

Złoty Most we Władywostoku

■ Anna Siedlecka, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne

Złoty Most przez cieśninę Wschodni Bosfor i zatokę Złoty Róg połączył Wyspę Rosyjską z centralną częścią Władywostoku. Obiekt uroczystie otwarto 11 sierpnia 2012 r.



Budowę mostu wantungo rozpoczęto w lipcu 2008 r. W skład przeprawy mostowej będzie wchodzić również ok. 250-metrowy tunel z czterema pasami ruchu w obu kierunkach. Most ma 2,1 km długości; jego projektantami są Leonhardt, Andre und Partner, Instytut Giprostroimost. Kosztował 19,9 mld rubli. Most wpasowuje się w krajobraz. Według budowniczych pylony mostu przypominają skrzydła mewy. Pylony rozpościerają się nad miastem na wysokości 226 m, co daje temu obiektowi niewątpliwie miejsce wśród najwyższych mostów na świecie.

„Nad Złotym Mostem postanowiono zastosować unikatowe rozwiązanie. Jesteśmy szczególnie dumni z tego, że jako pierwsi na świecie potrafiliśmy zbudować pylony o takiej konstrukcji. Zainstalowaliśmy dodatkowe rozciągacze i dodatkowe urządzenia, na które spadały obciążenia montażowe. Teraz to wszystko już usunęliśmy, uwalniając od nich konstrukcję” – powiedział Wiktor Griebiew, dyrektor generalny koncernu TMK SA, jednego z największych producentów i eksporterów rur stalowych w Rosji.

Most połączył dwie części miasta, rozdzielone głęboko wcinającą się w ląd zatoką Złoty Róg, stając się częścią trasy M-60 Ussuri, łączącej Chabarowsk z Władywostokiem i kończącej się na wyspie Russkij Ostrow.

Dane techniczne obiektu to: rozpiętość przęseł $44 + 90 + 2 \times 100 + 737 + 2 \times 100 + 90 + 50$ m, dwie jezdnie o szerokości 9,5 m (po trzy pasy ruchu) oraz chodniki o szerokości 4,25 m, dwa pylony o wysokości 226 m w kształcie litery H, o gałęziach odchylających się ku górze na zewnątrz osi obiektu, stężone poprzecznie jedynie w miejscu oparcia dźwigara, oraz dwie płaszczyzny podwieszenia.

Most powstał w ramach przygotowań do szczytu ekonomicznego państw Azji i Pacyfiku APEC (Asia-Pacific Economic Cooperation) we Władywostoku (a dokładnie na wyspie, którą nowy most połączył z lądem) we wrześniu 2012 r. Władze rosyjskie przeznaczyły 6 mld USD na rozbudowę infrastruktury komunikacyjnej w związku ze szczytem APEC.

Literatura

- [1] Toczkiwicz R.: Rosyjski rekord świata w rozpiętości przęsła mostów podwieszonych. W: *Obiekty mostowe na autostradach i drogach ekspresowych*. Red. J. Biliszczuk. Seria Wrocławskie Dni Mostowe. Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne. Wrocław 2009.
- [2] Głos Rosji, www.ruvr.ru