



# NORWESKI SUKCES POLSKICH INŻYNIERÓW

tekst: **MATEUSZ GDOWSKI**, zdjęcia: **PORR POLSKA INFRASTRUCTURE SA**

PORR Polska Infrastructure SA finalizuje jeden ze swoich czterech prestiżowych projektów w Norwegii. 24 października 2015 r. został oficjalnie otwarty 19-przęsłowy most Tresfjord nad Morzem Norweskim. Inwestycja była realizowana wspólnie ze spółką Implenia.

Most Tresfjord zlokalizowany jest na zachodnim wybrzeżu Norwegii, w okolicach miejscowości Molde. Skraca drogę krajową pomiędzy miastami Ålesund i Dombas. Most przekracza fiord Tresfjord oraz łączy dwa brzegi Remmem (Vestens) i Vikebuk. Inwestorem projektu jest Statens Vegvesen – norweski inwestor publiczny, odpowiednik polskiej GDDKiA. Wartość kontraktu wynosi ok. 320 mln zł.

Tresfjord jest jednym z bardziej spektakularnych projektów mostowych w regionie. Realizacja jego budowy rozpoczęła się w listopadzie 2012 r. Całkowita długość mostu to 1290 m.

Główne działania podczas budowy miały miejsce na wodach fiordu, którego głębokość dochodziła miejscami do 100 m.

Obiekt został posadowiony na pięciu różnych typach fundamentów, były to m.in. stalowe pale rdzeniowe o średnicy 219 mm i długości 28 m, stalowe pale wbijane o średnicy 1220 mm i długości od 30 m do 60 m, podwodne bloki betonowe na głębokości od 5 m do 10 m, keson zakotwiony w skale o wysokości 22 m, keson balastowany skałą o wysokości 40 m.

PORR Polska Infrastructure realizuje jeszcze trzy projekty mostowe w Norwegii – również w konsorcjum ze spółką Implenia. W sierpniu 2013 r. podpisano kontrakt na realizację Harpe Bru w Vinstra. Kontrakt zakłada wykonanie mostu typu *extradosed* o całkowitej długości 320 m. Wartość umowy to ok. 75 mln zł. Zakończenie inwestycji zaplanowano w połowie 2016 r.

W listopadzie 2013 r. firma podpisała kontrakt na budowę mostu i drogi ekspresowej w miejscowości Farris. Wartość kontraktu



**Piotr Kledzik,**  
prezes zarządu **PORR Polska**  
**Infrastructure SA**

Przy budowie mostu Tresfjord trzon kadry inżynierskiej stanowili polscy inżynierowie i specjaliści. Dostawcami elementów konstrukcji stalowych, barier oraz stali zbrojeniowej były doświadczone i sprawdzone polskie firmy, na co dzień współpracujące z PORR Polska Infrastructure. Realizacja tego projektu pozwoliła w pełni wykorzystać profesjonalizm i doświadczenie PPI w budowie obiektów mostowych. Wykonanie pięciu rodzajów fundamentów oraz budowa ustroju niosącego z użyciem dwóch różnych metod umożliwiły nam poznanie technologii i specyfiki budowy mostów betonowych w Norwegii. Szczególnie dużo satysfakcji przyniosła nam budowa jednego z kesonów, który jest największym tego typu fundamentem w Norwegii.

wnosi 360 mln zł. Budowa mostu Farris jest częścią inwestycji polegającej na budowie drogi ekspresowej E18 pomiędzy Bom-mestad i Sky w regionie Larvik. Kontrakt zakłada wykonanie mostu podwieszonoego o łącznej długości 570 m. Termin zakończenia projektu to listopad 2017 r.

W połowie listopada 2015 r. PORR Polska podpisał w Norwegii umowę na budowę już czwartego mostu w tym kraju. Prace obejmować będą demontaż starzejącego się mostu Loftesnes w Sogn-dal oraz budowę nowego mostu wraz z drogami dojazdowymi, skrzyżowaniem i rondem.

