

Prawne regulacje w zakresie systemu kolei. Akredytacja, autoryzacja i notyfikacja jednostek certyfikujących i laboratoriów badawczych

Poniższy artykuł jest drugim z cyklu pod wspólnym tytułem „Prawne regulacje w zakresie taboru kolejowego”. Zawiera podstawowe informacje opracowane na podstawie różnego rodzaju dokumentów obowiązujących dla taboru kolejowego. Mogą być one pomocne w pracy specjalistów zajmujących się badaniami oraz certyfikacją taboru kolejowego i jego głównych składników, a także dla producentów taboru i jego podzespołów.

Artykuł ma na celu przybliżyć czytelnikowi przebieg procedury uzyskania notyfikacji jednostki, łącznie z etapami pośrednimi, akredytacją i autoryzacją.

Artykuł zawiera także tzw. linki do stron internetowych, na których dostępne są całe teksty przytoczonych i omawianych dokumentów.

W kolejnych numerach kwartalnika ukazywać się będą następne artykuły dotyczące praktycznego stosowania przepisów dotyczących taboru kolejowego.

1. Wymagania w zakresie akredytacji laboratoriów i jednostek certyfikujących

Podstawą działania, w celu rozpoczęcia procedury uzyskania notyfikacji laboratorium badawczego lub ośrodka certyfikacji jest aktualnie dokument DAN-2 [11], który jest wynikiem uzgodnień między:

- Ministerstwem Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
- Polskim Centrum Akredytacji
- Urzędem Transportu Kolejowego,

natomiast dla jednostki inspekcyjnej takim dokumentem jest DAK-07 [12].

Zainteresowana jednostka organizacyjna spełniająca wymagania w zakresie akredytacji składa do Polskiego Centrum Akredytacji wnioszek zgodny z zapisami Ustawy [8].

Dokument DAN-2 przedstawia wymagania i sposób przygotowania wniosku o akredytację w celu notyfikacji w odniesieniu do Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE w sprawie interoperacyjności systemu kolei we wspólnocie [1÷4].

Najistotniejsze treści z ww. dokumentu DAN-02 przytoczono poniżej.

PCA udziela akredytacji podmiotom ubiegającym się o autoryzację i notyfikację w odniesieniu do dyrektywy 2008/57/WE według poniższych zasad:

- **w zakresie modułów CA1, CA2:** akredytacja laboratorium badawczego jest przeprowadzana w odniesieniu do PN-EN ISO/IEC 17025 [14] i dodatkowych poniższych wymagań.

Akredytowane laboratorium posiadające zdolność do podejmowania decyzji o zgodności (wg PN-EN

45011 [13] powinno dotatkowo spełniać wymagania w zakresie:

- *osobowości prawnej*
- *bezsstronności*
- *posiadania kierownictwa (komitetu, grupy lub osoby) ponoszącego odpowiedzialność za:*
 - *przeprowadzenie weryfikacji składnika interoperacyjności (produktu)*
 - *podjęcie decyzji o zgodności*
- *zapewnienia, że każdą decyzję o zgodności podejmuje inna osoba niż ta (te), która dokonywała oceny*
- *kompetencji personelu dokonującego oceny oraz dla podejmującego decyzję o zgodności*
- *dysponowania wystarczająco licznym personelem o odpowiednim wykształceniu, wyszkoleniu, wiedzy technicznej i doświadczeniu do oceny zgodności*
- *posiadania zasad i procedury wydania i cofania certyfikatu zgodności WE w zakresie przeprowadzonych badań*
- *posiadania procedury oceny zgodności w zakresie wykonywanych badań*
- *posiadania procedury załatwiania odwołań i skarg*
- *posiadania procedury przekazywania wnioskodawcy raportu z wynikami oceny*
- *przewodzenia wykazu wydanych certyfikatów zgodności WE w zakresie przeprowadzonych badań.*

Zgodnie z zapisem w TSI WAG moduły te nie są i nie będą już w praktyce stosowane i zostały opisane wyłącznie dla kompletności informacji.

- **w zakresie modułów CB, CF, CV, SB, SF, SG:** akredytacja jednostki certyfikującej wyroby jest prowadzona w odniesieniu do PN-EN 45011 [8] i dodatkowych wymagań przedstawionych poniżej. Jednostka musi posiadać kompetencje techniczne do realizacji badań (gdy są wymagane) wg PN-EN 17025 [14]. Ponadto akredytowana jednostka certyfikująca wyroby, posiadająca zdolność do realizacji badań, powinna dodatkowo spełniać wymagania w zakresie:
 - kompetencji personelu
 - warunków lokalowych i środowiskowych
 - metod badań oraz ich walidacji
 - wyposażenia
 - spójności pomiarowej
 - pobierania próbek
 - postępowania z obiektami do badań
 - zapewnienia jakości wyników badań, w tym udziału w badaniach PT/ICL (*Proficiency Testing/Inter Laboratory Comparision = biegłości/porównaniach międzylaboratoryjnych*)
 - przedstawiania wyników z badań.

Nazwy modułów i ich wymagania zostały opisane w Decyzji Komisji [5].

Poniżej przedstawiono kilka istotnych zapisów z dokumentu DAN-2 dotyczących sytuacji szczególnych:

- jeżeli jednostka certyfikująca posiada własne laboratorium badawcze wykonujące badania w ramach procedury dotyczącej deklaracji WE o zgodności lub przydatności do stosowania składników interoperacyjności i/lub weryfikacji podsystemów, preferowane jest potwierdzenie kompetencji laboratorium w formie akredytacji w odniesieniu do normy PN-EN ISO/IEC 17025.
- laboratorium badawcze wnoszące o akredytację do celów notyfikacji do dyrektywy 2008/57/WE powinno wnioskować o akredytację / posiadać akredytację na badania obejmujące przynajmniej jedną charakterystykę (szczegółowy aspekt składnika) podlegający ocenie, dla przynajmniej jednego składnika interoperacyjności, objętego deklaracją WE dla ramach konkretnego TSI.
- ponadto, laboratorium badawcze powinno posiadać akredytację na pobieranie próbek badanego składnika interoperacyjności (jeżeli ma zastosowanie) lub objąć systemem zarządzania nadzór nad pobieraniem próbek w celu zapewnienia reprezentatywności próbek dla partii składnika w ramach konkretnego TSI.

- z przeprowadzonych testów laboratorium sporządza sprawozdanie z badań. Wyniki badań uzyskane od podwykonawców, włączane przez laboratorium do sprawozdań z badań powinny być jednoznacznie zidentyfikowane na zasadach określonych w załączniku B do dokumentu DA-02. Podobnie, laboratorium powinno jednoznacznie zidentyfikować wyniki badań wykonywanych przy użyciu wyposażenia nie będącego jego własnością, w tym wykonywanych pod jego nadzorem. W odniesieniu do przeprowadzonych badań i testów laboratorium wydaje, jako oddzielny dokument, certyfikat zgodności WE.
- klient akredytowanej jednostki musi wyrazić zgodę na prace realizowane przez podwykonawcę. Akredytowana jednostka ponosi pełną odpowiedzialność za wszystkie zadania, jakie realizuje podwykonawca. Podwykonawca powinien być stroną trzecią, niezależną od organizacji i/lub składników interoperacyjności /podsystemów, które ocenia.
- akredytowana jednostka powinna zapewnić i posiadać dowody, że podwykonawca spełnia wymagania jakie jednostka określiła dla podwykonawcy. W przypadku, gdy działalność badawcza zlecona jest podwykonawcom, laboratorium badawcze podwykonawcy powinno posiadać akredytację zgodnie z PN-EN ISO/IEC 17025, z zakresem obejmującym wszystkie zlecane badania. Nie jest dozwolone podzlecanie prac przez podwykonawcę.

Możliwy jest także inny wariant:

W przypadku braku akredytacji, ocena kompetencji laboratorium w odniesieniu do mających zastosowanie wymagań normy PN-EN ISO/IEC 17025, wykonywana jest przez PCA w ramach akredytacji i nadzoru jednostki certyfikującej.

Laboratorium badawcze, spełniające wymagania określone w normie [14], jednostka certyfikująca (spełniająca wymagania określone w normie [13] albo wspólnie obie komórki jednostki organizacyjnej, lub jednostka inspekcyjna, spełniająca wymagania określone w normie [15], po przejściu z pozytywnym wynikiem audytu PCA, uzyskują certyfikat akredytacji.

Udział jednostki inspekcyjnej w procesie oceny zgodności w procesie weryfikacji WE określony jest w Rozporządzeniu [9] i dotyczy opracowania raportu z oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka.

Zgodnie z Rozporządzeniem [6] ocenę procesu zarządzania ryzykiem może przeprowadzać wnioskodawca wprowadzający istotne zmiany techniczne, eksploatacyjne lub organizacyjne w systemie kolei, który w swojej strukturze ma kompetentną komórkę lub wynajęta przez niego jednostka oceniająca. Ten stan może

funkcjonować do dnia wejścia w życie Rozporządzenia [7] uchylającego wcześniej wymienione, tj. do 21 maja 2015 r. Po tym dniu oceny może dokonywać jednostka akredytowana lub uznana, a w przypadku jej braku krajowy organ ds. bezpieczeństwa, czyli przypadku Polski może być to UTK. Akredytacja ta wymaga autoryzacji przez ww. organ bezpieczeństwa. Certyfikat akredytacji określa szczegółowo zakres akredytacji oraz termin ważności akredytacji oraz wskazuje normę zharmonizowaną, wg której działa jednostka akredytowana.

2. Tryb autoryzacji w celu notyfikacji

Jednostki certyfikujące i laboratoria badawcze w celu uzyskania notyfikacji muszą wcześniej uzyskać autoryzację w zakresie zgodnym z zakresem posiadanej akredytacji.

Nie dotyczy to jednostki oceniających (zarówno akredytowanych jak i uznanych), bowiem w ich przypadku wymagane jest tylko ich zgłoszenie do 21 maja 2015 r. do Europejskiej Agencji Kolejowej przez jednostkę akredytującą lub uznającą.

Autoryzacji dokonuje minister albo kierownik urzędu centralnego właściwy ze względu na przedmiot oceny zgodności, zwany dalej „ministrem albo kierownikiem urzędu centralnego”, w drodze decyzji administracyjnej. W przypadku dyrektywy 2008/57/WE właściwym urzędem centralnym jest Urząd Transportu Kolejowego.

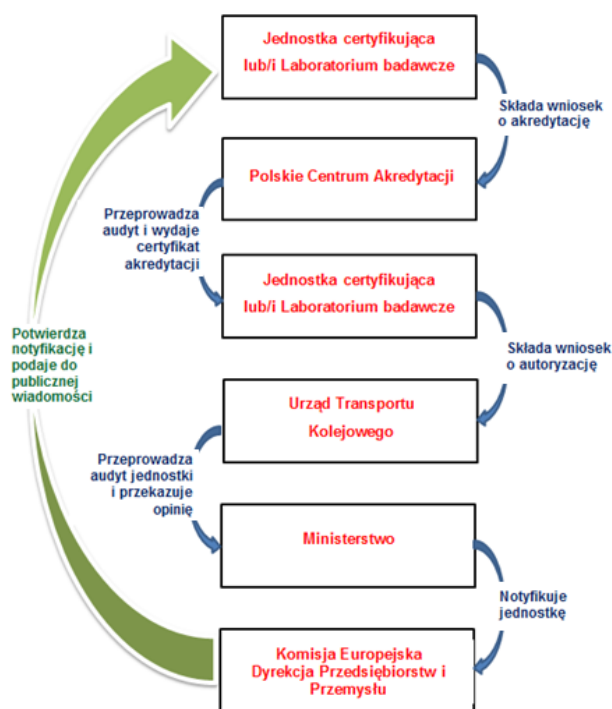
3. Notyfikacja jednostki: rola, uprawnienia i odpowiedzialność

Ministrowie i kierownicy urzędów centralnych zgłaszają ministrowi właściwemu do spraw gospodarki autoryzowane jednostki certyfikujące i jednostki kontrolujące oraz autoryzowane laboratoria w celu ich notyfikowania Komisji Europejskiej i państwom członkowskim Unii Europejskiej.

Zakres działań oraz ich chronologia wynika z rozdz. 3 Ustawy [8].

Procedura autoryzacji i zgłaszania do notyfikacji jednostek prowadzących ocenę zgodności wprowadzona została zarządzeniem ministra [10], a zasady prowadzenia procedur zostały opisane w załączniku do tego zarządzenia. Paragraf 7 i 8 zarządzenia odnosi się do dyrektyw dotyczących interoperacyjności kolei.

Schemat pełnej procedury, począwszy od pierwszego kroku jednostki, a skończywszy na potwierdzeniu notyfikacji, przedstawiony został na rys. 1.



Rys. 1. Schemat działania w celu uzyskania notyfikacji do Komisji Europejskiej

Bodies Found : 5

Search criteria :
Country : Poland

Legislation :
2008/57/EC Interoperability of the rail system within the Community (Recast)

Withdrawn/Expired/Suspended Notifications/NBs are not displayed in this list, you can find them in the Body module under the hyperlink "Withdrawn/Expired/Suspended Notifications/NBs"

Body type	Name ▲	Country ▲
▶ NB 1467	Instytut Kolejnictwa	Poland
▶ NB 1468	TRANSPORTOWY DOZOR TECHNICZNY	Poland
▶ NB 1736	MOVARES POLSKA Sp. z o.o. LABORATORIUM BADAWCZE URZADZEN I SYSTEMOW STEROWANIA TRANSPORTU SZYNOWEGO	Poland
▶ NB 1940	INSTYTUT POJAZDOW SZYNOWYCH TABOR	Poland
▶ NB 2365	Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o. o	Poland

Rys. 2. Wykaz jednostek notyfikowanych w zakresie dyrektywy 2008/57/WE

Lista polskich jednostek notyfikowanych przedstawiona jest na stronie internetowej:

http://ec.europa.eu/enterprise/newapproach/nando/index.cfm?fuseaction=country.notifiedbody&cou_id=616

W pozycji odpowiadającej Dyrektywie 57/2008/WE wymienionych jest 5 jednostek (rys. 2).

Zgodnie ze stanowiskiem UTK [3]:

Do przeprowadzania badań podsystemów zgodnych z TSI upoważnione są jednostki wymienione w prowadzonej przez Komisję Europejską bazie jednostek notyfikowanych NANDO i posiadające stosowne ważne akredytacje przydzielane przez wyznaczone krajowe jednostki akredytujące. Baza NANDO ma charakter poglądowy i nie jest jedynym źródłem uprawnień do prowadzenia działalności przez jednostki notyfikowane. Jednostki są uprawnione do przeprowadzania weryfikacji wyłącznie w zakresie udzielonej akredytacji i autoryzacji.

Istotne jest uprawnienie jednostki notyfikowanej do wykonywania weryfikacji WE na rzecz wnioskodawcy z dowolnego kraju Unii Europejskiej oraz, że weryfikacja taka jest ważna na terenie całej Unii.

Inaczej jest z zakresem działania jednostki uprawnionej, której ocena zgodności ważna jest tylko na rynku krajowym. To samo dotyczy jednostek upoważnionych.

Zakresy ich działania można znaleźć rozwijając linki związane z wyżej przedstawionym zestawieniem.

Jednostka notyfikowana musi spełniać szczegółowe wymagania określone w załączniku VIII do dyrektywy.

Podstawowe z tych wymagań to:

- niezależność od organów wydających zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji
- dysponowanie personelem z wysokimi kompetencjami technicznymi
- brak zaangażowania w proces projektowania i wytwarzania podsystemów lub składników interoperacyjności
- wolność od nacisków i motywacji finansowych, mogących wpływać na wynik oceny zgodności
- wykupienie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej
- zachowywanie poufności i przestrzeganie tajemnicy zawodowej.

Spełnianie tych warunków jest oceniane podczas audytów jednostki akredytującej i autoryzującej.

4. Uprawnienia Instytutu Pojazdów Szynowych „Tabor”

Instytut Pojazdów Szynowych „Tabor” na podstawie przepisów krajowych uzyskał następujące uprawnienia związane z procedurami uzyskiwania świadectw i zezwoleń dopuszczenia do eksploatacji, w tym dotyczących interoperacyjności:

- akredytację PCA dla Laboratorium Pojazdów Szynowych (AB 744)
- autoryzację UTK dla Laboratorium Pojazdów Szynowych
- akredytację dla Ośrodka Certyfikacji Wyrobów (AC 173)
- autoryzację dla Ośrodka Certyfikacji Wyrobów
- notyfikację w odniesieniu do Dyrektywy 2008/57/WE, jako jednostka notyfikowana NB1940.

W przypadku wystawiania dokumentów, których podstawą jest badanie/certyfikacja zgodne zakresu akredytacji, to do takich dokumentów (certyfikaty, raporty) można umieścić logo PCA.

Obszar, który umownie można nazwać „europejskim”, obejmuje także pojazdy kolejowe niezgodne z europejskimi Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności. Do przeprowadzenia badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI; na podstawie rozporządzeń ministra wyznaczone zostały trzy podmioty uprawnione, wśród nich Instytut Pojazdów Szynowych „Tabor”.

Oprócz tego istnieje tzw. obszar „krajowy” dotyczący metra, bocznic i systemu o szerokości torów mniejszych niż 1435 mm, regulowany odpowiednimi rozporządzeniami. Do przeprowadzenia badań koniecznych do uzyskania świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu elementu systemu, wyznaczonych zostało 14. upoważnionych jednostek organizacyjnych, wśród nich także Instytut Pojazdów Szynowych „Tabor”. Poniżej przedstawione zostały dokumenty potwierdzające:

- notyfikację Instytutu
- akredytację laboratorium
- akredytację jednostki certyfikującej.

Notification of a Body in the framework of a technical harmonization directive

From : Ministry of Economy - Innovation and Industrial Department
Plac Trzech Krzyży 3/5
00-507 Warszawa
Poland

To : European Commission
Enterprise Directorate-General
B 1049 Brussels
Other Member States

Reference : Legislation : 2008/57/EC Interoperability of the rail system within the Community (Recast)

Body name, address, telephone, fax, email, website :

INSTYTUT POJAZDOW SZYNOWYCH TABOR
ul. Warszawska 181
61-055 Poznan
Poland
Phone : +48 61 653 40 20
Fax : +48 61 653 40 02
Email : sekretariat@tabor.com.pl
Website : www.tabor.com.pl

Body :

NB 1940

Created : 28/07/2007 | Last update : 30/07/2007

Period of validity of the notification :

Valid until : 23/07/2018

The body is formally accredited against :

EN 45001 - EN ISO/IEC 17025

Name of National Accreditation Body (NAB) : PCA - POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI

The accreditation covers the product categories and conformity assessment procedures concerned by this notification : Yes

Tasks performed by the Body :

Created : 23/06/2014 | Last update : 22/09/2014

Product family, product /intended use/Product range	Procedure/Modules	Annexes or articles of the directives	Technical Specifications for Interoperability
1. Interoperability of the trans-European high-speed rail system - 1.1 Infrastructure	EC declaration of conformity and suitability for use of interoperability constituents EC verification procedure for subsystems	Annex IV Annex VI	INF-HS - 2002/732/EC INF-HS Revision - 2008/217/EC SRT - 2008/163/EC PRM - 2008/164/EC
1. Interoperability of the trans-European high-speed rail system - 1.4 Rolling stock	EC declaration of conformity and suitability for use of interoperability constituents EC verification procedure for subsystems	Annex IV Annex VI	SRT - 2008/163/EC PRM - 2008/164/EC RST-HS - 2002/735/EC RST-HS Revision - 2008/232/EC
2. Interoperability of the trans-European conventional rail system - 2.1 Infrastructure	EC declaration of conformity and suitability for use of interoperability constituents EC verification procedure for subsystems	Annex IV Annex VI	SRT - 2008/163/EC PRM - 2008/164/EC
2. Interoperability of the trans-European conventional rail system - 2.4 Rolling stock	EC declaration of conformity and suitability for use of interoperability constituents EC verification procedure for subsystems	Annex IV Annex VI	SRT - 2008/163/EC PRM - 2008/164/EC WAG-CR - 2006/66/EC WAG-CR Revision - 2009/107/EC NOI-CR - 2006/66/EC


PCA

Zakres akredytacji Nr AC 173

**ZAKRES AKREDYTACJI
JEDNOSTKI CERTYFIKUJĄCEJ WYROBY
Nr AC 173**

wydany przez
POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI
01-382 Warszawa, ul. Szczotkarska 42

Wydanie nr 1 Data wydania: 29 lipca 2013 r.

 AC 173	Nazwa i adres jednostki certyfikującej INSTYTUT POJAZDÓW SZYNOWYCH „TABOR” OŚRODEK CERTYFIKACJI WYROBÓW ul. Warszawska 181 61-055 Poznań
Certyfikacja : - zgodności wyrobów, kod ICS: 29.280, 45.040, 45.000, 45.080, 63.100	

Wersja strony: A

POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI
POLISH CENTRE FOR ACCREDITATION


 Sygnatariusz EA MLA
 EA MLA Signatory

CERTYFIKAT AKREDYTACJI
LABORATORIUM BADAWCZEGO
ACCREDITATION CERTIFICATE OF TESTING LABORATORY
Nr AB 744

Potwierdza się, że: / This is to confirm that:
**INSTYTUT POJAZDÓW SZYNOWYCH „TABOR”
LABORATORIUM BADAŃ POJAZDÓW SZYNOWYCH**
 ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań

spełnia wymagania normy PN-EN ISO/IEC 17025:2005
meets requirements of the PN-EN ISO/IEC 17025:2005 standard

Akredytowana działalność jest określona w Zakresie Akredytacji Nr AB 744
Accredited activity is defined in the Scope of Accreditation No AB 744

Akredytacja pozostaje w mocy pod warunkiem przestrzegania
wymagań jednostki akredytującej określonych w kontrakcie Nr AB 744
The accreditation remains in force provided the Laboratory observes
the requirements of Accreditation Body defined in the Contract No AB 744

Certyfikat akredytacji ważny do dnia 23 lipca 2018 r.
The certificate of accreditation is valid until 23 July 2018

Akredytacji udzielono dnia 24 lipca 2006 r.
Accreditation was granted on 24 July 2006


 ZASTĘPCA DYREKTORA
 POLSKIEGO CENTRUM AKREDYTACJI
 LUCYNA OLBORSKA

Warszawa, dnia 23 lipca 2014 r.

KIEROWNIK
DZIAŁU AKREDYTACJI
JEDNOSTEK CERTYFIKUJĄCYCH
I INSPEKCYJNYCH

KRZYSZTOF WOŹNIAK

Niniejszy dokument jest załącznikiem do Certyfikatu Akredytacji Nr AC 173 z dnia 29.07.2013 r.
Status akredytacji oraz aktualność zakresu akredytacji można potwierdzić na stronie internetowej PCA www.pca.gov.pl

Dział Akredytacji Jednostek Certyfikujących i Inspekcyjnych

Wydanie nr 1, 29 lipca 2013 r.

str. 1/5

PCA

Zakres akredytacji Nr AC 173

Certyfikacja Zgodności Wyrobów				
Nazwa wyrobów/ grupy wyrobów	System certyfikacji wg PN-EN Guide 87	Akronim programu certyfikacji	Numer normy lub dokumentu kryterialnego	ICS
Urządzenia trakcyjne (zakres EMC)	1a	PCW-007	PN EN 50124-1:2007P	29.280
			PN EN 50125-1:2002E	
			PN EN 50367:2012E	
			PN EN 50388:2012E	
			PN-EN 60077-1:2002E	
			PN-EN 60077-2:2002E	
Materiały i zespoły dla kolejniwa: Kola, Zestawy kołowe, Osie, Sprężyny sztalowe, Sprężyny pneumatyczne	3	PCW-001	PN-EN 12080-A1:2011E	45.040
			PN-EN 13103-A2:2012E	
			PN-EN 13104-A2:2013-04E	
			PN-EN 13260-A1:2011E	
			PN-EN 13261-A1:2011E	
			PN-EN 13262-A2:2011E	
			PN-EN 13748:2011E	
			PN-EN 13979-1-A2:2011E	
			PN-EN 15427-A1:2011E	
			UIC 510-2:2004	
			UIC 510-5:2007	
			UIC 511:1987	
			UIC 615-0:2003	
Materiały i zespoły dla kolejniwa: Szyny, Podkłady, Systemy przylatentizen	3	PCW-005	UIC 529:1978	45.040
			UIC 615-0:2003	
			UIC 822:2003	
			PN-EN 13481-A:2012E	
			PN-EN 13481-B:2012E	
PN-EN 13481-B:2006E				
PN-EN 14811-A1:2010E				

Wersja strony: A

ICS – International Classification for Standards (Międzynarodowa Klasyfikacja Norm)

Dział Akredytacji Jednostek Certyfikujących i Inspekcyjnych

Wydanie nr 1, 29 lipca 2013 r.

str. 2/5

POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI
POLISH CENTRE FOR ACCREDITATION


 Sygnatariusz EA MLA
 EA MLA Signatory

CERTYFIKAT AKREDYTACJI
JEDNOSTKI CERTYFIKUJĄCEJ WYROBY
ACCREDITATION CERTIFICATE FOR PRODUCT CERTIFICATION BODY
Nr AC 173

Potwierdza się, że: / This is to confirm that:
**INSTYTUT POJAZDÓW SZYNOWYCH „TABOR”
OŚRODEK CERTYFIKACJI WYROBÓW**
 ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań

spełnia wymagania normy PN-EN 45011:2000
meets requirements of the PN-EN 45011:2000 standard


Akredytowana działalność jest określona w Zakresie Akredytacji Nr AC 173
Accredited activity is defined in the Scope of Accreditation No AC 173

Akredytacja pozostaje w mocy pod warunkiem przestrzegania
wymagań jednostki akredytującej określonych w kontrakcie Nr AC 173
The accreditation remains in force provided the Body observes
the requirements of Accreditation Body defined in the Contract No AC 173

Certyfikat akredytacji ważny do dnia 28.07.2017 r.
The certificate of accreditation is valid until 28.07.2017


 ZASTĘPCA DYREKTORA
 POLSKIEGO CENTRUM AKREDYTACJI
 LUCYNA OLBORSKA

Warszawa, 29 lipca 2013 roku

 AB 744	Nazwa i adres
	INSTYTUT POJAZDÓW SZYNOWYCH TABOR LABORATORIUM BADAŃ POJAZDÓW SZYNOWYCH ul. Warszawska 181 61-055 Poznań
Kod identyfikacji obiektu badań	Cość/obiekty badań:
UIC	Badania mechaniczne wyrobów konstrukcyjnych, pojazdów
NiC	Badania właściwości fizycznych pojazdów szynowych
A13; A17; A26	Badania akustyczne i hałasu – maszyny, pojazdy, wyroby inne

Wersja strony: A

KIEROWNIK
DZIAŁU AKREDYTACJI
LABORATORIÓW BADAWCZYCH

TADEUSZ MATRAS

Niniejszy dokument jest załącznikiem do Certyfikatu Akredytacji Nr AB 744 z dnia 15 lipca 2010 r.
 status akredytacji oraz aktualność zakresu akredytacji można potwierdzić na stronie internetowej PCA www.pca.gov.pl
 Dział Akredytacji Laboratoriów Badawczych Wydanie nr 5, 15 listopada 2013 r. str. 1/4

Badane obiekty / Grupa obiektów	Badane metody i metody badawcze/pomiarowe	Normy i/lub udokumentowane procedury badawcze
Układy hamulcowe pojazdów szynowych	- Działania układu hamulcowego na postoju Metoda badań na stanowisku - Drogi hamowania dla różnych nastawień hamulca - Współpraca hamulców w pojeździe - Masa hamulca Metoda badań ruchowych na torach kolejowych	UIC 540, wyd. 5:2005 UIC 544-1, wyd. 4:2004 UIC 541-04, wyd. 3:2006 UIC 410, wyd. 6:2006 UIC 541-06, wyd. 1:1992 bez pkt. 2.1; 2.2; 2.3 UIC 543, wyd. 13:2007 UIC 547, wyd. 4:1989 PN-K-88177:1999
Pary cierne układów hamulcowych	- Współczynnik tarcia; - Zużycie - Temperatura Metoda badań stanowiskowych w zakresie: - mas bezwodnicowych J (86-357) kg/m ² - mas modelowanych na jedno koło pojazdu szynowego dla D=0,59 m, (0,44-18,45) t/koło - prędkości modelowanego pojazdu do 250 km/h	UIC-541-3, wyd. 7: czerwiec 2010 UIC-541-4, wyd. 4:2007
Pojazdy szynowe i osprzęt – hałas	Poziom ciśnienia akustycznego Równoważny poziom dźwięku A Maksymalny poziom dźwięku A Zakres: (25 + 137) dB Zakres czystotliwości: (1 + 20000) Hz Równoważny poziom dźwięku G (z obliczeń)	Decyzja 2011/0229/UE CJ2011/658 PN-92/K-11000 PN-95/N-01321 PN-EN ISO 3089:2005 PN-EN ISO 3381:2011 PN-EN 15892:2011 PN-Z-01338:2008 PN-EN ISO 9612:2011 Z wyjątkiem metod opisujących strategię 2 i 3 – punkty 10 i 11 UIC 651, wyd. 4:2002
Akustyczne urządzenia ostrzegawcze – poziom dźwięku i czystość	Poziom ciśnienia akustycznego Zakres: (25 + 137) dB Zakres czystotliwości: (20 + 8000) Hz	PN-N-88100:1991 PN-EN 15153-2:2007 p. 4.3.2

Wersja strony: A

Ponadto w 2014 r. Instytut Pojazdów Szynowych „Tabor” uzyskał od Transportowego Dozoru Technicznego uprawnienie do przeprowadzania badań i kontroli konicznych w procesie homologacji tramwajów.


 DYREKTOR
 TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO

TDT.H-1030-11728-4/14 Warszawa, dnia 19 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 70za ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 tekst jedn. z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 tekst jedn. z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Instytutu Pojazdów Szynowych „TABOR”, ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań, z dnia 18 kwietnia 2014 r. o wyznaczenie Instytutu Pojazdów Szynowych „TABOR”, jako jednostkę uprawnioną:

- wyznaczam Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR”, ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań, jako jednostkę uprawnioną w zakresie homologacji do przeprowadzania:

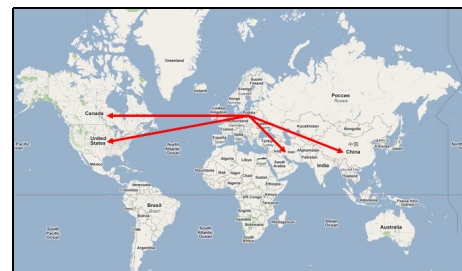
1. badań homologacyjnych typu tramwaju,
2. kontroli zgodności produkcji tramwaju.


 podpis i pieczęć Dyrektora
 Transportowego Dozoru Technicznego



5. Podsumowanie

W ciągu prawie 70-letniej działalności (po różnymi nazwami) Instytut uzyskał znaczącą pozycję na rynku pojazdów szynowych. Instytut współpracował z firmami prawie z wszystkich państw Europy, a kilka kontaktów miało charakter ponad europejski (rys. 3).



Rys. 3. Obecność Instytutu na rynku europejskim i światowym

W ostatnich latach Instytut wykonał szereg prac, zarówno dotyczących badań stacjonarnych (na własnych, nowoczesnych stanowiskach badawczych) oraz ruchowych, jak i w zakresie oceny zgodności pojazdów nowych lub modernizowanych, z wymaganiami TSI i krajowymi, zakończonych uzyskaniem przez producenta zezwolenia z Urzędu Transportu Kolejowego na eksploatację typu pojazdów. Poniżej kilka, znaczących przykładów nowych pojazdów:

- e.z.t. FLIRT, produkcji STADLER Polska
- e.z.t. INSPIRO, produkcji SIEMENS
- lokomotywa GAMA, produkcji PESA
- lokomotywy DRAGON i GRIFFIN, produkcji NEWAG
- lokomotywa VECTRON, produkcji BOMBARDIER
- lokomotywa TRAXX, produkcji SIEMENS.

W kolejnych numerach kwartalnika zamieszczone będą następujące artykuły z serii „Prawne regulacje w zakresie taboru kolejowego”:

- Ocena zgodności podsystemu „Tabor” i jego składników interoperacyjności
- Ocena zgodności podsystemu „Sterowanie – urządzenia pokładowe” i jego składników interoperacyjności
- Ocena bezpieczeństwa podsystemu „Tabor” w zakresie wyceny i oceny ryzyka.

6. Obowiązujące dokumenty:

- [1] Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie
- [2] Dyrektywa Komisji 2009/131/WE, z dnia 16 października 2009 r. zmieniająca załącznik VII do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie
- [3] Dyrektywa Komisji 2011/18/UE z dnia 1 marca 2011 r. zmieniająca załączniki II, V, VI do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie
- [4] Dyrektywa Komisji 2013/9/UE z dnia 11 marca 2013 r. zmieniająca załącznik III do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie
- [5] Decyzja Komisji 2010/713/UE z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie modułów procedur oceny zgodności, przydatności do stosowania i weryfikacji WE stosowanych w technicznych specyfikacjach interoperacyjności przyjętych na mocy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE
- [6] Rozporządzenie Komisji (WE) nr 352/2009 z dnia 24 kwietnia 2009 r. w sprawie przyjęcia wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka, o której mowa w art. 6 ust. 3 lit. a) dyrektywy 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady
- [7] Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie WE nr 352/2009
- [8] Ustawa o systemie oceny zgodności z dnia 30 sierpnia 2002 r. (Dz. U. 2002 nr 166 poz. 1360) z późniejszymi zmianami: z dnia 13.07.2010 (Dz. U. nr 138 poz. 935), z dnia 15.04.2011 (Dz. U. nr 201 poz. 586), z dnia 13.06.2013 (Dz. U. poz. 898)
- [9] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 listopada 2013 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. 2013, poz. 1297)
- [10] Zarządzenie nr 28 Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie wprowadzenia procedury autoryzacji jednostek prowadzących ocenę zgodności, zgłaszania jednostek autoryzowanych do notyfikacji oraz zasad sprawowania nadzoru i kontroli nad jednostkami notyfikowanymi w zakresie niektórych wspólnotowych dyrektyw nowego podejścia
- [11] Akredytacja do celów notyfikacji w odniesieniu do Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE w sprawie interoperacyjności systemu kolei we wspólnocie. DAN-02. Polskie Centrum Akredytacji. 2013 r.
- [12] Akredytacja jednostek inspekcyjnych. Wymagania szczegółowe. DAK-07. Wydanie 7. Polskie Centrum Akredytacji. 2014 r.
- [13] PN-EN 45011. Wymagania ogólne dotyczące jednostek prowadzących systemy certyfikacji wyrobów.
- [14] PN-EN ISO/IEC 17025. Ogólne wymagania dotyczące kompetencji laboratoriów badawczych i wzorcujących
- [15] PN-EN ISO/IEC 17020. Ocena zgodności. Wymagania dotyczące działania różnych rodzajów jednostek przeprowadzających inspekcję