

Nowa definicja trolejbusu w Prawie o Ruchu Drogowym

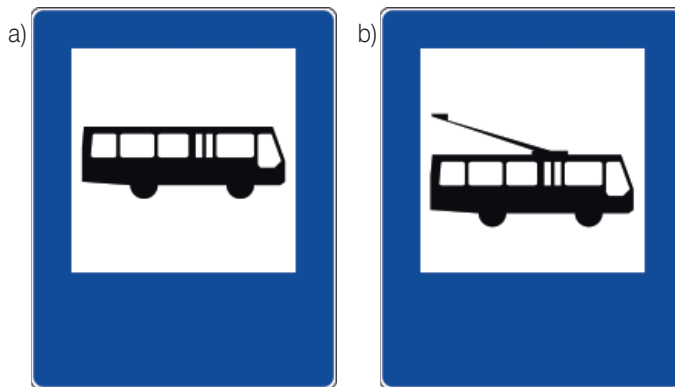
Bogusław Molecki

22 czerwca bieżącego roku wchodzi w życie kolejna, 104 już, zmiana (Dz. U. z 2012 r. poz. 1448) ustawy *Prawo o Ruchu Drogowym* (Dz. U. Nr 98 z 1997 r. poz. 602 z późn. zm. – obowiązuje tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r. poz. 1137). Wśród wielu kwestii poruszanych przez nowy akt prawny, warto zwrócić uwagę na zmiany w definicjach określonych wykorzystywanych w ustawie (art. 2). Do dotychczas istniejących definicji (np. **przystanku** – jako miejsca zatrzymywania się pojazdów transportu publicznego, oznaczonego odpowiednimi znakami drogowymi oraz **autobusu** – jako pojazdu samochodowego przeznaczonego konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą) dołączyły bowiem dwie kolejne, dotyczące tramwajów (punkt 82) i trolejbusów (punkt 83).

Tramwaj zdefiniowano jako pojazd przeznaczony do przewozu osób lub rzeczy zasilany energią elektryczną, poruszający się po szynach na drogach publicznych. **Trolejbus** natomiast – jako autobus przystosowany do zasilania energią elektryczną z sieci trakcyjnej. Ostatnia definicja zasługuje na szczególną uwagę, bowiem dzięki niej każdy trolejbus uważany jest (co najmniej w ramach Prawa o Ruchu Drogowym i jego aktów wykonawczych) za szczególny rodzaj autobusu. Wynika z tego jeden istotny fakt z punktu widzenia oznakowania przystanków (rys. 1), opisanego niedawno w [2]. Ponieważ każdy trolejbus będzie autobusem, a zatem **nie będzie konieczności odrębnego oznakowania przystanków trolejbusowych** znakiem D-16, o ile tylko przystanek został już oznaczony za pomocą znaku przystanek autobusowy (D-15).

Szczegółowo kwestie oznakowania reguluje rozporządzenie w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.), którego zapisy – choć pozostają bez zmian – w świetle zmiany definicji trolejbusu umożliwiają zmianę sposobu ustawiania znaków. Analizując zapis znak D-15 „przystanek autobusowy” (...) stosuje się w celu oznaczenia przystanku dla autobusów komunikacji publicznej, oczywistym jest bowiem, iż znak D-15 dotyczy wszystkich rodzajów autobusów, w tym (od 22 czerwca) ich szczególnego rodzaju, pod postacią trolejbusów – rys. 2.

Otwartym pytaniem pozostanie jedynie, na ile zarządcy dróg skorzystają z tej możliwości. W niektórych ośrodkach mogą pojawić się naciski, by utrzymać obowiązujące dotąd oznakowanie (wszak znak D-16 nadal będzie istniał), podkreślając fakt, iż na przystanku zatrzymują się



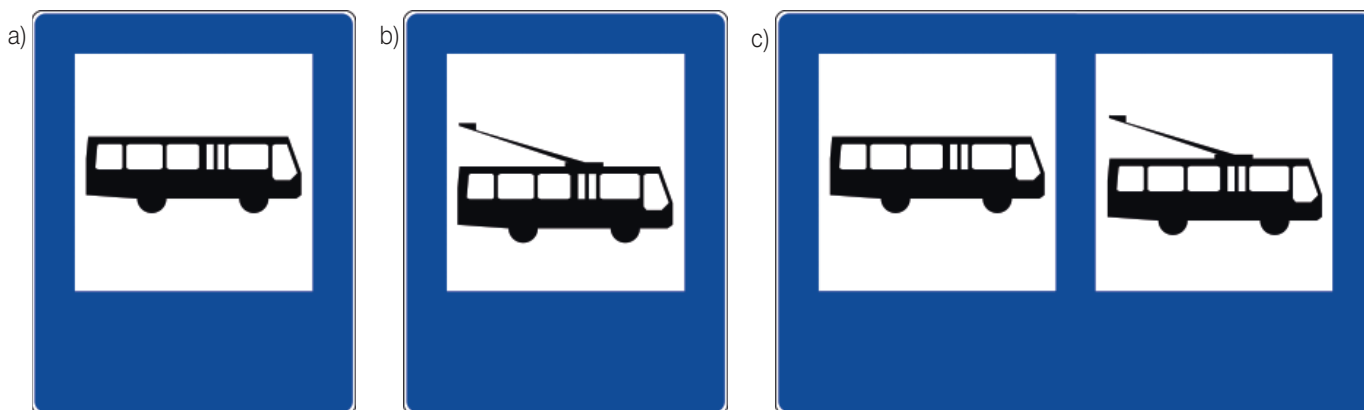
Rys. 2. Znaki przystankowe po 22 czerwca 2013 r.: a) przystanek autobusowy (D-15), a więc również trolejbusowy, lub autobusowo-trolejbusowy, b) przystanek trolejbusowy (D-16).

trolejbusy. Analogiczną sytuację można już dziś obserwować na niektórych przystankach autobusowych – gdzie niektórzy organizatorzy transportu ustawiają swoje znaki przystankowe (np. fioletowe z napisem BUS – jak Zarząd Transportu Miejskiego m.st. Warszawy [1]) niezależnie od znaków umieszczanych przez zarządców dróg.

Z drugiej jednak strony, podkreślić należy, że różnica pomiędzy trolejbusem, autobusem, duobusem, autobusem hybrydowym czy elektrycznym – zwłaszcza z punktu widzenia pasażera i innych uczestników ruchu drogowego – zaciera się coraz bardziej. W międzynarodowej Konwencji o znakach i sygnałach drogowych, sporządzonej w 1968 roku w Wiedniu, której sygnatariuszem jest Polska, nie ma odrębnego znaku dla przystanku trolejbusowego – jest jedynie oznakowanie przystanku autobusowego (E, 19) i tramwajowego (E, 20). Docelowo, nawet całkowita likwidacja znaku D-16 może być zatem uznana za zasadną.

Bibliografia

- [1] Lamch R.: *D-15 jako znak drogowy – w czyich kompetencjach?*, Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2012, nr 126.
- [2] Molecki B.: *Oznakowanie przystanków autobusowych*. Autobusy – Technika, Eksploatacja, Systemy Transportowe 2012, nr 6 i 7-8.



Rys. 1. Znaki przystankowe obowiązujące od 1 stycznia 1984 r.: a) przystanek autobusowy (D-15), b) przystanek trolejbusowy (D-16), c) przykład jedyne dopuszczalnego sposobu (por. [2]) złożenia dwóch znaków informacyjnych – przystanek autobusowo-trolejbusowy.