

Badania nad topolą z zakresu urządzania lasu

Hodowla drzewostanów topolowych, jednego z najszybciej przyrastających w naszych warunkach klimatycznych rodzaju drzew, nabiera coraz większego znaczenia gospodarczego. Szybki rozwój przemysłu, wzrastające zapotrzebowanie na surowiec drzewny, wywołuje coraz szersze zainteresowanie leśników gatunkami drzew o dużej produktywności masy. Dowodem tego są prace na temat topoli opublikowane ostatnio w „Sylwaniu“ (zeszyt 4 — 1952 r.).

Do ogółu prac badawczych prowadzonych nad topolami ma zamiar dołączyć się, w ramach swojej specjalności, Zakład Urządzania Lasu Wyższej Szkoły Rolniczej w Poznaniu.

Tematem pracy będzie: „Zasobność drzewostanów topolowych na terenie Poznańskiego i Wrocławskiego Okręgu L.P.“

W wybranych drzewostanach zostaną przeprowadzone pomiary dendrometryczne z nastawieniem ich na określenie zasobności oraz innych elementów taksacyjnych występujących w tablicach zasobności. Praktyczne znaczenie pracy będzie duże, ponieważ scharakteryzuje ona pod względem wydajności na ha, w określonych warunkach siedliskowych, ten szybko przyrastający rodzaj drzewa.

Wobec szczupłości personelu Zakład nie będzie mógł prowadzić badań poza wymienionymi Okręgami. Badania prowadzi będzie autor niniejszej notatki — asystent Zakładu.

Jeśli uda się zebrać wystarczającą ilość materiałów, Zakład przystąpi do opracowania lokalnych tablic zasobności, w przeciwnym przypadku zebrane dane wraz z innymi, jakie będzie posiadać Instytut Badawczy Leśnictwa, mogą służyć jako materiały przy zestawianiu ogólnopolskich tablic zasobności.

W związku z tą pracą zwracam się z gorącą prośbą do wszystkich czytelników „Sylwana“ z terenu wymienionych dwóch Okręgów o nadsyłanie na adres Zakładu (Poznań, ul. Gołęcińska 7d — Coll. Cieszkowskich) krótkich notatek o drzewostanach topolowych występujących na terenie lasów państwowych, samorządowych oraz chłopskich z podaniem: gatunku topoli, powierzchni drzewostanu, przeciętnego wieku, zwarcia. Równocześnie proszę podać nazwę nadleśnictwa, leśnictwa oraz najbliższej stacji kolejowej.

Mgr inż. Jan Meixner