



Magdalena Dyr

TRANSEXPO 2014

– najważniejsze spotkanie branży autobusowej

Solaris Urbino 12 electric z automatycznym systemem szybkiego ładowania, zlokalizowanym na dachu pojazdu – medalista jedenastej edycji TRANSEXPO

Międzynarodowe Targi Transportu Zbiorowego TRANSEXPO, organizowane przez Targi Kielce S.A., to największa tego typu impreza w Polsce i w Europie Centralnej. Ich współorganizatorem jest Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej. Dwunasta edycja TRANSEXPO odbędzie się w stolicy województwa świętokrzyskiego w dniach 8–10 października. Honorowy patronat nad wystawą objęli Marszałek Województwa Świętokrzyskiego, Wojewoda Świętokrzyski oraz Prezydent Miasta Kielce. Wśród patronów medialnych znalazła się po raz kolejny redakcja czasopisma „Autobusy – Technika, Eksploatacja, Systemy Transportowe”.

Kolejne edycje TRANSEXPO wzbudzają ogromne zainteresowanie nie tylko wśród wystawców, ale także wśród zwiedzających i specjalistów z branży. W 2013 r. swój potencjał zaprezentowało 120 firm z Niemiec, Szwecji, Holandii, Austrii, Turcji, Hiszpanii, Francji, Belgii i Polski. Z ich ofertą zapoznało się ponad 4 tys. specjalistów. Przypuszczać można, że podobnie będzie na dwunastej edycji tej niezwykle ważnej i popularnej imprezy. Autobusy transportu miejskiego, podmiejskiego i międzymiastowego, auta turystyczne, specjalistyczne i gospodarcze, części zamienne oraz elementy wyposażenia tych pojazdów to tylko niewielka część tego, co prezentowane jest na kieleckiej wystawie. Jak co roku podczas TRANSEXPO czołowe firmy pokazują pojazdy nowej generacji, gwarantujące najwyższy standard, komfort jazdy, ale przede wszystkim bezpieczeństwo pasażerów. W halach Targów Kielce zobaczyć można pojazdy, wyposażenie i infrastrukturę związaną z przewozem pasażerów.

Targom towarzyszy atrakcyjny program spotkań i szkoleń przeznaczonych zarówno dla kadry zarządzającej w firmach przewozowych i spółkach transportu publicznego, jak i dla pracowników technicznych. Odbywać się one będą w nowoczesnym Centrum Kongresowym Targów Kielce, oddanym do eksploatacji w 2013 r. Obiekt ten jest innowacyjny i wielofunkcyjny. Dzięki modułowym salom jest doskonałym miejscem organizacji zarówno dużych wydarzeń (jak kongresy, koncerty czy konferencje), mniejszych seminariów, jak i kameralnych wystaw i wernisaży. Największa sala kongresowa przewidziana jest dla 700 osób. Cztery mniejsze sale konferencyjne (mieszczące po 100 osób) gwarantują możliwość dowolnej konfiguracji powierzchni. W nowym Centrum Kongresowym znajdują się w pełni wyposażone, przestronne centrum prasowe, komfortowa strefa VIP i garderoby dla artystów.

W 2013 r. kieleckie targi zdominowane zostały przez dwóch producentów auto-

busowych – Solarisa i Evobusa. Firmy te zaprezentowały zarówno znane, jak i premierowe pojazdy. Solaris przedstawił kolejną odmianę elektrycznego autobusu niskopodłogowego o długości 12 m z automatycznym systemem szybkiego ładowania, zlokalizowanym na dachu pojazdu. Pojazd ten został nagrodzony medalem TRANSEXPO. Obok autobusu elektrycznego, Solaris zaprezentował znane już modele Urbino i InterUrbino, wyposażone w silniki Euro 6. System szybkiego ładowania składa się z platformy, w którą wmontowane są przyłącza ładowania, i podłączonej do niej zewnętrznej ładowarki DC. Moduł ten można łatwo zainstalować w ramach istniejącej już infrastruktury przystankowej lub na specjalnym filarze. Mechanizm został skonstruowany tak, aby w momencie zbliżania się autobusu do przystanku z jego dachu automatycznie unosiło się ramię pantografu z przygotowanymi do ładowania złączkami. Zewnętrzna ładowarka również gotowa jest do pracy natychmiast po zatrzymaniu

pojazdu. Po połączeniu się głowicy ramienia z powierzchnią platformy ładującej następuje uziemienie, a następnie do ramienia przysuwają się dwa elementy przyłączeniowe i rozpoczyna się proces szybkiego ładowania. Dzięki temu rozwiązaniu maksymalnie skrócono czas potrzebny na uzupełnienie energii w bateriach. Już 2–4 minuty wystarczą, aby Urbino electric pokonał kolejnych kilkanaście kilometrów do następnej stacji ładowania. Na tym nie kończą się jednak zalety tego systemu. Przy budowie całej sieci ładowarek na większości dużych pętli autobusowych w autobusie elektrycznym można zbudować znacznie mniejsze baterie rzędu 60–80 kWh, co sprawia, że pojazd jest lżejszy i może zabrać większą liczbę pasażerów.

Evobus zaprezentował w 2013 r. w Kielcach aż 5 autobusów miejskich i turystycznych. Niewątpliwie jednym z największych wydarzeń była światowa premiera Mercedesa Conecto LF w wersji przegubowej, napędzanej silnikiem Euro 6. Dokładnie 7 lat wcześniej Kielce były miejscem światowej premiery całkowicie nowego Conecto LF. Tamta premiera zbiegła się z wprowadzeniem w krajach Europy Zachodniej normy czystości spalin Euro 4.

Poza Solarisem autobusy elektryczne pokazali także czeski SOR i chiński BYD. Pozostałe firmy podkreślały swoją obecność na targach, prezentując przeważnie najpopularniejsze pojazdy na naszym rynku. Dotychczasowa analiza zgłoszeń wskazuje, że podobnie będzie w 2014 r. Najważniejszym wydarzeniem będzie zapewne polska premiera nowego autobusu Urbino. Po raz pierwszy publiczna prezentacja tego pojaz-



Podczas TRANSEXPO 2014 Scania zaprezentuje m.in. doskonale znany polskim przewoźnikom autobus międzymiastowy A 30

du odbędzie się 24 września podczas targów IAA w Hanowerze [2].

Targowe prezentacje obejmować będą produkty zwiększające komfort i bezpieczeństwo podróży, informatyczne systemy zarządzania, systemy biletowe oraz systemy informacji pasażerskiej. Zakres branżowy obejmuje także części i wyposażenie autobusów, wyposażenie obiektów zaplecza technicznego, paliwa, środki smarne i płyny eksploatacyjne, infrastrukturę przystankową, środki ochrony pracy, oferty w zakresie finansowania inwestycji w transporcie publicznym oraz wsparcie działalności transportu publicznego, w tym oferty wydawnictw publikujących książki i czasopisma o charakterze transportowym.

W 2014 r. odbędą się również Mistrzostwa Polski Kierowców Minibusów i Samo-

chodów Dostawczych, współorganizowane przez redakcję czasopisma Polski Traker Bus. W drugim dniu targów na terenach targowych każdy kierowca, nie tylko członek Stowarzyszenia Klubu Polskiego Trakera (SKPT), będzie mógł wziąć udział w finale i powalczyć o tytuł, puchar oraz nagrody. Warunkiem przejścia do finału, w którym kierowcy będą mogli wykazać się w jeździe precyzyjnej, jest prawo jazdy kategorii C lub D. Należy także wypełnić poprawnie test teoretyczny z zakresu wiedzy o ruchu drogowym, przepisów branżowych, w tym czasu pracy. Najlepsi znawcy teorii przejdą do finału. Arkusz testowy można pobrać z portalu Polskiego Trakera oraz SKPT i do 10 września odesłać do redakcji.

Dwunaste targi TRANSEXPO będą ostatnią edycją organizowaną w cyklu rocznym. Od 2014 r. targi TRANSEXPO odbywać się będą w cyklu dwuletnim. Wpływ na zmianę terminu miały przede wszystkim opinie zdecydowanej większości środowiska branżowego. Warto więc wybrać się w październiku do Kielc. Następną taką okazja nadarzy się dopiero w roku 2016.

Bibliografia:

1. Dyr M., *TRANSEXPO 2013 – rok po jubileuszu*, „Autobusy – Technika, Eksploatacja, Systemy Transportowe” 2013, nr 9.
2. Dyr T., *Nowy Solaris Urbino*, „Autobusy – Technika, Eksploatacja, Systemy Transportowe” 2014, nr 6.
3. Rusak Z., *Kondycja polskiego transportu zbiorowego w świetle targów Transexpo*, „Autobusy – Technika, Eksploatacja, Systemy Transportowe” 2013, nr 12.
4. TRANSEXPO: <http://www.targikielce.pl/index.html?k=transexpo&s=index> (dostęp z dnia 20.08.2013 r.).



Do najważniejszych wydarzeń TRANSEXPO 2013 zaliczyć można było premierę nowej generacji autobusu Mercedes-Benz Conecto LF G z silnikiem OM470