

Subaru Forester XT



NBI
poleca

241 KM mocy

tekst: **MARIAN KOWACKI**, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne, zdjęcia: **SUBARU, NBI MEDIA**

Subaru Forester, SUV z napędem na cztery koła, to najchętniej kupowany model tej marki. Niestraszne mu żadne warunki pogodowe. Wszechstronny i praktyczny, z powodzeniem pomieści pięciu pasażerów wraz z bagażem. Dodatkowo sprzęt zmieści się na dachu. Gdyby i tego było mało, Forester może wziąć na hak przyczepkę.

Testowany przez nas model Forestera to najmocniejsza jednostka benzynowa typu bokser o pojemności 2 l, z bezstopniową skrzynią biegów CVT. Pod maską pracuje 241 KM, co sprawiło, że podczas kilku dni użytkowania samochodu towarzyszyła nam niebywała radość z jazdy. Zwłaszcza że w międzyczasie Forester miał do pokonania całkiem spory dystans – z Krakowa do Gdańska i z powrotem. Celem podróży był dzień otwarty tunelu pod Martwą Wisłą. Trzeba przyznać, że ten będący bohaterem dnia obiekt, miał godnego konkurenta w postaci Forestera, z którym przyszło mu walczyć o uwagę zgromadzonych gości.

Technika Subaru

Subaru wychodzi z założenia, że silnik SUBARU BOXER, z poziomymi i przeciwstawnie ustawionymi cylindrami, to optymalne rozwiązanie, pozwalające na osiągnięcie najwyższego zadowo-

lenia kierowcy. I trudno się z tym nie zgodzić, prowadząc Forestera. Silnik w tym układzie pracuje z wyjątkowo małymi oporami wewnętrznymi w każdym zakresie obrotów wału korbowego. Ponieważ nie wymaga stosowania dodatkowych urządzeń czy mas wyważających, wyjątkowo szybko reaguje na naciśnięcie gazu. Silnik został zamontowany pod maską w taki sposób, że środek ciężkości pojazdu jest położony bardzo nisko. Skutkiem takiego rozwiązania jest korzystne wyważenie całego samochodu, przekładające się bezpośrednio na satysfakcję z jazdy. Potęguje ją dobrze zbalansowana konstrukcja stałego napędu wszystkich kół – *Symmetrical AWD*. System, nieustannie kierując moment napędowy do wszystkich kół, pozwala kierowcy zachować pełną kontrolę niezależnie od nawierzchni i warunków pogodowych.

Cieszy także zestrojone optymalnie do różnego typu nawierzchni zawieszenie, czyniące Forestera prawdziwym wielozadaniowcem. Czy to na równej autostradzie, czy na wyboistych drogach i bezdrożach, wszędzie prowadzi się komfortowo. W testowanym modelu z turbodoładowanym silnikiem benzynowym przednie zawieszenie oraz amortyzatory zostały tak zestrojone, aby tłumić jak najwięcej wibracji i minimalizować przechyły boczne nadwozia. Precyzyjną pracę układu kierowniczego wspomaga kołyska tylnego zawieszenia, która została wzmocniona, dzięki czemu uzyskano bardziej stabilne punkty kotwiczenia wahaczy.

W skrzyni biegów Lineartronic CVT zamontowano łańcuch zamiast paska, co umożliwia uzyskanie większego zakresu przełożeń, a tym samym poprawę osiągnięć i zużycia paliwa oraz szybszą reakcję na wciśnięcie pedału przyspieszenia. Dopasowanie sposobu działania zespołu napędowego i szybkości jego reakcji do stylu jazdy kierowcy i warunków drogowych zapewniają funkcje *Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE)*. System ten dokonuje zmian programów, które sterują odpowiedzialnością przepustnicy na naciśnięcie pedału gazu oraz zachowaniem przekładni automatycznej, tak aby kierowca dysponował w każdych warunkach najlepszymi osiągnięciami samochodu. W ramach SI-DRIVE dostępne są trzy tryby – Sport Sharp



Testowany przez nas Subaru Forester przejechał jako jeden z pierwszych samochodów – dwa dni przed otwarciem – przez tunel pod Martwą Wisłą w Gdańsku



Subaru Forester w trakcie testu na świeżym śniegu (koniec kwietnia) na skalnym Podhalu, w tle polskie i słowackie Tatry

mający ujawnić pełen potencjał silnika, tryb sportowy pozwalający wyczuć liniową reakcję silnika, która uwydatnia jego charakter – spokojny, ale pełen momentu obrotowego, oraz tryb inteligentny, który przy pełnej kontroli kierowcy znajduje złoty środek pomiędzy płynnością jazdy a oszczędnością paliwa.

Po zjeździe z asfaltu warto wcisnąć przycisk X-MODE, który uruchamia takie sterowanie silnikiem, skrzynią biegów, napędem, hamulcami oraz innymi podzespołami, aby samochód sprawnie pokonywał wyboiste i śliskie drogi, a także nawet najbardziej strome wzniesienia. Dodatkowo przy zjazdach ze wzniesień Forester automatycznie utrzymuje stałą, zadaną mu prędkość dzięki aktywowaniu *Hill Descent Control*. Inżynieria Forestera – kąt zejścia 25°, kąt rampowy 23°, kąt natarcia 23° oraz prześwit 220 mm – pomaga w zdobywaniu podjazdów, pokonywaniu zbroczy i zostawianiu w tyle wszystkich przeszkód, jakie staną nam na drodze.

Bogate wyposażenie

Nowego Forestera wyposażono w wieloramienne, aluminiowe felgi o średnicy 18". Przednie reflektory z funkcją doświetlania zakrętów (SRH) prowadzą strumień światła zgodnie z kierunkiem skrętu kierownicy, aby poszerzyć pole widzenia kierowcy.

W kwestii udogodnień dla kierowcy Forester został wyposażony w system START-STOP, umożliwiający odpalenie auta bez użycia kluczyków. Bezkluczykowy jest także dostęp do samochodu – aby odblokować drzwi czy pokrywę bagażnika, wystarczy chwycić za klamkę. Ustawienie i utrzymanie zadanej prędkości umożliwia tempomat z przyciskami sterowania na kierownicy.

Pojemność przestrzeni bagażowej wynosi 505 l. Przy złożonym oparciu tylnych siedzeń bagażnik pomieści ładunek o długości do 1970 mm. Powiększenie przestrzeni bagażowej jest możliwe w łatwy sposób – przez naciśnięcie jednego z przycisków umieszczonych w bagażniku, które powoduje automatyczne złożenie oparcia, dzielonych w stosunku 60:40.

W trosce o bezpieczeństwo

Filozofia Subaru opiera się na pięciu głównych filarach bezpieczeństwa, tworząc tym samym Pentagon. Pierwszy z nich, bezpieczeństwo aktywne, obejmuje działania podejmowane, by uniknąć wypadków. Konstruktorzy Subaru wiedzą, że ma na to wpływ przede wszystkim odpowiednia konstrukcja samochodu – silnik oraz układ napędowy. Standardem w każdym Foresterze jest także system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy. Gdy samochód zbliża się do granicy stabilności, rozdział momentu napędowego, osiągi silnika i działanie hamulców są korygowane w ten sposób, aby samochód pozostał zawsze na zamierzonym torze jazdy.

Ochronę podczas wypadku zapewniają rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa pasywnego. Jeśli chodzi o konstrukcję, szkielet nadwozia zawiera pierścieniowe ramy wzmacniające, zwiększające wytrzymałość kabiny w obszarze od dachu do drzwi, słupków

i podłogi. Odpowiednio umiejscowione elementy, wykonane ze stali o najwyższej wytrzymałości, sprawiają, że nadwozie, choć lekkie, jest mocne i charakteryzuje się wysoką odpornością na skręcanie. Budowa nadwozia chroni kabinę w razie wypadku – poziomy układ silnika, budowa skrzyni biegów oraz sposób mocowania podzespołów pomyślane są w taki sposób, by w razie zderzenia czołowego „schować” się pod samochód, nie dostając się do wnętrza kabiny.

Bezpiecznej jeździe sprzyja naprawdę dobra widoczność z kabiny. Zmiana kształtu przedniego słupka i umieszczenie trójkątnego okienka w obszarze drzwi znacznie zmniejszyły tzw. martwe pola widzenia. Gdyby jednak doszło do ostrego hamowania, Forester standardowo wyposażony jest w hamulce tarczowe we wszystkich czterech kołach.

Bezpieczeństwo prewencyjne zapewniają systemy ostrzegające przed niebezpieczeństwem na drodze i pozwalające go uniknąć. System EyeSight działa niczym druga para oczu, czuwająca nad bezpieczeństwem kierowcy i pasażerów – w momencie wykrycia potencjalnego niebezpieczeństwa ostrzega kierowcę, a w sytuacji krytycznej zahamuje samochód, by uniknąć kolizji. Dodatkowo system



Testowany przez nas model Forestera to najmocniejsza jednostka benzynowa typu boxer. Pod maską pracuje 241 KM. Na drugim planie Stadion Energa Gdańsk

SRVD (*Subaru Rear Vehicle Detection*), wykorzystując czujniki umieszczone dookoła samochodu, ostrzega kierowcę przy próbie zmiany pasa ruchu, że w martwych polach widzenia znajduje się inny pojazd oraz powiadamia o obiektach z tyłu samochodu podczas manewru cofania.

W chwili wypadku, w ramach bezpieczeństwa pokolizyjnego, dzięki Inteligentnemu Systemowi Ratunkowemu zgłoszenie sytuacji awaryjnej automatycznie trafia do Centrum Monitoringu. Dyżurujący operatorzy otrzymują natychmiast sygnał alarmu wraz z pozycją geograficzną i informacjami o zdarzeniu. Kontaktują się z kierowcą i organizują akcję ratunkową, informując odpowiednie służby.

W trosce o bezpieczną jazdę Subaru oferuje także programy edukacyjne dla kierowców. W Szkole Jazdy Subaru (SJS) kierowcy doskonalą technikę jazdy. Z kolei program „Bezpieczny Kierowca” łączy w sobie edukację kierowców, monitoring ich zachowań na drodze oraz zniżki przy zawieraniu ubezpieczenia komunikacyjnego dla osób deklarujących bezpieczną jazdę.

Biorąc pod uwagę spektrum działań podejmowanych przez Subaru na rzecz bezpieczeństwa, jadąc Foresterem, mamy poczucie, że jesteśmy w naprawdę dobrych rękach.

W drodze

Dla kogo? Forester jest stworzony dla osób poszukujących auta o podwyższonym prześwicie, z napędem na cztery koła, wystarczająco dużego dla pomieszczenia pięciu pasażerów, które jest bezpieczne i nie budzi obaw przed wybrudzeniem go w środku i na zewnątrz. Jest też dość istotny bonus – bardzo dynamiczna jazda naprawdę sprawia przyjemność!

