

# ŁĄCZNIKA KOLEJOWA

## Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki

Nowa linia kolejowa za ponad ćwierć miliarda zł skróci podróż z Krakowa do Zakopanego i usprawni ruch pociągów w aglomeracji krakowskiej. PKP Polskie Linie Kolejowe SA podpisały umowę na budowę linii Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki. Inwestycja ruszyła dzień po uchwaleniu 15 września 2015 r. *Krajowego programu kolejowego do 2023 r. (KPK)*. Jeszcze we wrześniu zarządca infrastruktury kolejowej ogłosił kolejne przetargi o wartości ponad 2 mld zł, w tym na linię Kraków – Katowice.

Łącznica Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki to kluczowa inwestycja kolejowa na terenie Krakowa. Projekt zakłada budowę dwóch torów na estakadach o długości ponad 2,5 km pomiędzy liniami kolejowymi Kraków Główny – Medyka i Kraków Płaszów – Oświęcim. Estakady kolejowe połączą przystanki osobowe Kraków Zabłocie i Kraków Krzemionki, które zostaną przebudowane i przystosowane do obsługi osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Wybudowanie nowoczesnej łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki umożliwi bezpośrednią jazdę pociągów na trasie Kraków Główny – Skawina i dalej do Oświęcimia i Zakopanego. Nie będą już konieczne długie postoje pociągów na stacji Kraków Płaszów, potrzebne do zmiany kierunku jazdy. Skróci to o kwadrans podróż z Krakowa do Zakopanego i usprawni ruch pociągów aglomeracyjnych kursujących w kierunku Zakopanego oraz Skawiny i Oświęcimia.

„Wczoraj rząd przyjął *Krajowy program kolejowy*, a już dzisiaj PKP Polskie Linie Kolejowe SA podpisały umowę na budowę ważnej dla Krakowa linii. Jesteśmy przygotowani do realizacji historycznie największego programu inwestycyjnego na polskiej kolei o wartości 67 mld zł. W najbliższych dniach będziemy podpisywać umowy na kolejne projekty, do końca tego roku ogłosimy przetargi o wartości 11 mld zł” – mówił Andrzej Filip Wojciechowski, prezes PKP Polskich Linii Kolejowych SA.

Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki to jedna z wielu kluczowych inwestycji narodowego zarządcy infrastruktury kolejowej, możliwa do realizacji dzięki środkom finansowym dostępnym w KPK. Jego realizacja zapewni zdecydowaną poprawę jakości w przewozach pasażerskich i towarowych, zwiększenie przepustowości w obrębie aglomeracji i w dojazdach do nich, spektakularną poprawę warunków dla transportu towarowego.

„Łącznica Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki to pierwsze od lat tak ważne przedsięwzięcie w centrum miasta. Pozwoli na znaczącą poprawę ruchu aglomeracyjnego i dalekobieżnego w Krakowie oraz skrócenie czasu przejazdów, a także poprawę obsługi podróżnych. Podobne inwestycje ułatwiające

### Inwestycja w liczbach:

- długość przebudowywanego torowiska kolejowego – 8,8 km pojedynczego toru;
- zabudowa sześciu rozjazdów kolejowych;
- długość przebudowy sieci trakcyjnej – 6,5 km;
- łączna ilość stali zbrojeniowej do zabudowy – 3,1 tys. t;
- łączna ilość stali konstrukcyjnej do zabudowy – 6,7 tys. t;
- łączna ilość betonu do zabudowy – 25,5 tys. t



komunikację planujemy w ramach KPK w Poznaniu, Trójmieście i na Śląsku” – poinformował Marcin Mochocki, członek zarządu prezes PKP Polskich Linii Kolejowych SA.

Sprawną realizację projektu umożliwi szereg zmian wdrożonych w PKP Polskich Liniach Kolejowych SA w ramach ogłoszonego przez spółkę programu *Wielka ofensywa inwestycji kolejowych (WOIK)*. Nowe dokumenty i zasady przetargów, usprawnienie współpracy z wykonawcami, profesjonalizacja działań i kadry PKP PLK SA oraz dbałość o jakość inwestycji i sprawne rozpatrywanie roszczeń mają zaowocować rewolucyjną poprawą jakości transportu towarowego – kluczowego partnera biznesowego zarządcy infrastruktury.

„Wybudowaliśmy Pomorską Kolej Metropolitalną, LCS Łąwa, zmodernizowaliśmy kilka dworców. Mamy fachowców i doświadczenie. Chcemy rozwijać działalność w tym segmencie budownictwa i weźmiemy udział w kolejnych przetargach ogłaszanych przez PKP PLK SA” – powiedział Artur Popko, dyrektor Budownictwa Infrastrukturalnego w Budimexie SA.

Prace w Krakowie za 258 mln zł wykona konsorcjum firm Budimex SA i Ferrovial Agroman SA. Zakończenie inwestycji planowane jest w drugim półroczu 2017 r.

Umowa będzie współfinansowana przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko POIiŚ 7.1-55 *Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki*.

Opracowanie redakcyjne na podstawie materiałów PKP PLK SA oraz Budimex SA.

