



fot. Piotr Piestrzyński

# Droga Chruślanki – Mikołajówka dla nieprzekonanych do RCC

*Droga z betonu wałowanego o długości 3,2 km połączyła w październiku 2014 roku dwie miejscowości, dwie gminy i dwa powiaty na Lubelszczyźnie. Obecnie droga Chruślanki Józefowskie – Mikołajówka jest najdłuższą w Polsce drogą wykonaną w technologii betonu wałowanego RCC, w dodatku współfinansowaną w ramach tzw. schetynówek. Obejrzenie tej drogi polecam wszystkim samorządowcom, którzy jeszcze zastanawiają się: czy warto budować drogi z betonu wałowanego? Warto!*

Chruślanki Józefowskie leżą na terenie nadwiślańskiej gminy Józefów należącej do starostwa z siedzibą w Opolu Lubelskim. W 37 wioskach mieszka tu ponad 7 tysięcy mieszkańców. Z kolei wieś Mikołajówka leży w sąsiedniej gminie Urzędów, należącej do powiatu kraśnickiego. Tak więc opisywana droga z Chruślanek Józefowskich do Mikołajówki łączy nie tylko dwie miejscowości, ale także dwie gminy i dwa powiaty. Z ogromną przyjemnością przejechałem tą drogą 12 stycznia br. Pogoda do oglądania była świetna, gdyż był to jeden z „wiosennych” dni zimowych.

Inwestorem drogi była gmina Józefów nad Wisłą w partnerstwie z gminą Urzędów, a wykonawcą firma CEMEX Infrastruktura.

Droga ma 3 km i 220 metrów długości oraz na prawie całym odcinku 6 metrów szerokości. Przy Szkole Podstawowej w Chruślanek, na długości kilkudziesięciu metrów, jest przewężenie o szerokości 5 metrów ze względu na istniejącą zabudowę. Droga biegnie przez malownicze tereny leśne i rolnicze.

Obejrzenie tej drogi polecam wszystkim samorządowcom, którzy jeszcze zastanawiają się, czy warto budować drogi z betonu wałowanego. Moim

zdaniem, jakość wykonania tej drogi i równość nawierzchni sprawiają, że przed technologią betonu wałowanego otwiera się nie furtka, ale szeroka brama do realizacji zadań drogowych.



fot. Piotr Piestrzyński



foto: CEMEX Infrastruktura



foto: CEMEX Infrastruktura



foto: Piotr Piestrzyński



foto: CEMEX Infrastruktura



foto: CEMEX Infrastruktura



### Z MOBILNEGO WĘZŁA

Inwestor – gmina Józefów nad Wisłą ogłosił przetarg w formule wariantowej, dopuszczając zarówno oferty na technologię asfaltową, jak i na technologię betonową. Cena realizacji decydowała o zwycięstwie w 80%, a długość udzielonej przez wykonawcę gwarancji w 20%. Przetarg wygrała spółka CEMEX Infrastruktura, która zaoferowała budowę drogi za kwotę niespełna 3,1 mln zł brutto. CEMEX udzielił także 10-letniej gwarancji, czym dodatkowo zdeklasował konkurentów.

Jak mówi Andrzej Wójtowicz, członek zarządu CEMEX Infrastruktura, budowa drogi rozpoczęła się w pierwszej połowie lipca 2014 roku. Konstrukcja drogi składa się z trzech warstw: warstwy piasku o grubości 20 cm, warstwy stabilizacji cementowej RM 5 Mpa o grubości 20 cm oraz warstwy ścieralnej drogi z betonu wałowanego klasy C25/30 o grubości 15 cm.

– Zarówno stabilizacja cementowa jak i mieszanka betonowa do wbudowania w nawierzchnię były produkowane w mobilnej wytwórni CEMEX zlokalizowanej w odległości 500 metrów od drogi. Zachowanie wysokiej jakości produkowanej mieszanki betonowej oraz terminowość dostaw są bardzo ważne przy takich inwestycjach – tłumaczy Andrzej Wójtowicz.

Pierwsze stabilizacje cementowe były układane w pierwszej połowie sierpnia, a beton nawierzchniowy we wrześniu i październiku. Mieszanka betonowa była dostarczana samochodami samowyładowczymi na maksymalną odległość do 3-4 km od węzła betoniarskiego.

Mieszanka betonowa była wbudowywana w nawierzchnię przy pomocy rozścielacza do układania nawierzchni asfaltowych. – Ta maszyna może obecnie rozkładać beton na szerokości do 7,5 metra.



foto: Piotr Piestrzyński

Maksymalnie możemy ją rozbudować do 9,0 metrów – mówi Andrzej Wójtowicz. – Po wykonaniu odcinka kilkudziesięciu metrów nawierzchni na drogę były wpuszczane walce drogowe. Mieszanka betonowa po ułożeniu rozścielaczem jest zagęszczona w około 95%. Walce służyły do ostatecznego zagęszczenia i uzyskania zwartej tekstury nawierzchni.

Zaraz po zawałowaniu była wykonywana pielęgnacja nawierzchni poprzez nakładanie środka zapobiegającego zbyt szybkiemu oddawaniu wody przez mieszankę betonową. W pierwszym okresie wiązania mieszanki była prowadzona pielęgnacja wodna. Co ok. 6 metrów były nacinane szczeliny dylatacyjne, które zostały wypełnione masą bitumiczną. Kontrakt obejmował także wykonanie poboczy, rowów odwadniających oraz przepustów pod drogą. Przed skrzyżowaniami w Chruślankach i Mikołajówce zamontowano korytka ściekowe.

– Budowę drogi mieliśmy zakończyć do 30 października i tego terminu dotrzyaliśmy – dodaje Andrzej Wójtowicz.

### **BYŁA DROGA PRZEZ MĘKĘ, JEST RADOŚĆ**

Okolice Chruślanek i Mikołajówki słyną z upraw sadowniczych. Przy drodze betonowej rosną krzewy porzeczek, jabłonie i śliwy. – Ta droga jest dla mieszkańców Chruślanki oknem na świat. Dzięki niej mają chociażby dojazd do kościoła. Z kolei dla mieszkańców Mikołajówki stanowi dobry dojazd do pól – mówi Małgorzata Latos, sołtyska Mikołajówki. – Zanim zbudowano drogę betonową, niejedna przyczepa z owocami się tam wyróciła. To była droga przez mękę. A teraz dojazd dobry, droga piękna, ludzie chwalą, cieszymy się.

Budowa drogi gminnej Chruślanki Józefowskie - Mikołajówka została sfinansowana ze środków gminy Józefów nad Wisłą, gminy Urzędów oraz dofinansowana w ramach tzw. schetyńówek z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych. Na wartość inwestycji – 3,1 mln złotych, kwota dofinansowania rządowego sięgnęła 1,55 mln złotych. Resztę podzieliły między siebie gminy proporcjonalnie do długości drogi na swoim terenie – Józefów zapłacił za 2,850 km drogi, a Urzędów za 395 metrów.



foto. Piotr Piestrzyński

### **WEDŁUG NAJLEPSZYCH WZROCÓW**

Grzegorz Kapica, wójt gminy Józefów nad Wisłą, od dawna interesował się drogami betonowymi. – Decyzję o budowie drogi z betonu wałowanego podjąłem po obejrzeniu dobrych przykładów w Polsce, a także w Szwajcarii. Rozmawiałem ze szwajcarskimi samorządowcami. Tam jest to bardzo popularna technologia, zwłaszcza w miejscach obciążonych ruchem np. na skrzyżowaniach – tłumaczył wójt Grzegorz Kapica. – Zdecydowały także parametry drogi, 15 cm grubości nawierzchni, 10 lat gwarancji. Przy asfaltowych było to góra 4-5 lat. Jestem zadowolony ze współpracy z wykonawcą. Zrobili drogę rzetelnie. Będę proponował mieszkańcom drogi z betonu wałowanego zwłaszcza na podłożach piaszczystych. Wtedy oszczędza się na podbudowie. Poza tym widoczność tej drogi w nocy jest o wiele lepsza. Droga jest bezpieczniejsza, gdyż na nawierzchni betonowej jest krótsza droga hamowania, nie ma kolein i liczę na długą eksploatację tej drogi bez remontów – dodał wójt.

*Piotr Piestrzyński*



foto. Piotr Piestrzyński