

O drogach betonowych w lubuskim

Seminarium na temat dróg betonowych zorganizowane przez Stowarzyszenie Producentów Cementu odbyło się 29 października 2009 roku w Zielonej Górze. Jego głównym celem była popularyzacja budowy nawierzchni z betonu wśród przybyłych samorządowców. Podczas jednodniowego spotkania zgromadzeni wysłuchali czterech referatów związanych z budową i utrzymaniem dróg betonowych.

To już kolejne seminarium na temat dróg betonowych organizowane przez Stowarzyszenie Producentów Cementu (SPC), odbyło się pod hasłem „Nowoczesne nawierzchnie betonowe na drogach lokalnych”. W tym roku wraz z zaletami dróg betonowych przedstawiano również tematy dotyczące betonu jako materiału do budowy systemów odprowadzania wód opadowych i ścieków sanitarnych. Zostało ono przygotowane przez Stowarzyszenie Producentów Elementów Betonowych dla Kanalizacji. Seminarium odbywało się w Zielonej Górze – malowniczym mieście, w którego architekturę z pewnością dobrze wkomponują się drogi betonowe. Należy wspomnieć, że właśnie zachodni obszar Polski jest tym, w którym drogi betonowe są popularne. Na autostradach – wybudowany już odcinek A4 Wrocław – Zgorzelec, oraz budowa w tej technologii nitki: dochodzącej do niej drogi A18 Olsztyn – Krzyżowa, a także przedłużenie do granicy autostrady A2 – z Nowego Tomyśla do Świecka. Podczas otwarcia seminarium Piotr Kijowski odpowiedzialny za zagadnienia dotyczące dróg betonowych w Stowarzyszeniu Producentów Cementu pokrótce przedstawił charakterystykę dróg projektowanych w tej technologii, ich historię (sięgającą czasów rzymskich!) oraz rozwiął mity na ich temat, takie jak: większy hałas czy też wyższe koszty budowy (fakt – różnice zależą od rodzaju drogi, w niektórych przypadkach na korzyść betonu, w innych na korzyść asfaltu, reasumując ceny są porównywalne). Słuchacze mieli okazję również zobaczyć przykłady udanego wkomponowania betonowych traktów komunikacyjnych zarówno w otoczenie miejskie, jak i środowisko bliskie naturze. Wraz z kolejnymi argumentami można było zauważyć wzrastające zdumienie części słuchaczy: dlaczego nie robi się w Polsce więcej dróg w tej technologii?

Przykład drogi betonowej
Gliniany – Teofilów, długość
5300 m, szerokość 5 m,
realizacja 2006 r.



fol. Archiwum SPC

W kolejnej prezentacji Marek Ćwikła z Mobruku w przystępny sposób rozwinął zagadnienia technologii betonowych nawierzchni drogowych. Auditorium mogło zapoznać się z całym procesem budowy nawierzchni betonowej, zasadami jej utrzymania oraz, co wydało się bardzo interesujące, sposobem wykorzystywania już istniejącej nawierzchni asfaltowej jako podbudowy dla betonu. Jako trzeci zabrał głos Jan Kosmala – przedstawiciel firmy ROWIS System, który ciekawie opisał, czym jest i z czego składa się droga. Nie jest to wbrew pozorom takie oczywiste. Uczulił także słuchaczy na problem dobrej podbudowy nawierzchni drogowej. Zaprezentował również sposób wykorzystywania hydraulicznych spoiw drogowych, które w znaczącym stopniu ograniczają czas potrzebny na przygotowanie podbudowy pod kolejne warstwy nawierzchni, a także kostkę brukową. Na koniec seminarium swoimi doświadczeniami z budowy dróg betonowych podzielił się burmistrz miasta Ujazd, Tadeusz Kauch. To wystąpienie było szczególnie interesujące dla zgromadzonych słuchaczy, którzy w większości reprezentowali samorządy. Prelegent opowiedział o współpracy z radą miejską, o zmianie swojego stosunku do betonu, przygotowaniach do inwestycji i umowie z wykonawcą. Co najważniejsze, opisał również odczucia mieszkańców swojej gminy, szczerze zafascynowanych betonową drogą. Drogi betonowe stają się coraz doskonalsze i coraz tańsze, wyprzedzając pod wieloma względami nawierzchnie wykonane w innej technologii. Niestety, często takie informacje przechodzą bez echa wśród osób odpowiedzialnych za infrastrukturę w gminie czy powiecie. Jednak działania SPC, takie jak wydawanie kwartalnika „Budownictwo, Technologie, Architektura” czy też broszur oraz książek dotyczących zagadnień budowy dróg betonowych przybliżają zainteresowanym temat. Na szczególną uwagę zasługują spotkania takie jak to w Zielonej Górze, organizowane przez SPC, gdzie wiadomości bezpośrednio docierają do wójtów, burmistrzów czy też starostów. Pozwalają one na wymianę doświadczeń, zdobycie wiedzy wprost ze źródła, a także dają możliwość rozwiania swoich obaw co do trudności budowy dróg betonowych.

**Bartosz Ormanty
Wojciech Golowski**

Więcej informacji o drogach betonowych można znaleźć na www.drogibetonowe.pl



fol. Archiwum SPC