

Małgorzata Dyr

Podpisanie listu intencyjnego w sprawie utworzenia Związku Gmin „Publiczna Komunikacja Samochodowa”

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostrowcu Świętokrzyskim Spółka Akcyjna jest największym przewoźnikiem w publicznym transporcie drogowym w regionie świętokrzyskim. Spółka realizuje przewozy wykorzystując 130 autobusów i zatrudniając ponad 300 pracowników. Obszar podstawowej działalności w przewozach regionalnych obejmuje cztery powiaty w województwie świętokrzyskim (ostrowiecki, sandomierski, opatowski i kielecki) oraz powiat lipski w województwie mazowieckim. Ostrowiecki PKS obsługuje regularne linie do Warszawy, Krakowa, Łodzi, Lublina, Przemysła, Zakopanego, Katowic, Wrocławia, Poznania i Jastrzębiej Góry. Oferta PKS w Ostrowcu Św. SA obejmuje także regularne linie międzynarodowe. Autobusy ostrowieckiego przewoźnika obsługują linię z Przemysła do Galatiny k. Lecce (Włochy), przez Brno (Czechy) i Wiedeń (Austria). Od 2010 r. Spółka we współpracy z przewoźnikiem ukraińskim prowadzi obsługę linii międzynarodowej z Warszawy przez Lublin - Lwów do Iwanofrankowska i Doliny (Ukraina). W 2009 r. autobusami PKS w Ostrowcu Św. SA przewieziono

prawie 5 mln pasażerów, wykonując pracę przewozową na poziomie 151 mln paskm.

Oprócz działalności przewozowej, ostrowiecki PKS oferuje usługi motoryzacyjne. Centrum motoryzacji PKS zapewnia firmom transportowym i mieszkańcom regionu możliwość profesjonalnego wykonania wszystkich rodzajów badań technicznych w Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów, a także każdego zleconego zadania: od wymiany olejów czy naprawy koła poprzez specjalistyczne serwisy tachografów, pneumatyki, ogrzewania, klimatyzacji, aż do montażu instalacji gazowych i remontów kapitalnych włącznie. Na terenie bazy PKS czynna jest całodobowa stacja paliw oraz myjnia samochodowa. Spółka posiada także skład artykułów motoryzacyjnych i wyposażenia warsztatów Auto-TIR-Market, oferujący szeroką gamę części zamiennych, podzespołów i ogumienia z jednoczesną gwarancją profesjonalnego montażu i dalszego serwisowania.

Zarząd PKS w Ostrowcu Św. SA od wielu lat koncentruje się na realizacji takiej strategii rozwoju, która dostosowuje Spółkę do zmieniającego się rynku przewozów pasażerskich. Prowadzone działania ukierunkowane są na ciągłe doskonalenie jakości oferowanych

usług. Ich powtarzalność zapewnia wdrożony system zarządzania przedsiębiorstwem wg standardów ISO 9001:2008 zgodny z filozofią kompleksowego zarządzania jakością (TQM). W trosce o bezpieczeństwo pasażerów PKS w Ostrowcu Św. SA wdrożył autorski system zarządzania bezpieczeństwem realizowany wg zasad Europejskiej Karty Bezpieczeństwa Ruchu drogowego¹.

Podstawą działań podejmowanych przez Zarząd i pracowników PKS w Ostrowcu Św. SA jest koncepcja społecznej odpowiedzialności biznesu. Jej wymiernym efektem są dobre relacje pomiędzy Spółką a władzami samorządów lokalnych. W konsekwencji burmistrzowie i wójtowie 15 gmin postanowili powołać związek międzygminny i wystąpić do ministra Skarbu Państwa o nieodpłatne zbycie na jego rzecz akcji PKS w Ostrowcu Św. SA. List intencyjny w tej sprawie podpisali wójtowie gmin Baćkowice, Bałtów, Klimontów, Lipnik, Łągów, Rzecznów, Sadowie, Siemno, Solec, Warłów, Waśniów i Wojciechowice oraz burmistrzowie gmin Kunów, Lipsko, Ożarów. Uroczystość podpisania listu intencyjnego odbyła się w siedzibie PKS w Ostrowcu Św. SA.

Sygnatariusze listu intencyjnego wyrazili wolę prowadzenia wspólnej polityki transportowej na obszarze działania gmin wchodzących w skład planowanego Związku. Przewiduje się, że Związek ten będzie funkcjonował pod nazwą Związek Gmin „Publiczna Komunikacja Samochodowa”. Zebrani postanowili, że do 31 marca 2011 r. organy wykonawcze gmin przedstawiają radom gmin projekt uchwały o przystąpieniu do Związku i przyjęciu Statutu. Zobowiązali się także do podjęcia wszelkich prawnych i faktycznych działań niezbędnych do wykonania postanowień zawartych w podpisanym liście intencyjnym.

Burmistrzowie i wójtowie gmin zainteresowanych utworzeniem Związku Gmin „Publiczna Komunikacja Samochodowa” deklarują, że Związek ten zostanie utworzony w celu wykonywania zadań publicznych obejmujących ogół spraw dotyczących lokalnego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej. W szczególności do zadań Związku będzie należało realizowanie zadań za pośrednictwem PKS w Ostrowcu Św. SA w zakresie:



Autobus VOLVO B12 SIDERAL wykorzystywany na linii Przemysł - Galatina

- zapewnienia funkcjonowania pasażerskiej komunikacji zbiorowej na obszarach gmin objętych działaniem Związku,
- koordynowanie rozkładów jazdy linii przebiegających przez obszar gmin objętych działaniem Związku,
- efektywne wykorzystanie majątku Związku.

Działając z upoważnienia sygnatariuszy listu intencyjnego, prezes Zarządu PKS w Ostrowcu Św. SA o podpisaniu listu poinformował ministra Skarbu Państwa, wojewodę świętokrzyskiego i marszałka województwa świętokrzyskiego. W przesłanym piśmie podkreślił, że komunikacja autobusowa na obszarze działania ostrowieckiego PKS stanowi istotny element mobilności społeczności lokalnej oraz odgrywa szczególną rolę w stymulowaniu rozwoju gmin. Podjęta inicjatywa jest ważnym czynnikiem dostosowania systemu transportowego w regionie do kierunków organizacji i finansowania transportu publicznego wynikających z rozporządzenia 1370/2007². Prezes Zarządu podkreślił jednocześnie, że przekazanie PKS w Ostrowcu Św. SA samorządom gmin, które są kluczowymi klientami instytucjonalnymi, pozytywnie wpłynie na pozyskiwanie przez Spółkę zadań realizowanych na ich rzecz, co długookresowo ustabilizuje sytuację ekonomiczną przedsiębiorstwa. Pozwoli to jednocześnie na utrzymanie sieci komunikacyjnej na obszarze podstawowej działalności ostrowieckiego PKS. Podejmowane



DINO BUS obsługujący trasę „Krzemienny Krąg” do Parku Jurajskiego w Białowie

działania wpisują się w strategię zmian własnościowych przedsiębiorstw PKS.

Przypisy

¹ Szerzej T. Dyr, S. Wodyński, S. Pędzik: *PKS w Ostrowcu Św. SA sygnatariuszem Europejskiej Karty Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego*. Autobusy. Technika, Eksploatacja, Systemy Transportowe 2010, nr 1-2.

² Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70. DzUrz WE 2007, L. 315 z 3.12.2007, s. 1-13.



Sygnatariusze listu intencyjnego w sprawie powołania Związku Gmin „Publiczna Komunikacja Samochodowa”