

Nowy Solaris Urbino

Tadeusz Dyr

Firma Solaris od kilku miesięcy promuje premierę nowego autobusu Urbino. Po raz pierwszy publiczna prezentacja tego pojazdu odbędzie się 24 września podczas targów IAA w Hanowerze. Będzie wówczas można zobaczyć Urbino 12 oraz Urbino w wersji przegubowej o długości 18 m. Niektóre szczegóły nowej konstrukcji zostały jednak już udostępnione. Warto więc spojrzeć na zapowiadane zmiany.

Polska premiera autobusu odbędzie się 8 października podczas targów Transexpo w Kielcach. Nowy Solaris będzie także prezentowany na październikowych targach FIAA w Madrycie oraz Persontraffik w Sztokholmie. Nowy Solaris będzie dostępny w sprzedaży już od dnia premiery. Rozpoczęcie produkcji pierwszych pojazdów jest planowane na początek 2015 r.

Lżejsza konstrukcja i technologia montażu „skin on skin”

Konstrukcja szkieletu nowego autobusu jest sztywniejsza, a jednocześnie lżejsza niż w poprzedniej wersji Urbino. Jest on również trwały i wykonany z tego samego materiału o wysokiej odporności na korozję. Technologia budowy pojazdu „skin on skin” zapewnia zwiększenie efektywności procesów produkcyjnych oraz jeszcze wyższą estetykę wykończenia. Sprawia również, że autobus będzie jeszcze łatwiejszy w serwisowaniu.

Nowy Solaris został opracowany z myślą o wszystkich modelach. Jest przygotowany do zainstalowania silników z normą emisji spalin Euro 6 o różnych pojemnościach, a także silników gazowych, napędów hybrydowych oraz elektrycznych, zarówno bateryjnych, jak i trolejbusowych.

Z poprzednich wersji zachowana została – wysoko oceniana przez fachowców – łatwość serwisowania elementów wieży silnikowej. Podłoga w nowym wydaniu będzie miała blaszaną warstwę dolną, na którą przyklejana jest – znana z obecnych autobusów – sklejka. Blacha, która jest elementem konstrukcyjnym pojazdu, usztywnia jego nadwozie. Dzięki temu rozwiązaniu podłoga autobusu jest trwalsza i lepiej chroniona przed działaniem warunków atmosferycznych.



Zastosowanie najnowszych technologii w modelu Solarisa Urbino pozwoliło na skonstruowanie autobusu łatwiejszego w budowie i serwisowaniu

Odmienione wnętrze

Zmniejszenie masy własnej nowego pojazdu pozwala na znacznie mniejsze zużycie paliwa. Odmieniona konstrukcja zapewnia lepsze rozłożenie nacisków na osie dzięki odciążeniu osi napędowej. Nowa konstrukcja i sposób budowy zapewniają także zmniejszenie poziomu hałasu oraz wibracji wewnątrz pojazdu. Autobus jest jeszcze lepiej izolowany termicznie oraz akustycznie, co zapewnia niższe koszty eksploatacyjne oraz większy komfort jazdy.

Wygoda podróżowania nowym Solarisem ma być wyższa nie tylko dzięki powiększonej przestrzeni pasażerskiej, ale również dzięki szerszym i wyższym drzwiom. Dodatkowo, aby usprawnić wsiadanie i wysiadanie pasażerów na przystankach, w wersjach dwudrzwiowych drugie wejście zostało przesunięte ku tyłowi pojazdu. Nowy Solaris będzie miał zdecydowanie większą liczbę miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi. Przyjemną jazdę zapewnia ekologiczne LED-owe oświetlenie wnętrza autobusu. Również zewnętrzne reflektory dostępne będą w technologii LED.

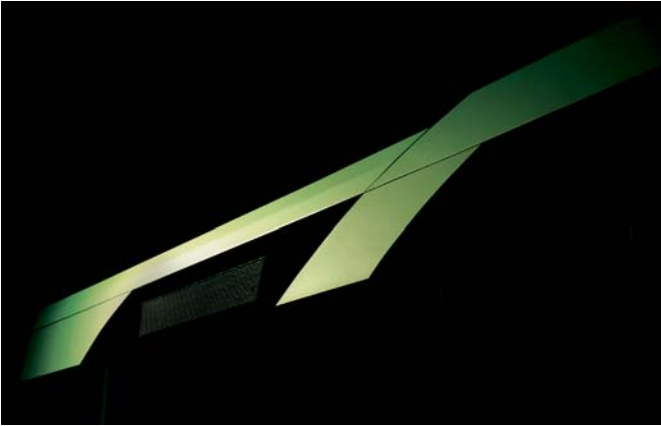
Wyższa kultura jazdy

Przy projektowaniu nowego Solarisa zadbano również o poprawę komfortu pracy kierowców, którzy otrzymują kabinę umiejscowioną wyżej, co zapewnia lepszą widoczność drogi, a także ułatwia kontakt z pasażerami. Widoczność dodatkowo została poprawiona poprzez obniżony pas przedniej szyby autobusu. Podczas konstruowania kabiny zadbano również o ergonomię pracy kierowcy. Autobus prowadzi się jeszcze pewniej dzięki zastosowaniu miechów o charakterystyce progresywnej oraz nowo dobranym amortyzatorom. Klienci mają także możliwość wyboru tzw. amortyzatorów adaptacyjnych, co sprawia, że zawieszenie autobusu dynamicznie dostosowuje się do warunków drogowych i do prędkości. Całość zabezpiecza autobus przed wychyleniami podczas zakrętów, wykonywanych przy większej prędkości. Dodatkowo istnieje możliwość zainstalowania systemu kontroli trakcji ESP.

Wysokość zewnętrzna nowego Solarisa została zmniejszona (przy zachowaniu tej samej wysokości wnętrza); dzięki temu niżej



Przed konstruktorami nowego modelu Solarisa Urbino postawiono zadanie dbałości o każdy detal



Nowy Solaris ma być atrakcyjnym wizualnie elementem miejskiej przestrzeni

usyтуowany środek ciężkości sprawia, że pojazd jest wygodniej-
szy w prowadzeniu.

Wyrazisty i spójny design

Całkowicie nowym elementem jest ujednoclenie wyglądu auto-
busów niskopodłogowych i niskowejściowych oraz zharmonizo-
wanie elementów ich wyposażenia z tramwajami. Dzięki temu
przewoźnik otrzymuje pojazdy stanowiące spójną wizualnie ca-
łość. Ma to również wymiar praktyczny, gdyż umożliwia przewoź-
nikom – posiadającym w swojej flocie różne rodzaje pojazdów

Solarisa – zastosowanie wielu tych samych elementów wyposaże-
nia oraz części zamiennych. Dodatkowo dokonano standaryzacji
części zamiennych, co obniża koszty eksploatacji pojazdu.

Lekko zaokrąglone kształty obecnego Urbino otrzymały bardziej
dynamiczny i nowoczesny wygląd. Znajdujące się na dachu pojazdu
osłony zakrywają elementy wyposażenia znajdujące się na autobu-
sie, co podnosi jego walory estetyczne. Futurystyczna linia nadwozia
wskazuje na zorientowanie ku przyszłości, a jej zadaniem jest zwró-
cenie uwagi pasażerów na nowoczesny środek transportu publicz-
nego. Celem prac nad stworzeniem *designu* nowego Solarisa było
zaprojektowanie pojazdu, który już swoim atrakcyjnym wyglądem
zachęca pasażerów do korzystania z komunikacji miejskiej.

Komercjalizacja nowego modelu

W pierwszym kwartale br. Solaris sprzedał dziesięcioletni Urbino
wyprodukowany w podpoznańskim Bolechowie. Model ten od lat jest
najczęściej kupowanym autobusem komunikacji miejskiej w Polsce.
Znajduje także nabywców w wielu miastach poza granicami naszego
kraju. „Jamniki” jeżdżą po drogach 28 krajów w blisko 600 miastach.
Najbliższa przyszłość pokaże, czy nowa konstrukcja zostanie zaak-
ceptowana przez klientów. Niewątpliwie optymistycznym dla Solarisa
sygnałem jest zawarcie umów na dostawę nowego modelu jeszcze przed
oficjalną premierą. Jedną z nich zawarta została ze współpracującym
od wielu lat z firmą Solaris bawarskim przewoźnikiem Busbetrieb
Josef Ettenhuber GmbH z Glonn-Schlacht koło Monachium. Przewiduje
ona dostarczenie nowego autobusu na początku 2015 r.



Nowy Solaris Urbino ma zastąpić najczęściej kupowane w ostatnich latach autobusy komunikacji miejskiej w Polsce. Na fotografii Solaris Urbino 12 z numerem 10 001 w barwach MPK Kraków