

Przemysław Filipek ¹⁾, Tomasz Kamiński ²⁾

URZĄDZENIA O SPRAWNOŚCI PONAD 100 %

Streszczenie: W artykule przedstawiono kilka przykładów różnego rodzaju urządzeń, których sprawność przekracza 100%. W Internecie istnieje wiele tego typu przykładów lecz tylko nieliczne z nich są autentycznie udokumentowane badaniami i uzyskanymi na nie patentami. Mimo, że powstały niedawno, niektóre już znalazły zastosowanie w praktyce dając znaczne oszczędności energii w porównaniu do urządzeń klasycznych.

Słowa kluczowe: silnik magnetyczny, ogniwo, stos, sprawność.

WSTĘP

W dobie współczesnej, rozwiniętej nauki, nie może istnieć żadne urządzenie, którego sprawność przekracza 1 (czyli ponad 100 %), podobnie jak niemożliwe jest stworzenie perpetuum mobile. Jak w takim razie wyjaśnić fakt istnienia i nieprzerwanego od 60 lat działania źródła napięcia, jakim jest stos Karpena? Skąd czerpią energię konstruowane silniki, których udowodniona badaniami i patentami sprawność przekracza 100%, sięgając nawet 330%? A może wyjaśnienie jest bardzo proste, tylko nie umiemy go znaleźć?

Fizyka klasyczna nie obejmuje swoim zakresem wszystkich zjawisk. W takim rozumieniu magnes stały nigdy nie wykona pracy – w odróżnieniu od elektromagnesu – choć oba elementy mogą przyciągnąć do siebie ciało o masie „m” na odległość „h”. Podobnie jest ze zjawiskiem nadprzewodności (zjawisko kwantowe), które nie jest możliwe do wyjaśnienia na gruncie fizyki klasycznej.

STOS ELEKTRYCZNY NICOLAE VASILESCU KARPENA

W 1950 roku jego twórca - Rumun Nicolae Vasilescu Karpen – zapowiedział, że jego bateria będzie działać wiecznie. Stos Karpena jest nazywany stosem termoelektrycznym i nieprzerwanie od 61 lat dostarcza prądu o napięciu 1 V (rys. 1). Ten nietypowy eksponat znajduje się w Narodowym Muzeum Techniki w Bukareszcie. Do tej pory nikt nie potrafi wyjaśnić tego zjawiska.

Urządzenie składa się z dwóch stosów elektrycznych, napędzających mały silnik galwanometryczny, który porusza śmigłem podłączonym do przełącznika. Śmigło co pół obrotu otwiera obwód, by go zamknąć po kolejnym pół obrotu [2].

¹ Politechnika Lubelska, Wydział Mechaniczny, Katedra Podstaw Konstrukcji Maszyn.

² Politechnika Lubelska, Wydział Mechaniczny, Studenckie Koło Naukowe Zastosowań Mechatroniki ELMECH.



Rys. 1. Widok Stosu Karpena [1]
Fig. 1. View on the Karpen's pile [1]

W 2006 r. dokonano pomiaru napięcia stosu podczas pokazu jego działania dla rumuńskiej gazety „Dzień”. Pomiar wykazał, że stos generuje napięcie elektryczne o wartości 1V i jest to identyczna wartość, jaką urządzenie wytwarzało w 1950 r. Stwierdzono, że jedna z elektrod stosu Karpena zrobiona jest ze złota, a druga z platyny. Całość zatopiona jest w najwyższej jakości kwasie siarkowym [2].

Urządzenie było badane w wielu instytucjach naukowych w Bukareszcie, Paryżu i Bolonii, lecz naukowcy nie byli w stanie w jasny sposób wytłumaczyć zasad jego działania. Nicolae Vasilescu Karpen uzyskał na swój wynalazek patent w 1924 r. we Francji (nr FR577087) [2].

SILNIK KOHEI MINATO

Kohei Minato to Japończyk, który w swoim warsztacie zaprojektował i wykonał wiele silników opartych na zasadzie odpychania magnetycznego z zastosowaniem magnesów stałych oraz małych elektromagnesów pracujących tylko w chwili pokonywania niekorzystnego pola od magnesów trwałych.

Silnik Minato (przedstawiony na rys. 2 oraz rys. 3) wykorzystuje odpychanie magnetyczne jako podstawowe źródło energii. Charakteryzuje się niewielkimi stratami, minimalnym wytwarzaniem ciepła i jest znacznie wydajniejszy od silników konwencjonalnych (nawet o 330 %) [3].

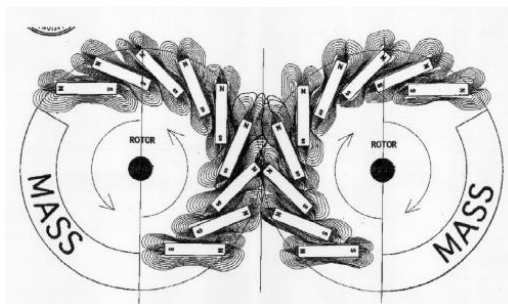
Większość prototypów Minato składa się z trójwarstwowego niemagnetycznego rotora wyposażonego w potężne neodymowe magnesy o sile 5000 gausów rozmieszczone co 5 stopni w odległości 175 stopni od siebie na obwodzie rotora

[3]. Magnesy działają odpychająco na dwa umieszczone po przeciwległych stronach elektromagnetyczne statory.



Rys. 2. Kohei Minato ze swoim silnikiem [3]

Fig. 2. Kohei Minato with his engine [3]



Rys. 3. Zasada działania silnika magnetycznego Kohei Minato [5]

Fig. 3. The principle of the working of the Kobei Minato's magnetical engine [5]

Rotor kręci się w wyniku odpychania jego magnesów od statorów w kierunku pochylonych magnesów rotora. Elektromagnesy statora są włączane impulsowo w na około 10 ms przy ruszaniu, z redukcją do 2 ms, gdy rotor osiągnie swoją normalną prędkość obrotową. Zapewnia to uaktywnienie elektromagnesów tylko wtedy, kiedy naprzeciw nich znajdują się odchodzące magnesy rotora.

Od lat dziewięćdziesiątych XX w. firma Minato (Japan Magnetic Fan) udoskonalała konstrukcję silników. W 2004 roku Minato sprzedał 40 000 swoich silników (w zbudowanych wentylatorach) dla sieci sklepów z artykułami gospodarstwa domowego [3]. Wentylator wygląda prawie identycznie jak model Mitsubishi, który jest obecnie w powszechnym użytku. Testy dowiodły, że wydajność tłoczenia powietrza jest podobna dla obu silników. Czym się więc różnią? Silniki Minato zużywają tylko 20 % energii silników konwencjonalnych o tym samym momencie obrotowym i mocy. Pracują prawie bez wydzielania ciepła i hałasu, a po za tym są bezpieczniejsze i dużo tańsze (w kategoriach zużytej energii) oraz są bardziej przyjazne środowisku. Minato twierdzi, że średnia sprawność jego silników wynosi 330 %. Opatentował swój wynalazek aż w 48 krajach (m. in. Patent USA nr 5394289) [3].

Kolejnym jego urządzeniem jest prototyp klimatyzatora samochodowego, przeznaczony dla Nippon Denso - największego japońskiego producenta klimatyzatorów samochodowych. Urządzenie jest bardzo kompaktowe i ma taki sam kształt oraz wymiary, co urządzenie konwencjonalne.

Niestety, dynamiczny rozwój wynalazków Kohei Minato został zahamowany po tym, jak w 2007 roku wynalazca został zamordowany. Takie wynalazki w krótkim czasie bardzo zaniżyłyby przychody koncernów naftowych, które dostarczają paliwa do powszechnie stosowanych silników spalinowych.

SILNIK MAGNETYCZNY MUAMMERA YILDIZA

W kwietniu 2010 r. na Uniwersytecie Delft w Holandii przeprowadzono naukową prezentację działającego prototypu silnika magnetycznego wynalazcy z Turcji - Muammera Yildiza (rys. 4 i 5).



Rys. 4. Muammer Yildiz ze swoimi silnikami magnetycznymi [4]

Fig. 4. Muammer Yildiz with his magnetic engines [4]



Rys. 5. Silnik magnetyczny Muammera Yildiza – pokaz na uniwersytecie Delft [4]

Fig. 5. Muammer Yildiz Magnetic engine - show on the Delft university [4]

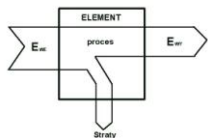
Pokaz się udał, a silnik działał nieprzerwanie i bez problemów przez 10 minut. Dodatkowo zamontowano do niego śmigło od wentylatora. Moc użyteczną tego wynalazku oszacowano na 250 W [4].

Niektórzy spośród obecnych na prezentacji studentów i naukowców stwierdzili, że póki nie sprawdzą, że w silniku nie ma ukrytego żadnego zasilania, nie uwierzą w to, że silnik działa tylko dzięki siłom magnetycznym. Wynalazca zezwolił więc na rozebranie swojego urządzenia na czynniki pierwsze i przekonanie się, że silnik jest czysto magnetyczny. Muammer Yildiz zaprezentował swój silnik również w tureckiej telewizji. Ponieważ silnik magnetyczny nie jest zasilany przez żadną energię elektryczną, a wykonuje pracę (kręcąc śmigłem), trudno mówić o klasycznym obliczaniu sprawności – która wielokrotnie przekroczy 100%.

Ten wynalazca nie jest pierwszym, który pokazuje światu swoje genialne odkrycie. Było już kilka osób (Nicolae Tesla, Howard Johnson, John Searl), które również skonstruowały różne silniki magnetyczne, lecz do dzisiaj nie widać ogólnodostępnych silników magnetycznych ich produkcji. Może być to związane z tym, że rozwój i wdrożenie silników magnetycznych na rynek konsumpcyjny w dość krótkim czasie wyparłby silniki spalinowe - co zrujnowałoby cały biznes naftowy, który obecnie jest światową potęgą.

UWAGI KOŃCOWE

Sprawność to wielkość fizyczna określająca w jakim stopniu dany element przekształca energię z jednej postaci – w inną. Schemat sprawności obrazuje rysunek 6.



Rys. 6. Schemat sprawności
Rys. 6. Efficiency scheme

Ogólnie można zapisać:

$$\eta = \frac{E_{WY}}{E_{WE}} \quad (1)$$

gdzie:

η – sprawność [%],

E_{WY} – energia przekształcona (wyjściowa) [J],

E_{WE} – energia dostarczona (wejściowa) [J].

Z zasady zachowania energii wynika, że sprawność nie może być większa od jedności czyli od 100%.

Patrząc na opisane powyżej urządzenia okiem klasycznej nauki, rzeczywiście można stwierdzić po zmierzeniu mocy wejściowej i wyjściowej (zwłaszcza jeśli chodzi o silnik Minato), że sprawność grubo przewyższa wartość 100 %. Zastanawiając się – dlaczego tak się dzieje – należy zwrócić uwagę, skąd silnik Minato czerpie energię. W większości jest to pole magnetyczne od stałych (odpowiednio ułożonych) magnesów. Gdyby więc do energii wejściowej doliczyć energię od pola magnetycznego magnesów stałych to okaże się, że sprawność nie przekroczy 100 %.

W ogniu Karpena mogą natomiast występować pewne zjawiska fizyczne, których do tej pory nie odkryto. Możliwe, że po ich odkryciu okaże się, że i w tym przypadku sprawność nie przekracza 100 % a ogniwo pobiera energię np. z otoczenia (temperatura) lub jej źródło znajduje się wewnątrz stosu (jakiś rodzaj promieniotwórczości).

PIŚMIENNICTWO

1. Mateucă G. S.: O sursă inepuizabilă de energie: pila Karpen; artykuł ze strony internetowej Energo Biologie : <http://www.energobiologie.ro/index.php/Energii/O-sursa-inepuizabila-de-energie-pila-Karpen.html> (wersja źródła z 04.04.2011).
2. Opis stosu Karpena oraz jego patent; artykuł ze strony internetowej <http://www.rexresearch.com/karpen/karpen.htm> (wersja źródła: 04.04.2011).

3. Wynalazki Kohei Minato: artykuł ze strony internetowej http://www.magnesy.tanio.net/silnik_magnetyczny.html (wersja źródła 04.04.2011).
4. Silnik magnetyczny Muammera Yildiza: artykuł ze strony internetowej <http://prawdaxlpl.wordpress.com/2010/04/26/na-universytecie-delft-w-holandii-przedstawiono-w-peelni-dzialajacy-silnik-magnetyczny/> (wersja źródła 04.04.2011).
5. Energy free and pollution free technology. Hidden technologies about alternative energy. Artykuł ze strony internetowej: http://www.wiibeez.com/directory_new-technologies.htm (wersja źródła: 04.04.2011).

APPLIANCES ABOUT EFFICIENCY OVER 100 %

Summary

In the article we show some appliance examples, which efficiency is over 100 %. In the internet we can find a lot of such appliances but only few of them are documentary and have got patents. Despite they were constructed recently some are now using, giving more energy safer than classic.

Keywords: magnetic engine, cell, pile, efficiency.