

Witold Chmarzyński, Radca Prawny, Wspólnik Kancelarii CCLaw Creative Consultants,
Redaktor Naczelny portalu Elektromobilność.com



Projekt ME ws. dopłat

do samochodu elektrycznego i infrastruktury ładowania

Z początkiem roku wprowadzono opłaty paliwowe, które zasilają budżet Funduszu Niskoemisyjnego Transportu. Obecnie Fundusz jest już bliski rozpoczęcia zapowiadanych działań i użytkowania zbieranych funduszy. Projekt rozporządzenia Ministra Energii w sprawie szczegółowych warunków udzielania dopłat do samochodów elektrycznych i infrastruktury ładowania, którymi będzie dysponował FNT jest już po konsultacjach społecznych. Rozporządzenie zakłada dofinansowanie do 36 tys. zł na zakup samochodu elektrycznego, 150 tys. zł do instalacji stacji ładowania dużej mocy i ponad 1 mln zł na zakup autobusu elektrycznego.



Projektowane rozporządzenie określa zasady udzielania i rozliczania wsparcia dla instrumentów określonych w nowelizacji ustawy o biokomponentach i biopaliwach, która weszła w życie 28 lipca 2018 r. Ustawa przewiduje wsparcie zakupu niskoemisyjnych pojazdów i budowy infrastruktury dystrybucji sprężonego gazu ziemnego (CNG) lub skroplonego gazu ziemnego (LNG), wodoru oraz infrastruktury ładowania samochodów elektrycznych.

■ Dla kogo są przewidywane dopłaty?

O wsparcie mogą ubiegać się przedsiębiorcy:

- wykonujący działalność koncepcyjną w zakresie obrotu energią elektryczną i dystrybucji energii elektrycznej,
- będący operatorem ogólnodostępnej stacji ładowania,
- oferujący usługi ładowania.

Poza branżą energetyczną, o dopłaty ubiegać mogą się również przedsiębiorcy związani z branżami dystrybucji paliw gazowych, obrotu gazem,

obrotu paliwami ciekłymi lub operatorem stacji gazu ziemnego. Dodatkowo, w projekcie określono wymagania dotyczące okresu prowadzenia działalności, poziomu zatrudnienia oraz lokalizacji siedziby wnioskodawców w Polsce.

■ Wysokość dopłat do zakupu samochodów i autobusów elektrycznych

W przypadku pojazdu elektrycznego dopłata ma wynieść 30% kosztów kwalifikujących się do objęcia wsparciem, przy czym nie więcej niż 36 000 zł na jeden pojazd. Dla pojazdu elektrycznego, który ma służyć do wykonywania usług komunalnych wartość ta wzrasta do 150 000 zł. Maksymalna wysokość wsparcia w przypadku autobusu elektrycznego wynosi 55% kosztów kwalifikujących się do objęcia wsparciem, przy czym nie więcej niż 1 045 000 zł na jeden pojazd. W przypadku trolejbusu jest to 45% kosztów kwalifikujących się do objęcia wsparciem, nie więcej niż 720 000 zł na jeden pojazd. Co ciekawe, dla jednostek

plywających o napędzie elektrycznym limit dotacji to 1 000 000 zł.

■ Wysokość dopłat do budowy infrastruktury

Zgodnie z projektem, łączna kwota wsparcia na inwestycję związaną z budową lub rozbudową punktu ładowania normalnej mocy nie może przekraczać 25 500 zł, w dużej mocy 150 000 zł.

Z uwagi na przewidywany rozwój rynku w zakresie stacji ładowania energią elektryczną wprowadzono zasadę, iż od 2023 r. wsparcie na tę infrastrukturę w postaci dotacji zostanie ograniczone do 30% kosztów kwalifikujących się do objęcia pomocą. Pozostała część pomocy będzie mogła zostać udzielona w postaci pożyczki. Nie ulegnie zmianie poziom dofinansowania i przez cały okres ma on wynosić 50%.

Jaki ostateczny kształt przybierze ustawa? Można spodziewać się kilku scenariuszy. O faktach będziemy informować na bieżąco.

□

