

Fotele do modernizowanych elektrycznych zespołów trakcyjnych

Firma Specjalistyczny Zakład Tapicerstwa Komunikacyjnego TAPS istnieje od 1989 r. Jest firmą prywatną, której właścicielem jest Maciej Kowalski. Firma zatrudnia 110 osób.

TAPS projektuje, produkuje i dostarcza dla sektora kolejowego na rynek polski i zagraniczny nowe fotele kolejowe wykonane w technologii klasycznej/miękkiej lub wandaloodpornej, fotele do metra i lokalnego transportu zbiorowego, a także kanapy do kuszetek i wagonów sypialnych. Oprócz tego zajmuje się również modernizacją i regeneracją istniejących foteli.

Ofertę foteli uzupełniają wykładziny dywanowe i konfekcja wyposażenia wnętrza wagonów i przedziałów.

Firma rozwija działalność serwisową swoich produktów, szczególnie w zakresie gwarancyjnego i pogwarancyjnego serwisu układów tapicerskich. Działalność ta oparta jest o przygotowane w TAPS i sprawdzone eksploatacyjnie technologie (np. okresowe pranie tapicerki taboru PKP Intercity).

Produkty firmy TAPS projektowane, produkowane i dostarczane do sektora kolejowego w Polsce (PKP Intercity, Przewozy Regionalne, Koleje Mazowieckie), Skandynawii (koleje szwedzkie – SJ, norweskie – NSB), Niemczech (DB, STADLER Pankow) i Szwajcarii (STADLER AG) wyróżniają się ciekawym designem, wysoką jakością oraz spełniającymi oczekiwania Klientów parametrami funkcjonalnymi i ekonomicznymi.

Produkty spełniają także wymagania Klientów dotyczące standardów i norm w zakresie bezpieczeństwa przeciwpożarowego, ergonomii oraz wytrzymałości.

Standardy zarządzania jakością potwierdzają przyznane TAPS certyfikaty IRIS Rev. 2 i ISO 9001:2008.

Prowadząc rozwiniętą i dobrze funkcjonującą działalność na rynku kolejowym (90% obrotów firmy), TAPS specjalizuje się również w projektowaniu, produkcji oraz montażu foteli dla widowni teatrów, kin i audytoriów (10% obrotów firmy).

Firma w swych strukturach ma między innymi Dział Projektowo-Konstrukcyjny i sześciuosobowe Laboratorium Badania Układów Tapicerskich, które ściśle współpracuje z Instytutem Kolejnictwa oraz innymi jednostkami badawczymi na terenie kraju i za granicą.

Fotel J2

W ramach projektu modernizacji taboru dla regionu łódzkiego firma TAPS wyposaża modernizowane elektryczne zespoły trakcyjne serii EN57 w nowe fotele z rodziny foteli J2.

Całkowita zmiana designu wnętrza pojazdu pozwoliła na przełamanie dotychczasowego wizerunku foteli. W miejsce tradycyjnej podwójnej płaskiej, twardej ławki zastosowano lekkie, spersonifikowane fotele z wyprofilowanymi w myśl zasad ergonomii wygodnymi siedziskami i oparciami. Nowoczesny, smukły kształt wandaloodpornych foteli (rozieszczonych w układzie naprzeciwległym i rzędownym) podkreśla nowatorską estetykę wnętrza pojazdu. Wpisane do tak starannie przygotowanego wnętrza

i współgrające kolorystycznie z innymi elementami tapicerki efektowne wzornictwo fotela J2 daje pasażerowi poczucie komfortu i utrzymuje jego dobry nastrój podczas podróży. Mocowana tylko do ściany wytrzymała, metalowa konstrukcja nośna fotela (*cantilever*) umożliwia utrzymanie podłogi pojazdu w należytej czystości. Funkcjonalność, prostota i elegancja tych foteli doskonale wpisują się w nowatorskie rozwiązania modernizowanego przez Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego zespołu trakcyjnego EN57.



www.taps.com.pl