



Kolejny odcinek A4 na Podkarpaciu oddany do ruchu

tekst i zdjęcia: **GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W RZESZOWIE**

Od 27 maja 2013 r. kierowcy mają do dyspozycji 18-kilometrowy odcinek autostrady A4 od węzła Jarosław Wschód (okolice Pawłosiowa) do węzła Przemyśl (skrzyżowanie z DK77).

Decyzja zezwalająca na dopuszczenie odcinka do ruchu została wydana przez Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego. W pierwszej kolejności oddany do ruchu został 18-kilometrowy odcinek od węzła Jarosław Wschód do węzła Przemyśl. Natomiast oddanie do ruchu odcinka węzeł Jarosław Zachód – węzeł Jarosław Wschód uzależnione jest od zakończenia sąsiedniego kontraktu węzeł Rzeszów Wschód – węzeł Jarosław Zachód. Planowane jest to w trzecim kwartale br.

Wykonawcą prac była firma Budimex SA. Wartość umowy to 969,2 mln zł. Odcinek był realizowany systemem „projektuj i buduj”, który miał na celu skrócenie czasu realizacji inwestycji.

Zastąpiono dwa odrębne przetargi na projektowanie i realizację inwestycji tylko jednym przetargiem na projekt i wykonanie. Dzięki temu inwestycja została zrealizowana w szybszym tempie.

Autostrada A4 węzeł Jarosław Zachód – węzeł Przemyśl w liczbach

- podpisanie umowy z wykonawcą: 29 października 2009 r.,
- wartość robót: 969,2 mln zł,
- długość odcinka: 25,655 km,
- długość dróg dojazdowych: 38 km,
- roboty ziemne:



Wiadukt drogowy WD-231



Węzeł Przemysł

- wykopy: 4 477 107,00 m³ (ok. 2 tys. kursów dziennie),
- nasypy: 4 285 905,00 m³,
- nawierzchnia bitumiczna: 500 tys. t (ok. 20 tys. kursów),
- podbudowa z kruszywa: 900 tys. t (30 tys. kursów, 15 tys. wagonów, ok. 500 pociągów),
- powierzchnia wzmocnień gruntów: 100 ha,
- liczba kolumn CMC: 12,5 tys. sztuk,
- łączna długość kolumn CMC: 150 km,
- kolumny DR (dynamiczna wymiana gruntu): 300 tys. t, tj. 10 tys. kursów,
- wzmocnienia były wykonywane na 25% powierzchni autostrady,
- łączna długość barier stalowych: 60 km,
- zbudowano 23 obiekty mostowe, z czego 13 wiaduktów w ciągu autostrady i 10 wiaduktów drogowych,
- wykonano 19 km pali żelbetowych pod obiekty mostowe,
- wbudowano ok. 100 tys. m³ betonu na obiektach,
- zamontowano ok. 14 tys. t zbrojenia na obiektach,
- najdłuższy obiekt: 206 m,
- system odwodnienia to łącznie 50 km,
- zbiorniki retencyjne z funkcją ekologiczną: 12 sztuk,
- budowa i przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej:
 - gazociąg: 8 km,
 - linie energetyczne: 14 km,
 - oświetlenie: 34 km kabli,
 - teletechnika: 35 km kanalizacji SIA (system informacji autostradowej).

Inwestycja była współfinansowana przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Cele społeczno-gospodarcze projektu to przede wszystkim poprawa płynności ruchu, skrócenie czasu przejazdu w ruchu tranzytowym i w połączeniach pomiędzy miastami regionu i kraju oraz poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu. W pełni wpisują się one w podstawowe cele szczegółowe VI osi priorytetowej POIiŚ, przewidujące poprawę płynności i bezpieczeństwa ruchu, nośności i jakości dróg sieci TEN-T w ruchu tranzytowym, połączeniach między dużymi miastami kraju, w tym głównymi ośrodkami Polski wschodniej oraz przejazdach przez miasta.

Oddany do ruchu odcinek A4 znacznie ułatwi i przyspieszy ruch pojazdów. Pozwoli na komfortową jazdę, usprawni ruch, poprawi bezpieczeństwo oraz zapewni oszczędność czasu, zwłaszcza dla podróżujących z Przemysła w stronę Rzeszowa oraz do południowych, handlowych części Jarosławia.

Nazwa projektu: Budowa autostrady A4 Rzeszów – Korczowa.
 Nr projektu wg UoD: POIS.06.01.00-00-037/11.
 Data podpisania umowy o dofinansowanie: 9 września 2011 r.
 Całkowita wartość projektu: 4 754 725 500,03 zł.
 Maksymalna kwota dofinansowania z UE: 2 595 657 998,11 zł.



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI


**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

**UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI**

