

BUDOWA TRASY EKSPRESOWEJ S5 ODCINEK KORZEŃSKO – WROCŁAW

tekst i zdjęcia: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ we WROCŁAWIU

Nowa droga ekspresowa S5 połączy Dolny Śląsk z północną częścią Polski, a autostradę A4 z autostradą A2. Ułatwi także transport dalekobieżny (zarówno osobowy, jak i towarowy) i odciąży sieć dróg lokalnych.



Realizacja trasy istotnie usprawni międzynarodowy transport drogowy, zapewni połączenie drogowe o wysokim stopniu bezpieczeństwa i komfortie ruchu oraz zmniejszy oddziaływanie infrastruktury drogowej na środowisko.

Dzięki budowie S5 nastąpi skomunikowanie autostrady A2 z autostradą A4, rozwijając tym samym sieć nowoczesnych połączeń drogowych w kraju.

Inwestycja została podzielona na trzy zadania.

Zadanie 1

Pierwszy odcinek rozpoczyna się w Korzeńsku. Trasa S5 przebiega tutaj na zachód od Żmigrodu. W ramach zadania zbudowane zostaną dwa węzły drogowe: Żmigródek, gdzie będzie można zjechać m.in. na DK5, oraz węzeł Żmigród, łączący się z DW 339, prowadzącą do Wołowa. W pobliżu Morzęcina zlokalizowane zostaną dwa miejsca obsługi podróżnych (MOP-y) ze stanowiskami postojowymi, infrastrukturą sanitarną i gastronomiczną, stacjami paliw. Za budowę tego odcinka odpowiada konsorcjum Budimeksu SA i Strabaga Sp. z o.o. Wykonawca wybuduje podstawową infrastrukturę MOP-ów, natomiast

ich pełne zagospodarowanie, obejmujące np. postawienie stacji benzynowych czy lokali gastronomicznych, leżeć będzie w gestii dzierżawcy obiektów.

W ramach zadania wybudowanych zostanie 14 obiektów mostowych. Największym z nich jest most MS-6 przez rzekę



Lokalizacja i schemat drogi ekspresowej

Barycz oraz linię kolejową Wrocław – Poznań. Most pomiędzy Żmigrodem a Żmigrodkiem poprowadzi kierowców szerokim, łagodnym łukiem, którego promień wynosi 2620 m. Przeprawa będzie mieć 746 m długości i dwie równoległe estakady, oddzielne dla każdej jezdni drogi ekspresowej. Obie jezdnie będą miały po trzy pasy ruchu o szerokości 3,5 m każdy oraz pas awaryjny. Każda z estakad składa się z 13 przęseł o rozpiętości od 48 do 81,5 m.

Dla uniknięcia ingerencji w ceną ekologicznie dolinę Baryczy, zminimalizowania wpływu budowy na czynną linię kolejową E59 oraz rezygnacji z budowy potężnych rusztowań ustrój nośny mostu wykonywany jest metodą nasuwania podłużnego. Każda z estakad będzie składać się z 29 żelbetonowych segmentów, powstających w stacjonarnej wytwórni na miejscu budowy. Wykonanie i nasunięcie każdego segmentu trwa ok. tygodnia. Na cały obiekt zostanie zużyte 3852 t stali, z czego na ustroje nośne 3120 t.

Wykonawcą jest konsorcjum firm Budimex SA (lider) i Heilit+Woerner Sp. z o.o. (zmiana nazwy konsorcjanta H+W na Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o.o.).

Zadanie 2

Nieco ponad kilometr na południe za MOP-em Morzęcin rozpoczyna się drugi z realizowanych odcinków trasy. Po kilku kilometrach w stronę Wrocławia dojedziemy do węzła Krościna, łączącego się z DK5 kawałek na północ od Prusic. Następnie trasa biegnie łukiem, omijając miasto od południowego zachodu. Na wysokości ul. Polnej, prowadzącej w kierunku Kosinowa, powstanie węzeł Prusice, którym jedzie się do centrum miasta. Pomiędzy jednym a drugim węzłem zlokalizowany zostanie jeszcze Obwód Utrzymania Drogi Krościna – baza służb liniowych GDDKiA wraz z magazynem sprzętu do zimowego utrzymania drogi. Dalej S5 przebiega równoległe do obecnej krajowej piątki. Zadanie 2 kończy się nieco przed Marcinowem.

W ramach zadania wybudowanych zostanie 14 obiektów mostowych.

Wykonawcą robót jest firma Dragados SA.

Zadanie 3

Na pierwszych kilometrach zadania 3 nowa droga ekspresowa pobiegnie wiaduktem nad ulicą dojazdową do Marcinowa. Kilkaś metrów dalej zostanie wybudowany węzeł Trzebnica, łączący się m.in. z DW 340 do Obornik Śląskich oraz z ul. Obornicką. Od tej pory aż do Wiszni Małej S5 będzie poprowadzona bardzo blisko śladu obecnej DK5. Tuż przed Wiszną powstaną dwa MOP-y. Nad ul. Strzeszowską w Wiszni wybudowany zostanie most. Dalej trasa poprowadzi wśród pól, by w Krynicznie skrzyżować się z DK5. Powstanie tu duży węzeł drogowy, znacznie poprawiający przepustowość i warunki na drodze (węzeł Kryniczno). Jadąc dalej w kierunku Wrocławia, minimy pole golfowe i – objeżdżając od wschodu Psary – nowym mostem przez Widawę (MS-41) i wiaduktem nad ul. Cholewarską dojedziemy do węzła Wrocław Północ (połączenie z AOW).

W ramach zadania wybudowanych zostanie 18 obiektów mostowych, w tym m.in. najdłuższy, wykonywany metodą nasuwania podłużnego, 750-metrowy most MS-41, przebiegający przez rzekę Widawę oraz tereny zalewowe. Przeprawa będzie miała 13 przęseł i dwie jezdnie po dwa pasy ruchu oraz pasy zapasowe i pasy awaryjne.

Wykonawcą robót jest firma Astaldi S.p.A.



EWA BOJARCZAK, p.o. dyrektora Oddziału GDDKiA we Wrocławiu

Transport drogowy stanowi ważną gałąź gospodarki narodowej. Jego dynamika zależna jest często od stanu technicznego dróg. Realizacja rządowego *Programu budowy dróg krajowych* pozwoliła podnieść w znaczącym stopniu parametry techniczne

dróg krajowych, powodując, że czas dowozu osób i towaru w ruchu krajowym oraz międzynarodowym osiągnął oczekiwany przez przewoźników dobry poziom.

Obecnie budowana droga ekspresowa S5 na odcinku Wrocław – Poznań docelowo zastąpi przebieg drogi krajowej nr 5. Z uwagi na duże natężenie ruchu – generalny pomiar ruchu (GPR) w roku 2015 w odniesieniu do średniego ruchu dziennego (SDR) wyniósł 15 500 pojazdów na dobę na odcinku Korzeńsko – Wrocław – oraz przebieg przez wiele miejscowości, podróż na kierunku Wrocław – Poznań z roku na rok znacząco się wydłuża. Droga ekspresowa S5 znacznie przyspieszy podróż jej użytkowników przy podwyższonych standardach zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, a wybudowane MOP-y pozwolą na wypoczynek w trakcie podróży.

Niemniej jednak należy również pamiętać, że droga jako budowla inżynierska w szerszym znaczeniu to nie tylko obiekt budowlany. To również dzieło ludzi, którzy uczestniczą w realizacji procesu inwestycyjnego. Ich wysiłek i pasja w tworzeniu nowoczesnej infrastruktury drogowej w województwie dolnośląskim przynosi korzyści innym ludziom. Pozwala rozwinąć umiejętności zawodowe młodych inżynierów oraz umożliwi poznanie nowoczesnych technik budowlanych. W celu poznania zastosowanych rozwiązań technicznych budowanej estakady węzła Widawa Oddział GDDKiA we Wrocławiu zorganizował wycieczki techniczne dla zainteresowanych kolegów drogowców, którzy prowadzą inwestycje w innych strukturach niż GDDKiA.

Realizowany przez wrocławski Oddział GDDKiA odcinek drogi ekspresowej S5 będzie stanowić nową jakość transportu drogowego, umożliwiającego również gospodarczy rozwój obszarów przyległych, a to pozwoli na znalezienie nowych miejsc pracy.

Mam nadzieję, że po wybudowaniu 48-kilometrowego odcinka drogi S5 nasi użytkownicy będą usatysfakcjonowani, zaś kadra inżynierska, współuczestnicząc w jej realizacji, będzie dumna ze swojej pracy i z uzyskanych efektów końcowych w 2018 r., kiedy droga S5 zostanie oddana do ruchu.

Projekt pod nazwą *Budowa drogi ekspresowej S5 odcinek Korzeńsko – Wrocław (węzeł Widawa)* otrzymał dofinansowanie ze środków UE w wysokości ok. 911,1 mln zł, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020, osi priorytetowej III – Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego, działanie 3.1 Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T.

W następnym numerze „NBI” zostanie opublikowany raport z budowy oraz opis mostu MS-6. Strona internetowa projektu: www.s5korzenko-wroclaw.pl



b



x

Wyjątkowych, radosnych świąt Bożego Narodzenia,
wszelkiej pomyślności w Nowym Roku, prostych rozwiązań
i wytrwałości w budowaniu tego, co najcenniejsze.

budimex
sens tworzenia