

ROZPORZĄDZENIA WŁADZ.

C. k. Namiestnictwo.

Kraków, dnia 20. września 1916 r.

Centrala krajowa dla gospodarczej odbudowy Galicyi.

L. P. Ee 50/16.

1

O B W I E S Z C Z E N I E.

Na podstawie § 1 rozporządzenia cesarskiego z d. 21. sierpnia 1916 Dz. pr. p. Nr. 261 c. k. Namiestnictwo (Centrala krajowa dla gospodarczej odbudowy Galicyi) zarządza w całym kraju zgłoszenie zapasów drzewa materyałowego.

Obowiązkowi temu podlegają w myśl § 2 cytowanego rozporządzenia cesarskiego producenci drewna, a więc nie tylko właściciele, posiadacze i dzierżyciele lasów i tartaków, lecz także wszyscy eksploatujący lasy, następnie handlarze i właściciele składów drewna materyałowego oraz

wszelkiego rodzaju przedsiębiorstwa, trudniące się sprzedażą i wywozem drewna bądź własnego, bądź obcego, jak wogóle wszyscy właściciele, posiadacze i dzierżyciele takiego drewna.

Obowiązek zgłoszenia obejmuje:

1) drewno ścięte w stanie okrągłym, okorowane lub nieokorowane, począwszy od 6 metr. długości i 12 cm. grubości w cieńszym końcu (w górę);

2) drewno kantowe ciosane i rżnięte wszelkich wymiarów;

3) deski i łaty wszelkich wymiarów,

Zapasy powyższych gatunków drzewa materiałowego należy zgłosić u tej władzy politycznej I. instancyi, w obrębie której dany zapas drzewa się znajduje.

Obowiązkowi temu nie podlegają zapasy, nieprzekraczające w obrębie jednej gminy w rękach jednego dzierżyciela 1 m³,

O ile posiadacz zgłoszonego drewna potrzebuje go w całości lub części na budowie własne lub oddane mu do wykonania, winien w zgłoszeniu okoliczność tę uwidocznić i szczegółowo udokumentować, podając ilość drewna, na ten cel rezerwowaną, oraz przybliżone terminy jej zużycia.

Obrót drewnem materiałowym wewnątrz kraju nie podlega na razie ograniczeniu.

Zaleca się wszelako wszystkim osobom wspomnianym w ustępie 2-gim tego obwieszczenia jak najusilniej we własnym ich interesie, by zapasy wspomnianego drewna zaoferowały na cele odbudowy kraju c. k. Namiestnictwu (Centrali krajowej dla gospodarczej odbudowy Galicyi) równocześnie ze zgłoszeniem (na ręce władzy politycznej I. instancyi) podając cenę za 1 m³ każdego gatunku loco wagon stacyi nadawczej i to cenę nie wynikającą z chęci nadmiernego zarobku i bezwzględnego wyzyskania koniunktury, ale odpowiadającą rzeczywistym kosztom produkcji, zwozu i t. d. z dobieciem „cywilnego“ zarobku.

Zgłoszenie zapasów drewna materiałowego według stanu z dnia 10. października 1916 r. należy skutecznie w dwu egzemplarzach, niezawodnie do dnia 15. października 1916 r.

Kto do tego zarządzenia ściśle się nie zastosuje, terminu nie dotrzyma, lub też poda nieprawdziwe daty, będzie po myśli § 3 powołanego cesarskiego rozporządzenia ukarany grzywną do 2000 koron, albo aresztem do 3 miesięcy, o ile w danym razie nie miałyby zastosowania jeszcze surowsze przepisy.

C. k. Namiestnik:
Generał *Diller w. r.*

1.

Rozporządzenie ministerstwa robót publicznych z dnia 4. stycznia 1916, dz. u. p. nr. 13 w sprawie ułatwień dla kandydatów na cywilnych techników (inżynierów i geometrów) o ile są inwalidami z obecnej wojny.

Obywatelom austrijackim, o ile podczas obecnej wojny wykonywali służbę wojskową i na podstawie uchwały komisji superarbitrującej, uznani zostali jako inwalidzi, a którzy ubiegają się o prawa cywilnego technika (inżyniera lub geometry) przyznaje się następujące ułatwienia:

Czas praktyki wymagany w myśl § 11 rozporządzenia ministeryalnego z dnia 7. maja 1913 dz. u. p. nr. 77 zniża się o jeden rok, to znaczy że czas praktyki dla posiadających stopień akademicki doktora, lub egzamin dyplomowy, wynosi tylko lat 3, dla innych kandydatów lat 4, dla kandydatów na cywilnego geometrę lat 3.

Egzamin przepisany w §§ 9 i 12 tegoż rozporządzenia mogą kandydaci składać już po upływie dwu lat praktycznego zajęcia.

Do praktycznego zajęcia wymaganego w myśl §§ 9, 11 i 12 należy wliczyć także ten okres praktycznego zajęcia, który był rzeczywiście wykonywany po ukończeniu technicznej akademii, a przed złożeniem dotychczasowego ostatniego egzaminu państwowego względnie złożenia doktoratu.

Kandydatom na cywilnych geometrów, którzy ukończyli studia na wydziale kultury lub hydrotechnicznym jakiejś akademii technicznej, a których egzamina państwowe w chwili kończenia wydziału nie zawierają egzaminu z geodezyi wyższej, przyznaje się uprawnienie, że wykazanie się kollokwium z tejże geodezyi wraz ze świadectwem drugiego egzaminu państwowego wystarcza celem ubiegania się o autoryzację.

Przepisanego w § 12 tego samego rozporządzenia egzaminu względnie świadectwa z kolokwium z ekonomii społecznej i austriackiego prawa administracyjnego, nie należy żądać, a egzamin ustny ograniczyć na pytania z dotyczących ustaw i rozporządzeń.

2.

Rozporządzenie ministerstwa skarbu z dnia 27. września 1916 dz. u. p. nr. 337 w sprawie zmiany niektórych przepisów o należyciach bezpośrednich i stemplowych (podane o tyle, o ile odnoszą się do gospodarstwa i przemysłu leśnego).

Przepisy niniejsze odnoszące się do dokumentów przesyłkowych wchodzi w życie z dniem 1. listopada 1916. Należycieść za listy przesyłkowe, potwierdzenia załadowania, albo potwierdzenia odbioru za żywe zwierzęta, posyłane kolejami lub okrętami, wynosi 1 Kor. 20 hal. Od tego postanowienia wyłączone są: nierogacizna, owce, kozy, osły, psy i inne mniejsze zwierzęta, jeżeli nie więcej jak 4 sztuki nadane zostaną zapomocą jednego listu przewozowego.

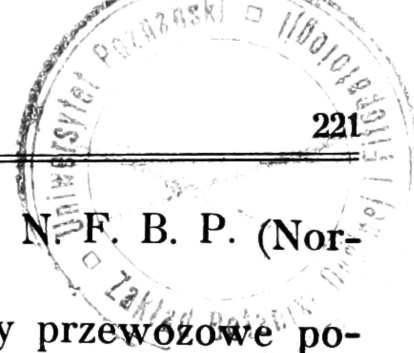
Za posyłki mleka, kartofli i jarzyn do końca grudnia 1917 obniżoną została należycieść z 30 hal. na 10 hal., jeżeli stacya odbiorcza znajduje się w Austrii. To samo ułatwienie odnosi się do odsyłek próżnych naczyń od mleka.

Wysokość należycieści za posyłki z Węgier, Bośni i Hercegowiny obniża się z kwoty 1 Kor. 20 h i 30 h na 1·00 Kor. i 10 hal.

3.

Rozporządzenie ministerstwa kolejowego z dnia 27. września 1916 dz. u. p. nr. 338 w sprawie sporządzenia i używania listów przewozowych, potwierdzeń przewozowych awizów i potwierdzeń poboru z wydrukowanym stemplem.

Papier do kolejowych listów przewozowych użyty ma mieć: 1) 70 gr wagi na każdym m^2 , 2) średnią długość 5000 m, 3) wydęcie 2%, 4) nie więcej jak 25% zawartości popiołu i 5) nie więcej jak 50% dodatku miazgu drzewnego. Każdy list przewozowy musi więc obok znaku wodnego fa-



brycznego zawierać także znak wodny: N. F. B. P. (Normal-Fracht-Brief-Papier).

W Austrii mogą być używane listy przewozowe posiadające znaczki stemplowe 1 kor. 20 h lub 30 h, jakoteż potwierdzenia posyłkowe ze znaczkami stemplowymi wartości 30 h.

Za załączniki należy płacić te same kwoty.

Posyłki nadawane za granicami Austrii mogą być doręczane odbiorcom tylko na podstawie potwierdzenia na awizie, lub potwierdzenia odbioru, posiadających należność stemplową drukowaną. Należność ta wynosi dla posyłek z Węgier, Bośni i Hercegowiny 1.00 kor. i 10 h, dla wszystkich innych kor. 1.20 i 30 h. Te same należności wypadają za wkładki.

Listy przewozowe, wolne od należności stemplowych mogą być pobierane w urzędach sprzedaży stempli lub w państwowej drukarni. W tym wypadku należy jednak na liście przewozowym podawać prawny powód uwolnienia.

Wymiana popsutych listów przewozowych może nastąpić tylko wtedy, jeżeli nie użyto ich w obrocie kolejowym, a to jest w tym wypadku, jeżeli znajduje się odcisk dzienny stacyi nadawczej. Inne uwagi upoważniają do wymiany, jeżeli naczelnik stacyi stwierdzi, że listu tego nie użyto jeszcze do obrotu kolejowego.

Popsute awiza i potwierdzenia odbioru mogą być tylko wtedy wymienione, jeżeli niema na nich żadnych podpisów stron.

Znajdujące się w rękach, a do końca października nie zużyte listy i potwierdzenia przewozowe ostemplowane na 2 h i 10 h (w międzynarodowym obrocie na 4 h i 20 h) mogą i później być używane, jeżeli przed użyciem uzupełnione zostaną za pomocą naklejenia stempli na 30 h i 1 kor. 20 h, względnie na 10 h (dla posyłek żywnościowych przytoczonych w § 7). Ważność tego postanowienia upływa jednak z dniem 31. grudnia 1917. Wymiana natomiast nie jest dopuszczalna.
