrowsko – Łopuszna to jedna z najważniejszych inwestycji drogowych na Podhalu, od lat wyczekiwana przez okolicznych mieszkańców. Usprawni ruch, odciążając drogi lokalne, i ułatwi dojazd do Nowego Sącza, przenosząc ruch ciężarowy z dotychczasowych szlaków komunikacyjnych. Droga wojewódzka nr 969, będąca jedną z najniebezpieczniejszych w regionie, jest główną trasą tranzytową łączącą Podhale z Nowym Sączem. Obwodnica będzie też udogodnieniem dla turystów wybierających się na Podhale, nad Jezioro Czorszyńskie czy też w Pieniny.



Gotowy jest już pierwszy odcinek obwodnicy – od strony Nowego Targu do drogi powiatowej między Gronkowem a Ostrowskiem. Budowę drugiego etapu, z Gronkowa do DW969 przed Harklową (koło stacji paliw), kosztującą niemal 39 mln zł, na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie realizuje konsorcjum firm **Colas Polska Sp. z o.o.** z Pałędzia oraz Most Sp. z o.o. z Sopotu.

Spółka Colas, obecna w Polsce od 1997 r., jest częścią międzynarodowej Grupy Colas, **światowego lidera w budowie i utrzymaniu infrastruktury transportowej oraz produkcji kruszyw**. W trakcie 25 lat doświadczeń na polskim rynku firma zrealizowała ponad 500 projektów. Zatrudnia 800 pracowników, dysponuje trzema kopalniami kruszyw, trzema wytwórniami emulsji i siecią 13 wytwórni mieszanek bitumicznych oraz własnymi laboratoriami. Firma propaguje rozwiązania zmniejszające zużycie energii i surowców oraz kosztów w ogóle, redukujące emisję CO₂, a także poprawiające bezpieczeństwo na drogach. **Rolę lidera Colas odczytuje również jako odpowiedzialność za środowisko naturalne, społeczność oraz ład korporacyjny**. Wykwalifikowana kadra jest podstawą stałego rozwoju organizacji. Współpracując z jednostkami badawczo-naukowymi, uczelniami wyższymi czy szkołami kierunkowymi, firma zapewnia transfer najnowszej wiedzy i doświadczeń. W trakcie zainaugurowanych w tym roku letnich praktyk studenci mogli przekonać się, jak wygląda nowoczesne budownictwo drogowe w praktyce. Sześcioro tegorocznych praktykantów po ukończeniu programu podjęło pracę w Colas. Firma szczególnie zachęca kobiety do pracy w tej zmaskulinizowanej branży, jako przykład stawiając młode koleżanki na stanowiskach kierowników budów, a nawet sztygara w kopalni.

Zakres prac w ramach powstającej obwodnicy na Podhalu obejmuje wybudowanie 4 km drogi z dwoma rondami, trzema mostami oraz trzema przepustami drogowymi z funkcją przejścia dla zwierząt pod jezdnią. Teren ten jest cenny przyrodniczo i niezwykle bogaty w faunę, stąd zgodnie z decyzją środowiskową zostały zaprojektowane tunele, którymi bobry, sarny, jelenie, wilki oraz niedźwiedzie brunatne mogą

bezpiecznie przemierzać swoje ścieżki migracyjne. Po obu stronach jezdni głównej z obustronnym poboczem utwardzonym zostaną zbudowane drogi serwisowe służące również do dojazdu do okolicznych nieruchomości, pól czy pastwisk. Inwestycja realizowana jest poza obszarem zabudowanym, w związku z tym utrudnienia dla lokalnej społeczności są minimalne.

Inwestycja, przy realizacji której pracuje 100 osób, zakłada wbudowanie 19 tys. t mieszanki mineralno-asfaltowej na powierzchni 31 tys. m² jezdni głównej. W trakcie projektu 10 tys. t kruszywa zostanie użytych do budowy dróg serwisowych o powierzchni 27 tys. m². W ramach elementów BRD powstanie 2,7 km barier drogowych, w obrębie obu rond zostanie wykonane oświetlenie drogowe z doświetleniem przejść dla pieszych, co w znacznym stopniu poprawi bezpieczeństwo. Powierzchnia podbudowy z kruszywa wyniesie 34,5 tys. m², co odpowiada 28 tys. t kruszywa. Powstanie także 80 tys. m³ nasypów i 60 tys. m³ wykopów. Wzmocnienie gruntu na odcinkach wskazanych w projekcie polegało na wykonaniu materacy z kruszywa w geotkaninie i na stabilizacji gruntów rodzimych. Zostały również przebudowane dwie linie średniego napięcia.

Dotąd wykonano roboty ziemne, czyli wykopy i nasypy, podbudowy z kruszyw jezdni głównej, realizowane są prace bitumiczne. **Do połowy listopada 2022 r. spółka Colas planuje wykonać 50% prac bitumicznych**, aby zakończyć etap układania nawierzchni przed okresem zimowym, który na Podhalu rozpoczyna się w drugiej połowie listopada. W Harklowej powstają dwa zbiorniki rozsączające wody opadowe o łącznej powierzchni 10 tys. m². Prace realizowane są zgodnie z harmonogramem mimo zawirowań wywołanych wojną w Ukrainie.

Ruch w Harklowej odbywa się już po nowo wybudowanym rondzie. Spółka Most prowadzi obecnie prace ukończeniowe na obiektach MD02 nad potokiem Leńnica oraz PZM04 nad Suchym Potokiem. Trwają też roboty konstrukcyjne na PZM03 nad potokiem Czerwonka. Termin zakończenia inwestycji to wrzesień 2023 r.

www.colas.pl



Czytaj więcej