

NBI
poleca



FIAT 500X

NOWY UTERENOWIONY

tekst: **MARIAN KOWACKI**, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne, zdjęcia: **FCA POLAND SA, NBI MEDIA**

Jako że Polacy polubili samochody o wyglądzie SUV-a, których jednak codzienna eksploatacja i wygoda poruszania się bliższa jest samochodom miejskim, oferta koncernu Fiat Chrysler Automobiles powinna ich zainteresować. Nowy uterenowiony Fiat 500X to połączenie komfortu i stylu *made in Italy* z najnowszymi rozwiązaniami technicznymi. W dodatku w całkiem dobrej cenie.

To co pierwsze rzuca się w oczy, patrząc na nowy model Fiata, to jakość wykonania wykraczająca poza dotychczasowe standardy tej marki. Fiat 500X, dostępny w dwóch odmianach stylistycznych – City Look i Off-Road Look, oferuje do wyboru aż sześć opcji wyposażenia. Aktualnie samochód z rocznika 2016, w bogato wyposażonej wersji POP, z silnikiem 1,6 o mocy 110 KM jest dostępny już od 55 900 zł.

Całkiem nowa „pięćsetka”

Testowany przez naszą Redakcję Fiat 500X to model Cross Plus 2.0 Multijet 140 KM AT9 AWD. Wytwarzany w tej samej fabryce co Jeep Renegade, dzieli z nim płytę podłogową Small US Wide 4 x 4 architecture oraz większość podzespołów – skrzynię biegów, napęd na cztery koła czy silniki. Konstrukcyjnie nie

ma nic wspólnego z miejską „pięćsetką”, do której nawiązuje jedynie stylistyką nadwozia oraz wnętrza, choć niektórzy twierdzą, że stylizacyjne nawiązania Fiata przybliżają go raczej do Mini Countrymana. Niemniej we wnętrzu nie brak nawiązań do „pięćsetki”. Są m.in. znajome przyciski, lakierowane plastiki, kształt klamek i znaczek 500.

Górne reflektory, mimo że okrągłe, zyskały bardziej dynamiczne kontury. Tylna część samochodu również stylistycznie nawiązuje do „pięćsetki”. Wnętrze zaprojektowano ergonomicznie i stylowo, ale bez zbędnego przepychu. Użycie każdego przycisku czy skorzystanie z funkcji multimedialnej odbywa się niezwykle intuicyjnie. Skórzana tapicerka, elektrycznie otwierany szklany dach, podgrzewane przednie fotele oraz wiele miękkich, przyjemnych w dotyku tworzyw robią naprawdę dobre wrażenie. Ładnie opakowany w chromowaną listwę ekran nawigacji mógłby z powodzeniem zagościć we wnętrzu samochodu marki premium.

427 cm długości pasuje Fiata 500X wśród najmniejszych kompaktowych crossoverów na rynku. Rozmiary karoserii na szczęście nie przekładają się na ograniczoną przestrzeń, także pasażerowie z tyłu podróżują w komfortowych warunkach. Do dyspozycji mamy mnogość półek i schowków – dwa znajdują się przed przednim pasażerem, a jeden w podłokietniku. W kieszeniach przednich drzwi zmieszczą się nawet 1,5-litrowe butelki. Samochód



wyposażono w dwa złącza USB, z których jedno sprytnie ukryto w podłokietniku.

Niestety, niezbyt wiele zapakujemy do bagażnika, który z seryjnym zestawem naprawczym pomieści 350 lub 1000 l przy maksymalnej pojemności. Możliwości bagażnika mocno ogranicza obecność koła zapasowego. Do dyspozycji pozostaje wówczas odpowiednio 245 i 910 l, co oznacza poziom aut miejskich. Podwójna podłoga bagażnika w górnym położeniu wraz ze złożonym oparciem kanapy tworzy płaską powierzchnię. Próg załadunkowy został umieszczony dość wysoko, ponad 70 cm nad ziemią, natomiast pokrywa unosi się nieco za nisko, ponieważ tylko na 179 cm.

Jazda w zależności od nastroju

Nowa dziewięciobiegowa skrzynia nie pogarsza osiągnięć i praktycznie nie zwiększa zużycia paliwa. Kierowca ma możliwość wyboru odpowiedniego dla siebie przełożenia – napęd na jedną oś lub na cztery koła (i to w dwóch odmianach – mniej lub bardziej terenowej). Drive Mood Selektor umożliwia z kolei ustawienie silnika, hamulców, układu kierowniczego, a w wersjach z automatyczną skrzynią biegów także tryb działania skrzyni. Tryby Auto, Sport i All-Weather optymalizują dynamiczne parametry jazdy, modyfikując zachowanie pedału przyspieszenia, wspomaganie układu kierowniczego, reakcji układu hamulcowego i trybu działania systemu ESC. Tak więc w zależności od nastroju możemy preferować spokojniejszą jazdę, uwzględniającą ekonomiczne spalanie paliwa, albo dynamiczną, podczas której liczą się osiągi. Żywiołowa reakcja na gaz w trybie Sport zdecydowanie temu sprzyja.

Chociaż Fiat 500X waży prawie 1,5 t, podczas jazdy nie odnosi się wrażenia, by samochód zmagął się z własną masą. Testowany przez nas motor 2.0 Multijet II o mocy 140 KM zdecydowanie lepiej czuje się w górnych partiach obrotów, na postoju wydając charakterystyczne dla turbodiesli dźwięki, niekoniecznie przyjemne dla ucha. Układ kierowniczy zachowuje się jak w autach typu hot hatch. Samochód bardzo pewnie zachowuje się na krętych drogach, a nadwozie praktycznie się nie

przechyla. Prześwit zwiększono do 179 mm, aczkolwiek układ jezdny dostrojono sztywno i choć zawieszenie pracuje cicho, to na wyboistych drogach daje się odczuć jego małą sprężystość.

Zaawansowane bezpieczeństwo

Nowy Fiat 500X zdobył najwyższe wyróżnienie bezpieczeństwa Top Safety Pick+, przyznawane przez amerykański Ubezpieczeniowy Instytut Bezpieczeństwa Drogowego IIHS, uzyskując najwyższy wynik w teście zderzeniowym IIHS. Do tytułu Top Safety Pick+ mogą aspirować jedynie samochody wyposażone w technologię Forward Collision Warning-Plus. Nowy Fiat 500X uzyskał najwyższy z możliwych wyników we wszystkich testach przeprowadzanych przez IIHS, które obejmują zderzenie boczne z dużym SUV-em lub pick-upem, zderzenie czołowe przy umiarkowanej prędkości, zderzenie czołowe przy małej prędkości, dachowanie pojazdu, rozwiązania chroniące przed urazami szyi w trakcie kolizji.

Przednie elementy Fiata 500X wykonano ze stali o wyso-

kiej wytrzymałości, dzięki czemu ograniczają proces deformacji samochodu i minimalizują naruszenie kabiny w przypadku zderzenia. Ponadto samochód jest wyposażony w standardzie w sześć poduszek powietrznych oraz rozbudowany system stabilizacji toru jazdy ESC. Jako opcja dodatkowa Fiat 500X może także zostać wyposażony w system asystenta pasa ruchu



(Lane Assist) czy system monitorowania martwego pola (Blind Spot Detection).

Jeśli chodzi o bezpieczeństwo podczas jazdy w zimowej aurze, niezastąpiona może się okazać funkcja podrzewania wycieraczki przedniej szyby.

Generalnie samochód może się podobać. Czy Fiat 500X ma szansę stać się kamieniem milowym dla koncernu, idealnie wpisującym się w rynkowe trendy, pokaże czas. Szerokiej drogi.

Opracowano na podstawie testów w terenie, materiałów producenta oraz informacji publikowanych na www.fiat.pl.

