

opracowanie: Sabina Mostek

# Dobre wyniki **ALSTOM**



Wyniki finansowe, realizacja projektów w dziedzinie energetyki, nowe inwestycje, oferta pojazdów szynowych dla rynku polskiego, wzrost zatrudnienia, nowa spółka – ALSTOM Power Construction oraz kontrakty fabryki generatorów we Wrocławiu to tematyka konferencji prasowej firmy ALSTOM Power Sp. z o.o., która odbyła się 18 czerwca we Wrocławiu. Podczas spotkania prezes firmy w Polsce, Jakub Radulski, przedstawił imponujące wskaźniki świadczące o dynamicznym rozwoju firmy: od 1 kwietnia 2007 do 31 marca 2008 r. wzrost zamówień o 23%, sprzedaży o 19%; wartość akcji osiągnęła poziom prawie 160 euro, wydatki na badania i rozwój wzrosły o 21%.

– Ten rok jest okresem szczególnym i wielkiego sukcesu. Jesteśmy na etapie budowy wielkiej organizacji, która jest nam potrzebna do tego, by realizować wysoki poziom zamówień, jakie do nas wpłynęły – podkreślił prezes Jakub Radulski. Zamówienia wzrosły o 23% w stosunku do roku ubiegłego. Jest również potrzeba realizacji sprzedaży i to na poziomie 17 mld euro – to z kolei 20% więcej niż rok temu. Firma może się także pochwalić poprawą marży operacyjnej z 6,7% do 7,7%, ponadto odnotowano zysk netto umożliwiający podwojenie dywidendy – 1,6 euro za udział oraz bardzo wysoki przepływ gotówkowy, dający w efekcie 900 mln euro stanu gotówki na koniec roku.

Priorytetem firmy ALSTOM jest innowacyjność. Wzrosły wydatki na badania i rozwój do 554 mln euro to o ponad 20% w stosunku do roku ubiegłego. Firma osiągnęła wiodącą pozycję w zakresie techniki, widoczną w realizowanych programach – w energetyce partneruje w zakresie realizacji 8 pilotażowych instalacji gromadzenia CO<sub>2</sub> (USA, Kanada, Niemcy, Francja, Norwegia, Szwecja); w transporcie dokonano oficjalnego otwarcia linii AGV w lutym 2008 r., stworzono nowy tramwaj typu Citadis, systemy sygnalizacyjne. Firma wzmocniła bazę przemysłową – odnotowała znaczący wzrost w zakresie wydatków inwestycyjnych do 374 mln euro, czyli o 34% więcej niż w roku ubiegłym. W energetyce planuje wzrost zdolności wytwórczych na głównych rynkach. W USA rozpoczęto budowę turbin gazowych i parowych oraz elektrowni jądrowych, w Chinach – elektrowni wodnych, elektrowni opalanych węglem, zaś w Indiach – elektrowni wodnych.

W ostatnim roku udało się przejąć elektrownie opalane węglem Wuhan Boilers Co. w Chinach, elektrownie wiatrowe Ecotècnia w Hiszpanii, zawarto też partnerstwo z Atomenergomash w Rosji. W dziedzinie transportu utworzono systemy sygnalizacyjne – JV 50/50 z Balfour Beatty w Wielkiej Brytanii i Irlandii, a także serwisu – JV z RENFE w Hiszpanii, zawarto również współ-



## Jakub Radulski

prezesem firmy jest już od 10 lat. Przeżył trzy zmiany właściciela. Swoją pracę traktuje raczej jako misję, niż operacyjne zarządzanie. – Budujemy swój nowy system pełnej, kompleksowej kontroli przedsiębiorstwa. Dzięki temu wiem, co się dzieje w Elblągu czy Wrocławiu – mówi Radulski. Jak zaznacza, zawsze miał szczęście do ludzi, z którymi pracuje.

Zdaniem Jakuba Radulskiego, prezesa zarządu ALSTOM Power Sp. z o.o., przyszłość polskiej energetyki leży w węglu. – Alternatywy dla węgla w Polsce nie ma i długo nie będzie – twierdzi Jakub Radulski. – Podstawowym problemem jest obecnie brak jednoznacznej, skonsolidowanej strategii inwestowania, która mogłaby być wytyczną dla szefów koncernów. Należałoby stworzyć bazową politykę energetyczną kraju, do której następnie byłyby jedynie dołączane aneksy, zaś baza zostawałaby bez zmian – dodaje Radulski.

Szef firmy ALSTOM zwraca uwagę także na fakt, że spore środki muszą być przy tym wydatkowane na ochronę środowiska. – Jedyńm rozwiązaniem dla kraju, by wypełnić normy unijne, jest wejście w technologię nuklearną. Uważam jednak, że jest to dość odległa perspektywa – mówi Jakub Radulski. Tymczasem, w jego opinii, brak jest w budżecie państwa środków na promocję w polskim społeczeństwie techniki nuklearnej. – Na to potrzeba czasu, a póki co jeszcze się tego nie praktykuje. Szacujemy, że tego typu elektrowni nie uda się uruchomić przed 2025 r. – komentuje prezes Radulski.

Firma ALSTOM może dziś zaproponować również technologię wiatrową. Jej produkty dedykuje pięciu krajom Europy: Francji, Portugalii, Hiszpanii, Włochom oraz od niedawna także i Polsce, podpisując umowę ramową z jedną z firm zajmujących się sprzedażą elektrowni wiatrowych. ALSTOM szuka obecnie partnera na polskim rynku. – Polska jest zagrożona brakiem nowych mocy. Z naszych analiz wynika, że 800 MW rocznie trzeba by zbudować, by zabezpieczyć wzrost gospodarczy. Tymczasem okazuje się, że co roku, ze względu na starzenie się elektrowni, tracimy 400 MW. Należy popracować nad wzmocnieniem sieci przesyłowych, potrzebne są koniecznie nowe moce – podkreśla Jakub Radulski.

□

pracę z Transmashholding w Rosji na budowę taboru kolejowego.

Zarząd firmy powiadomił na konferencji o najbliższych planowanych inwestycjach w polskim sektorze elektroenergetycznym, które mają szansę stać się polem działania na najbliższe kilkanaście lat. Wspomnieć należy o 2 blokach 800 MW w Elektrowni Opole należącej do PGE, bloku 1000 MW w Elektrowni Kozienice, będącej w strukturach ENEA. EDF w Elektrowni Rybnik planuje budowę bloku 800 MW. Wśród poważniejszych projektów znajduje się też odnowienie bloków w Elektrowni Bełchatów i budowa bloku EC Siekierki II o mocy 480 MW.

Zwrócono również uwagę na problem dotyczący infrastruktury kolejowej do portu w Trójmieście. – Obawiamy się, że kompleksowe remonty prowadzone przez PKP mogą spowodować utrudnienia w transporcie wielkogabarytowych urządzeń jakimi są generatory – przyznał Jakub Radulski. Uznał on, że konieczna jest współpraca obu stron w tym zakresie, tak, by utrudnienia możliwie jak najbardziej zminimalizować.

Jednym z tematów konferencji był projekt Doris, na mocy, którego podpisano porozumienie z koleją, a który ma zabezpieczać transport generatorów z Wrocławia do Gdyni. Zamierza się pozyskać środki na finansowanie modernizacji linii kolejowej z Wrocławia do Gdyni (dofinansowanie z funduszy UE lub pozyskanie środków w ramach Polsko-Szwajcarskiego Programu Współpracy). – Projekt jest dla nas dużym wyzwaniem. Najlżejszy generator jakim dziś dysponuje firma waży 260 t, najcięższy zaś – 450. Fabryka nie jest zlokalizowana w typowo industrialnej części Polski z dobrą infrastrukturą drogową, brama jest wąska i nie można jej przebudować, bo to obiekt zażytkowy i nie ma możliwości uzyskania pozwolenia konserwatora, więc nie jest możliwy transport generatora tą drogą. Wiemy też, że miasto nie planuje wybudowania arterii, która by nam tę operację ułatwiła. Jedyнным możliwym dla nas rozwiązaniem w takiej sytuacji jest kolej i specjalne, rozkładające odpowiednio ciężar

wagony – mówił Jacek Przygoda – dyrektor Zakładu Generatorów ALSTOM Power Sp. z o.o. – oddział we Wrocławiu.

**” Priorytetem firmy ALSTOM jest innowacyjność. Wzrosły wydatki na badania i rozwój do 554 mln euro, to o ponad 20% w stosunku do roku ubiegłego**

Polska w ostatnim czasie, jak mówił dyrektor Przygoda, otrzymała unijne środki na modernizację infrastruktury kolejowej. Firmie udało się wypracować we współpracy z PKP drogę alternatywną, rzadko uczęszczaną przez pociągi pasażerskie, a która nadaje się do gruntownej modernizacji, zwłaszcza w rejonie Dolnego Śląska. Zobowiązano się do remontu trzech mostów na trasie Wrocław – Krotoszyn, z których dwa pierwsze są w fatalnym stanie, naruszone powodzią w 1997 r. – mniejsza jednostka jest w stanie tamtędy przejechać, ale cięższe już nie, gdyż są zbyt wąskie i słabe. Środki własne PKP, 33 mln zł, są już przyznane. Obie strony zbudowały silne zespoły koordynujące, które regularnie się spotykają i pracują nad projektem. Dodatkowo są w stałym kontakcie z lokalnymi władzami. – Mamy ich pełne poparcie, bo nikt sobie nie wyobraża zamknięcie fabryki ze względu na brak transportu. Ta firma to nie tylko miejsce pracy, to myśl techniczna i jej rozwój – uważa Jacek Przygoda. To ważny projekt, ale trudny w realizacji, bo firma ALSTOM nie jest beneficjentem środków, nie może więc realizować procesu inwestycyjnego. Jednak angażuje się finansowo – 5,5 mln zł przeznaczyła na studium wykonalności całej trasy. Pod koniec pierwszego kwartału 2009 r. mosty powinny być gotowe a pierwszy generator w drugim kwartale ma zostać przetransportowany właśnie tą drogą.

Podczas konferencji poinformowa-

no również o powołaniu spółki ALSTOM Power Construction, zatrudniającej monterów i spawaczy, która zajmie się wykonywaniem prac budowlanych, konstrukcyjnych i montażowych na rzecz ALSTOM Power.

Ważnym ogniwem firmy jest Alstom Transport, funkcjonujące już od 1997 r. Zajmuje się dostawą pojazdów szynowych na rynek lokalny, wagonów towarowych na rynki Europy Zachodniej. Na rynek dostarczyła już 4 tys. tramwajów. – W ostatnich latach przygotowaliśmy fabrykę, która może realizować wszystkie produkty, jakie znajdują się w ofercie firmy – mówiła Teresa Klusek – prezes zarządu ALSTOM Konstal. Ostatnie lata to czas ogromnego rozwoju firmy i obecnie pojazdy szynowe dostarcza się już nie tylko na rynki europejskie, ale i światowe.

Zakład generatorów we Wrocławiu ma w planie w tym roku sprzedać 48 generatorów – to o 37 więcej niż w 2005 r. Fabryka skupia się na produkcji trzech typów generatorów: turbogeneratory chłodzone wodorem, chłodzone powietrzem i chłodzone wodą. Ubiegły rok jest okresem sukcesów zakładu, m.in. do elektrowni w Niemczech wysłano największy wyprodukowany dotąd generator o mocy 1100 MW. W tej chwili buduje się następny tego typu. W trakcie produkcji jest jednak jeszcze większy – o mocy 1300 MW – to największy wyprodukowany dotąd generator zarówno w Polsce, jak i na świecie dla potrzeb elektrowni węglowych. – Dzisiejszy rynek daje szansę i my tę szansę staramy się wykorzystywać – mówił Jacek Przygoda, dyrektor zakładu. Jak podaje, inwestuje nie tylko w maszyny i urządzenia, ale i w poprawę warunków pracy.

ALSTOM stawia na efektywne zarządzanie zasobami ludzkimi w skali światowej. Firma zatrudniła ponad 10 tys. pracowników, w gronie których ponad połowę stanowią inżynierowie i menedżerowie, rozwija programy szkoleniowe dla pracowników, podnosi bezpieczeństwo pracy, wdraża nowy program nabywania akcji pracowniczych „ALSTOM Sharing”.

□