



Grzegorz Pawlak

OTOKAR TERRITO U

komfortowy autobus międzymiastowy rodem z Turcji

Najnowszy produkt firmy Otokar – lokalny TERRITO U

Odwiedzając stoiska na różnych międzynarodowych targach, trudno oprzeć się wrażeniu, jakie robi oferta firm tureckich. Stoiska Turków są w pawilonach z pojazdami, częściami, akcesoriami i aparaturą. Turcy oferują autobusy, ciężarówki, oświetlenie, akcesoria i podzespoły do układów napędowych. Wygląda to tak, jakby tuż u bram Europy odkryta została jakaś motoryzacyjna Kolchida, gdzie zamiast po złote runo duże światowe firmy wyprawiają się po części i akcesoria samochodowe, używane do pierwszego montażu, a miejscowi producenci z dużym rozmachem prezentują swoją coraz bardziej konkurencyjną ofertę pojazdów. Jedną z takich firm jest Otokar.

Choć firma istnieje od 48 lat (1963 r. - początek działalności) to ekspansję na rynki światowe rozpoczęła w 2003 roku. Mimo tak krótkiego okresu czasu, pojazdy Otokara jeżdżą już w 25 krajach świata. W Europie autobusy tej firmy można spotkać w Niemczech, Francji, Grecji, Bułgarii, Rumunii, Czechach i we Włoszech. Pierwsze doświadczenia

Otokara w Polsce to wygrany w 2010 r. przetarg na dostawę 12 autobusów miejskich do Przemysła. Otokar to duża firma zatrudniająca bezpośrednio prawie 1,2 tys. osób, a powierzchnie zajmowane przez jej

fabryki to 552 tys. m². Firma należy do grupy KOÇ – największego w Turcji zrzeszenia prywatnych przedsiębiorstw, skupiającego ponad 100 firm, które dają zatrudnienie dla ponad 50 tys. pracowników.



Od zeszłego roku 12 niskowejściowych midibusów Vectio 250 LF obsługuje mieszkańców Przemysła



Najmniejszy z oferowanych przez Otokar autobusów - niskopodłogowy CENTRO

Obecnie oferta produkcyjna Otokara obejmuje gamę dziewięciu modeli o długości od 5,8 do 12 m, przeznaczonych do obsługi linii miejskich, podmiejskich i regionalnych, a także do obsługi przewozów turystycznych:

- ❑ CENTRO – niskopodłogowy minibus miejski z silnikiem z przodu o długości 5,8 m;
- ❑ NAVIGO – turystyczne minibusy o długości 7 m i 7,7 m;

- ❑ VECTIO T – turystyczny midibus o długości 10 m;
- ❑ VECTIO U – midibus przeznaczony do obsługi linii międzymiastowych o długości 9 m;
- ❑ VECTIO LE – niskowejściowy minibus miejski o długości 9 m;
- ❑ VECTIO S – midibus przeznaczony do obsługi linii podmiejskich i przewozów szkolnych o długości 9 m;

- ❑ KENT LF – niskopodłogowy autobus miejski o długości 12 m.

Autobusy Otokar są trwałe i oszczędne w eksploatacji. Wynika to z doświadczenia i znajomości potrzeb rynku przez konstruktorów firmy, która posiada doświadczony zespół naukowo-badawczy, potrafiący wdrażać, ukierunkowane na komfort i bezpieczeństwo pasażera nowoczesne technologie.



Niskopodłogowy Otokar Kent 290LF



Turystyczny midibus Otokar Vectio 250T



Jeden z monitorów zamontowanych w zagłówkach foteli

Początkowo Otokar specjalizował się w produkcji autobusów klasy mini- i midi, jednak od dwóch lat postanowił bardziej agresywnie wejść w segment

autobusów wielkopojemnych klasy maxi. W 2009 roku podczas targów BusWorld w Kortrijk, Otokar zaprezentował przewoźnikom ze Starego

Kontynentu niskopodłogowy autobus miejski KENT 290LF o długości 12 m, opisywany szczegółowo na naszych łamach w sprawozdaniu z Bus Euro Testu przeprowadzonego w Bukareszcie. Autobus wyróżnia się nowymi rozwiązaniami wprowadzonymi pod kątem osób niepełnosprawnych, jak np. tabliczki z napisami w języku Braille do oznaczenia miejsc siedzących, czy przycisków do zasygnalizowania potrzeby zatrzymania pojazdu na przystanku na żądanie.

Aby uatrakcyjnić swoją ofertę, podczas targów IAA w Hanowerze, Otokar pokazał dwunastometrowy autobus międzymiastowy oferowany w Europie pod nazwą TERRITO.

Obok nowego modelu, firma cały czas rozwija swoje konstrukcje. Na tych samych targach pokazano midibus VECTIO T z nową opcją wyposażenia *Tour Guide Package*. W zestawie zintegrowano szereg unikalnych cech pozwalających na urozmaicenie podróży. Jest to wielofunkcyjne urządzenie usprawniające pracę pilota w skład, którego wchodzi: siedmiocalowy



Autobus TERRITO U z drzwiami w układzie 1-2-0



Wnętrze autobusu TERRITO U



Miejsce na wózek inwalidzki i składane siedzenia w autobusie TERRITO U



Tablica wskaźników autobusu TERRITO U

ekran dotykowy, nawigacja satelitarna, złącze USB, kamera umożliwiająca obserwację tylnych drzwi, dwa mikrofony bezprzewodowe oraz siedmiocalowe wyświetlacze LCD umieszczone w każdym siedzeniu dla pasażerów.

Nowa rodzina autobusów – TERRITO, w skład której wchodzi autobusy o długości od 12 do 12,8 m została zaprojektowana specjalnie na potrzeby transportu wahadłowego i regularnego

transportu regionalnego. TERRITO U to estetycznie zaprojektowany autobus z dużą liczbą miejsc dla pasażerów i obszernym wnętrzem. Zastosowanie galwanicznego pokrycia antykorozyjnego profilu i blach nadwozia oraz kompozytowego dachu, czyni autobus odpornym na korozję. Elementy kompozytowe obniżają jednocześnie masę pojazdu, co wpływa korzystnie na zużycie paliwa.

Tab. 1.
Charakterystyka techniczna autobusu TERRITO U

Specyfikacja techniczna	TERRITO U
Wymiary	
Długość [mm]	12 080
Szerokość [mm]	2 540
Wysokość [mm]	3 225
Wysokość wnętrza [mm]	1 895-2 073
Rozstaw osi [mm]	5 900
Opony	205/75 R16C
Promień skrętu [mm]	11 000 (wall to wall)
Masa i obciążenia	
Dopuszczalna masa całkow. [kg]	18 000
Obciążenie osi przedniej [kg]	6 500
Obciążenie osi tylnej [kg]	11 500
Pojemność	
Liczba miejsc siedzących	51+4 siedzenia składane /51+1 wózek
Liczba siedzeń	max 55
Układ napędowy	
Silnik	Deutz TCD 2013 L06 4 V Turbo intercooler
Moc maksymalna	diesel EEV, 6 cylindrów, rzędowy, 7150 cc
Moment maksymalny	213 kW (290 KM) @ 2100 obr./min
Skrzynia biegów	1200 Nm @ 1050-1650 obr./min automatyczna, 4 biegi + 1 wsteczny
Hamulce	
Hamulce	Układ pneumatyczny z automatyczną regulacją, dwa obwoody, EBS i ESC. Hamulce tarczowe z ABS
Zawieszenie	
Przód	2 poduszki powietrzne, 2 amortyzatory hydrauliczne, 1 zawór poziomowania
Tył	4 poduszki powietrzne, 4 amortyzatory hydrauliczne, 2 zawory poziomowania



Tyłna część autobusu TERRITO

Źródło napędu stanowi sześciocylindrowy silnik Deutz o pojemności skokowej 7150 cm³ i mocy 290 KM. Maksymalny moment obrotowy silnika wynosi 1200 Nm. Bezpieczeństwo autobusu zapewniają systemy ABS, ASR, EBS i ESC (Electronic Stability Control) wspomagające pracę dwuobwodowego tarczowego układu hamulcowego. Mały promień skrętu zapewnia konstrukcja niezależnej przedniej osi oraz dobrze rozwiązane zawieszenie autobusu.

Komfort prowadzenia pojazdu zwiększa, montowana standardowo automatyczna skrzynia biegów. Miejsce pracy kierowcy wyposażone jest w pneumatyczny fotel i ergonomicznie rozwiązana tablica wskaźników.

Odpowiednio zaprojektowane fotele pasażerskie oraz wysokowydajna pokładowa klimatyzacja podnoszą komfort podróży, nawet przy dalszych przejazdach. Obsługa osób niepełnosprawnych realizowana jest za pomocą windy montowanej w drugich drzwiach. Dla zwiększenia bezpieczeństwa w środkowych drzwiach zabudowano kamerę wideo.

Ze swoją ofertą, powiększoną o autobusy serii TERRITO firma Otokar zamierza poszerzyć swoje rynki zbytu, tak jak inne firmy oferujące solidne i niedrogie pojazdy, w czym przede wszystkim tkwi siła tureckiej ekspansji na europejskie i światowe rynki motoryzacyjne.