

infraMOST 2021 V4

Expo & Multi-Conference

tekst: **dr hab. inż. MAREK SALAMAK, prof. nadzw.**, Politechnika Śląska, zdjęcia i film: **infraTEAM**

Okres pandemii nie sprzyjał organizacji targów i konferencji. Jednak mimo tej trudnej sytuacji w Arena Gliwice odbyło się najważniejsze w Europie Środkowo-Wschodniej wydarzenie infrastrukturalne roku, czyli infraMOST 2021 V4 Expo & Multi-Conference.

Musimy pamiętać, że Polska jest największym rynkiem zarówno wśród krajów Grupy Wyszehradzkiej, jak i basenu Morza Bałtyckiego, a nawet państw tworzących inicjatywę Trójmorza. Tymczasem Gliwice oraz Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia położone są w pobliżu granic krajów Grupy V4. Dlatego spotkanie było okazją do wymiany doświadczeń i prezentacji projektów mających na celu integrację naszej infrastruktury transportowej.

Dwa lata temu na infraMOST spotkaliśmy się w Wiśle w hotelu Gołębiowski. Już wtedy otworzyliśmy się na udział naszych przyjaciół z krajów Grupy Wyszehradzkiej – z Czech, Słowacji i Węgier. Jednak dzięki zaangażowaniu Ambasady Brytyjskiej w Warszawie i dzięki naszym licznym kontaktom udało się zgromadzić ponad 600 uczestników z blisko 30 krajów świata, w tym tak odległych, jak Australia, Brazylia, Irak, Pakistan czy Wietnam.

W tym roku po raz pierwszy zmienione zostało nie tylko miejsce tego wydarzenia, ale również jego formuła. Otóż infraMOST przestał już być wydarzeniem tylko mostowym. Mosty są oczywiście elementami, które łączą. Ale łączą ze sobą po prostu inne rodzaje infrastruktury. Dlatego, planując agendę, przewidzieliśmy kolejno dzień drogowy, mostowy i kolejowy. Sądząc po frekwencji i licznych ciepłych komentarzach, które docierały do nas na czacie, w mediach społecznościowych czy nawet mailowo lub telefonicznie, można powiedzieć, że ta formuła została bardzo dobrze przyjęta. Bawiąc się słowami, można przyjąć, że infraMOST oznacza już MOST of INFRASTRUCTURE, a nie tylko mosty.

Przez trzy dni trwania infraMOST (18–20 maja 2021 r.) odbyło się siedem sesji plenarnych, trzy sesje pokazów, trzy panele dyskusyjne oraz cztery dłuższe i praktyczne warsztaty. W tym czasie ponad 80 ekspertów z 10 krajów świata dzieliło się swoją wiedzą i doświadczeniem w zakresie infrastruktury

drogowej, kolejowej i mostowej. Ze względu na trwającą trzecią falę pandemii wykorzystaliśmy wszystko, co mieliśmy do dyspozycji, oraz pełnię naszych kompetencji i kreatywności, aby zrealizować wydarzenie, które nawet w wersji online było znacznie ciekawsze od wielu innych mu podobnych. Ostatecznie udało się osiągnąć światowy poziom zarówno pod względem organizacyjnym, jak i merytorycznym. Nie było to więc tylko kolejne webinarium czy zdalne prezentacje, w których ze zniechęceniem ogląda się czyjeś niewyraźne twarze z kiepskim tłem i dźwiękiem. Mając doświadczenie z ubiegłorocznego wydarzenia infraBIM, zrobiliśmy coś zupełnie nowego. I to nie tylko w skali naszego kraju, ale nawet całej Europy.

Tegoroczne infraMOST wytyczyło właściwie zupełnie nowy sposób realizacji międzynarodowych konferencji w wersji online. Zwłaszcza że towarzyszyło mu infraSTUDIO, czyli pierwszy wideokanał informacyjny poświęcony infrastrukturze i cyfryzacji branży budowlanej. Frekwencja przerosła wielokrotnie nasze wyobrażenia. Ale takie są przecież cyfrowe technologie. Są zdecydowanie międzynarodowe i wielobranżowe. Szczytowa oglądalność sięgnęła grubo ponad 300 osób, a trzeba pamiętać, że w każdym dniu mieliśmy zupełnie inną tematykę – drogi, koleje i oczywiście łączące je mosty. Organizatorem wydarzenia był Oddział Górnośląski Związku Mostowców RP przy wsparciu zespołu infraTEAM jako operatora. Sukces organizacyjny nie byłby możliwy bez zaplecza Arena Gliwice oraz możliwości technicznych firmy Shadok, która obsługiwała wydarzenie od strony audio-wideo. Gośćmi byli przedstawiciele wielu centralnych instytucji odpowiedzialnych za infrastrukturę. Byli również liczni projektanci, wykonawcy, przedstawiciele świata akademickiego oraz dostawcy różnych technologii i rozwiązań IT.





Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków – Rabka-Zdrój na odcinku Lubień – Naprawa, od km ok. 713 + 580 do km ok. 721 + 170, fot. Stanisław Jabłoński, STAHADRON

W sesji otwarcia głos kolejno zabrali: prof. Arkadiusz Mężyk, rektor Politechniki Śląskiej; Marcin Nowacki, zastępca generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad; Kazimierz Karolczak, przewodniczący Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii; prof. Andrzej Szarata, dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej; prof. Marian Drusa, dziekan Wydziału Budownictwa Uniwersytetu w Żylinie na Słowacji.

Dzień drogowy

W pierwszym dniu – drogowym – odbyły się dwie sesje plenarne z prezentacjami, sesja otwarcia, panel dyskusyjny, pokazy i dwa dłuższe warsztaty. Tematyka była dość zróżnicowana, a wszystkie wystąpienia były na najwyższym poziomie. Subiektywny wybór autora tego sprawozdania wskazuje na kilka najważniejszych zagadnień. Najpierw robotyzacja budowy pokazana przez Lecha Własaka z firmy Budimex. Potem omówienie przez naczelnika Grzegorza Kuczaję z Ministerstwa Infrastruktury nowego systemu wymagań technicznych w drogownictwie. Piotr Sarnowski z firmy PORR przedstawił budowę tunelu z wykorzystaniem technologii NATM, a Sławomir Heller zwrócił uwagę na informację, która w zarządzaniu drogami jest zasobem wciąż niedocenianym. Konrad Naborczyk z firmy Skanska w Norwegii pokazał, jak skutecznie zarządzać procesem projektowania. Muhammad Fawad z Pakistanu zaprezentował imponujący projekt budowy korytarza transportowego Chiny – Pakistan, a prof. Grzegorz Sierpiński z Politechniki Śląskiej zaproponował pomysł na weryfikację scenariuszy rozkładu stacji ładowania samochodów elektrycznych. Ciekawy pokaz wykorzystania fotogrametrii niskopułapowej w planowaniu i realizacji inwestycji infrastrukturalnych przeprowadził Leszek Balcarczyk z firmy 3D Format oraz Jan Petru z Uniwersytetu Technicznego w Ostrawie.

W drogowym panelu dyskusyjnym udział wzięli: prezes Barbara Dzieciuchowicz (Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa), prof. Stanisław Gaca (Politechnika Krakowska), Grzegorz Kuczaj (Ministerstwo Infrastruktury), dyr. Maciej Olejarczyk (Sweco Polska), prof. Martin Pitonak (Uniwersytet w Żylinie), dyr. Monika Tuszyńska (Departament Zarządzania

Siecią Dróg GDDKiA). Poruszana w dyskusji tematyka dotyczyła oczywiście infrastruktury drogowej i planowanych inwestycji drogowych w kontekście nowych wytycznych i standardów, które niedawno ogłosiło Ministerstwo Infrastruktury.

Dzień mostowy

Drugi dzień to dzień mostowy i możliwość celebrowania nagród mostowych z okazji ogólnopolskiego Dnia Mostowca. Obchodzimy go co roku 18 maja w dniu wspomnienia św. Jana Nepomucena. W tym roku kapituła Górnośląskiego Lauru Mostowca nagrodziła Władysława Nowaka, prezesa spółki Nowak-Mosty. Pierwsza sesja plenarna i panel dyskusyjny zdominowała problematyka bezpieczeństwa mostów w kontekście ostatnich awarii i katastrof. Prof. Jan Biliszczuk z Politechniki Wrocławskiej omówił wybrane przykłady takich katastrof na świecie, a prof. Krzysztof Żółtowski z Politechniki Gdańskiej skupił się na awarii mostu Uniwersyteckiego w Bydgoszczy. W dalszej części prof. Janusz Rymśa z IBDiM zaprezentował nowe wytyczne mostowe rekomendowane przez Ministra Infrastruktury. Rozwinięciem tych zagadnień było wystąpienie dr. Piotra Łazińskiego, który zaproponował, aby w jednostkach wykonujących inspekcje mostów wykorzystać systemy zarządzania jakością zgodne z normą PN-EN ISO 17020. Natomiast prof. Miroslav Rosmanit z Uniwersytetu Technicznego w Ostrawie przedstawił aktualny stan techniczny mostów w Czechach. W sesji pokazów na uwagę zasługują prezentacje Michała Doboszyńskiego z firmy Arkance Systems na temat optymalizacji przepływu danych przy projektowaniu i budowie obiektów mostowych, Kamila Łazińskiego z firmy Bentley Systems na temat cyklu życia mostów oraz Kamila Korusa i Marcina Jasińskiego, którzy prezentowali proces tworzenia cyfrowych bliźniaków mostów.

W panelu dyskusyjnym dnia mostowego wzięli udział: inż. Jerzy Bąk (Pomost Warszawa), prof. Jan Bień (Politechnika Wrocławska), inż. Paweł Bydowski (główny inspektor mostowy w GDDKiA), prof. Miroslav Rosmanit (Uniwersytet Techniczny w Ostrawie), dr Jan Winkler (Atkins SNC-Lavalin Danmark), prof. Krzysztof Żółtowski (Politechnika Gdańska). Tematyka dotyczyła bezpieczeństwa mostów w kontekście nowych wytycznych Ministerstwa Infrastruktury oraz konieczności



Przebudowa mostu kolejowego w km 2,528 linii kolejowej nr 136 Kędzierzyn-Koźle – Opole Groszowice przez Kanał Gliwicki, fot. Piotr Majchrzak; Nowak-Mosty Sp. z o.o.

poprawy jakości inspekcji mostów, szczególnie na poziomie lokalnej administracji mostowej.

Dzień transportu szynowego

Trzeci dzień poświęcony był transportowi szynowemu. W pierwszej sesji prof. Marcin Wołek z Uniwersytetu Gdańskiego omówił procesy planowania, realizacji i eksploatacji Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. Dalej prof. Andrzej Szarata z Politechniki Krakowskiej i Tomasz Siwiec z firmy Strabag w osobnych prezentacjach podsumowali dotychczasowe doświadczenia z planowania i budowy szybkiego tramwaju oraz modernizacji infrastruktury kolejowej w Krakowie. Natomiast Grzegorz Kwitek (Metropolia GZM) i prof. Grzegorz Karoń (Politechnika Śląska), również w dwóch osobnych wystąpieniach, zaprezentowali lokalne projekty kolejowe na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. W sesji pokazów warto docenić wystąpienie Sebastiana Motyla z PNUiK Kraków, który wskazał na wymuszone pandemią zmiany organizacyjne, Wojciecha Stolarskiego z firmy Geotronics, który pokazał możliwości torowej platformy pomiarowej, oraz dr. Grzegorza Poprawy (Politechnika Śląska), który omówił rezultaty monitoringu drgań wieszaków łukowego mostu kolejowego. Sesja warsztatów to dwa uzupełniające się wystąpienia: Marcina Pszczółki z firmy Trimble i Arkadiusza Leśko z firmy Arkance Systems, poświęcone cyfryzacji procesów inwestycyjnych w kolejowych projektach infrastrukturalnych.

Panel dyskusyjny dnia kolejowego dotyczył zagadnień transportu szynowego w metropoliach i możliwości integracji z siecią krajową. Udział w nim wzięli: inż. Paweł Buczak (Centralny Port Komunikacyjny), dyr. Wojciech Dinges (Metropolia GZM), prof. Piotr Kozioł (Politechnika Krakowska), dr Andrzej Massel (Instytut Kolejnictwa), inż. Zbigniew Szafranski (Doradztwo Kolejowe), dyr. Marcin Wyczółkowski (Trakcja).

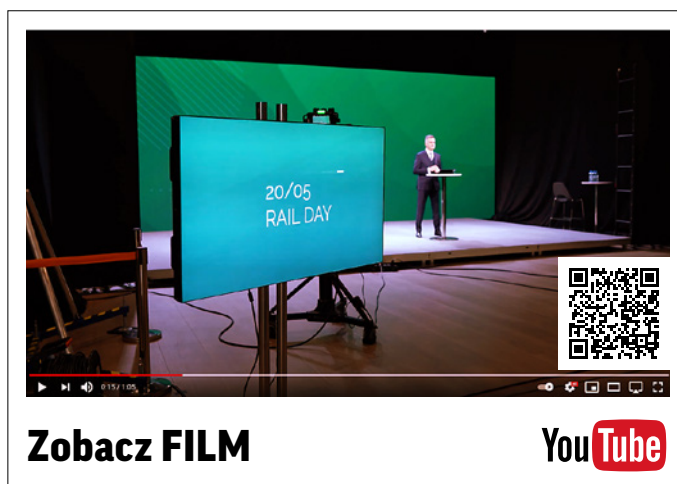
Patronat honorowy nad infraMOST objęły takie centralne instytucje, jak Ministerstwo Infrastruktury, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, PKP Polskie Linie Kolejowe, Dyrekcja Słowackich Linii Kolejowych ŽSR, Ambasada Brytyjska

w Warszawie i Department for International Trade z Wielkiej Brytanii. Wydarzeniu patronowało również prawie 20 innych podmiotów: organizacji zawodowych, samorządowych i ośrodków akademickich. Patronat medialny realizowany był przez wiele wydawnictw, czasopism i portali informacyjnych.

Słowa podziękowania należą się 24 firmom, które zdecydowały się na różne formy promocji w czasie infraMOST, a zwłaszcza partnerowi strategicznemu, czyli firmie Nowak-Mosty. Ich mostowe, biznesowe i sportowe pasje sprawiły, że bardzo przyczynili się do tego, aby tegoroczny infraMOST zorganizowany był na najwyższym poziomie. Tak jak mosty, które budują. Partnerami platynowymi byli Budimex i Strabag, a złotymi Arkance Systems, Bentley, Trakcja, Trimble i ViaCon.

Szczegółowe informacje na temat infraMOST 2020 V4 Expo & Multi-Conference oraz archiwalne materiały wideo znaleźć można na stronie internetowej www.infraMOST.info oraz www.infraSTUDIO.info.

Za rok być może uda nam się już spotkać na żywo w Arena Gliwice, ale wcześniej, bo jeszcze w grudniu tego roku, czeka nas kolejny infraBIM. Będziemy mówić o metodyce BIM i związanych z nią cyfrowych narzędziach. Już teraz zapraszam na www.infraBIM.info.



Zobacz FILM

YouTube