



Autostrada A2 w okolicach Pruszkowa, fot. Strabag Sp. z o.o.

## Pomiędzy Łodzią a Warszawą – odcinki autostrady A2 na ukończeniu

■ Jan Marek, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne

6 czerwca br. otwarto do ruchu ostatni fragment autostrady A2 pomiędzy Warszawą a Łodzią. Odcinek C, bo o nim mowa, nie był wówczas w pełni ukończony, jednak dzięki specustawie drogowej określającej tzw. przejezdność, kierowcy, w tym kibice jadący na Mistrzostwa Europy w piłce nożnej, mogli poruszać się na całej długości A2 od Strykowa do Konotopa. Odcinek ten, podobnie jak odcinek A, który również nie był ukończony w tym czasie, powinien być, zgodnie z kontraktem, gotowy w październiku br.

### Historia

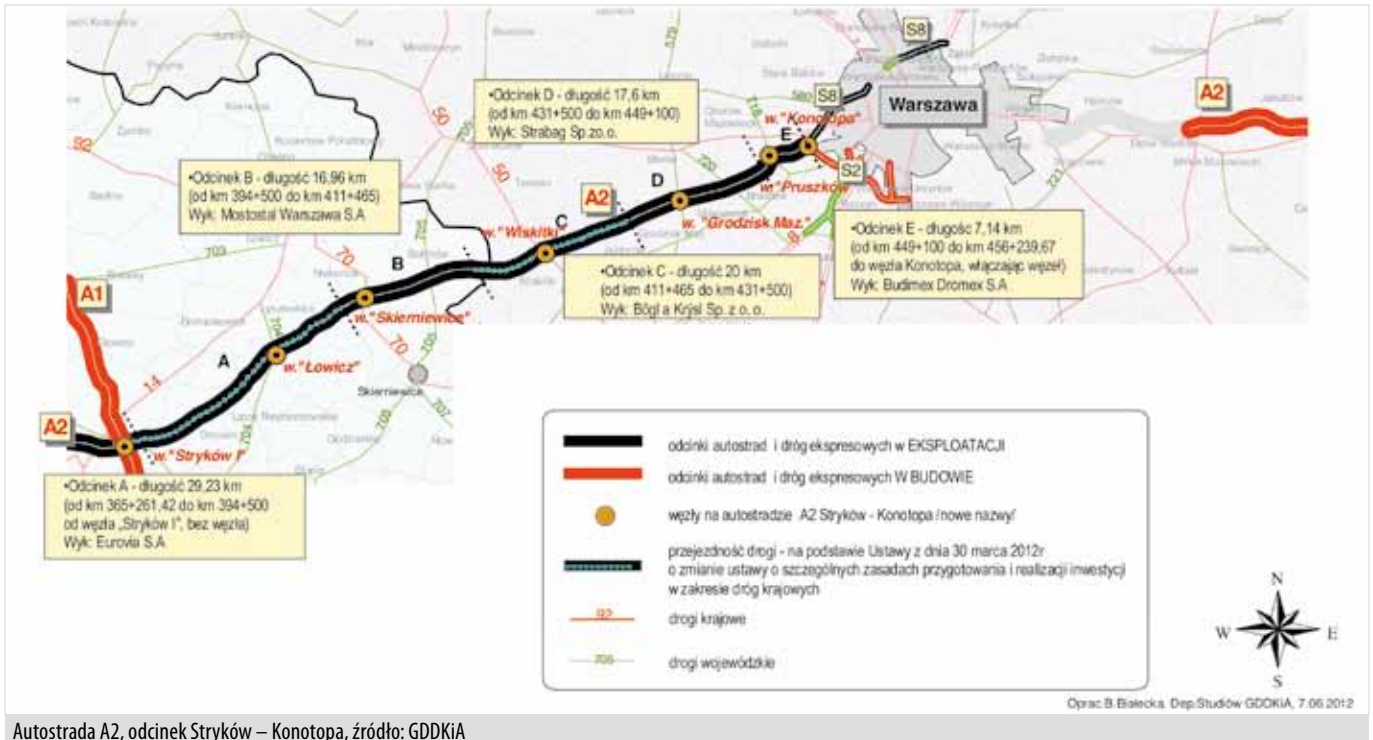
Idea połączenia Warszawy z Łodzią drogą tej klasy zrodziła się w drugiej połowie lat 30. XX w. Prof. Melchior Nestorowicz, wybitny drogowiec i twórca administracji drogowej w II Rzeczypospolitej, zaproponował budowę sieci dróg w Polsce w dwóch kategoriach – I oraz II – dziś można by porównać je do autostrad i dróg ekspresowych. Łącznie zaplanował ich długość na 4695 km (2400 km I kategorii oraz 2295 II kategorii). Profesor zauważył wówczas konieczność połączenia drogą szybkiego ruchu Warszawy z Łodzią. Wybuch II wojny światowej przekreślił realizację ambitnego planu budowy dróg. W okresie PRL nie było dużo lepiej, autostrady kreślono głównie na mapach. Kryzys gospodarczy spowodował, że pomiędzy Łodzią a Warszawą powstało jedynie kilkanaście obiektów, które później okrzyknięto pomnikami minionego systemu. Po 1989 r. rozważano wiele koncepcji finansowania autostrady, trwały prace studialne. Pierwotne plany zakładały rozpoczęcie

inwestycji na przełomie 2006 i 2007 r., a zakończenie pod koniec 2008 r. Jednak intensywna budowa ruszyła dopiero w 2009 r.

### Przebieg i cele

Odcinek autostrady pomiędzy Łodzią (węzeł Stryków) a Warszawą (węzeł Konotopa) stanowi element autostrady A2 (granica państwa w Świecku – Poznań – Łódź – Warszawa – Biała Podlaska – granica państwa w Kukurykach), zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych. Autostrada pomiędzy Łodzią i Warszawą na odcinku od km 365 + 261,42 na wschód od węzła Stryków (w którym autostrada A2 będzie krzyżować się z autostradą A1) do węzła Konotopa w km 456 + 239,67 (wraz z węzłem) osiągnie całkowitą długość 90,975 km. Autostrada będzie funkcjonować jako płatna w zamkniętym systemie pobierania opłat.

Budowa węzła Stryków I jest oddzielnym przedsięwzięciem, realizowanym niezależnie od budowanej autostrady A2.



Autostrada A2, odcinek Stryków – Konotopa, źródło: GDDKiA

Stanowi ona część (wyodrębnioną na potrzeby uzyskania pozwolenia na budowę) zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie autostrady A1 o długości 65,033 km na odcinku od granicy województwa kujawsko-pomorskiego do węzła Stryków od km 230 + 817 do km 295 + 850. Budowany odcinek autostrady A1 wraz z węzłem Stryków ma długość 4,85 km.

Budowa autostrady toczyła się równocześnie na pięciu odcinkach, realizowanych w ramach pięciu odrębnych kontraktów przez:

- odcinek A – konsorcjum: Eurovia Polska SA (lider) i Warbud SA. Wcześniej realizowany przez konsorcjum Covec.
- odcinek B – konsorcjum: Mostostal Warszawa SA, Acciona Infraestructuras SA, Polimex-Mostostal SA.
- odcinek C – konsorcjum: Bögl a Krysl k.s., Bogl a Krysl Polska Sp. z o.o. Wcześniej realizowany przez konsorcjum Covec,

a następnie, do 18 maja 2012 r., przez DSS SA jako lidera konsorcjum zawiązanego z Bögl a Krysl.

- odcinek D – konsorcjum: Strabag Sp. z o.o., Mota-Engil Polska SA, Mota-Engil Engenharia e Construção SA.
- odcinek E – konsorcjum: Budimex SA (lider), Ferrovia Agroman SA.

**Parametry techniczne autostrady**

- klasa techniczna A
- prędkość projektowa 120 km/h
- prędkość miarodajna 130 km/h
- dwie jezdnie
- przekrój 2 x 2 na odcinku Stryków – Pruszków (docelowo 2 x 3), 2 x 3 na odcinku Pruszków – Konotopa (docelowo 2 x 4)
- szerokość pasa ruchu 3,75 m



**BUDEXPERT Doradztwo Inżynierskie s.c.**  
 tel.: 600-33-77-47  
 e-mail: biuro@budexpert.krakow.pl

**POSIADAMY DOŚWIADCZENIE ZDOBYTE PRZY NAJWIĘKSZYCH PROJEKTACH INFRASTRUKTURY W KRAJU**

[www.budexpert.krakow.pl](http://www.budexpert.krakow.pl)

**PEŁNOBRANŻOWE OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWYCH W ZAKRESIE:**

- PRZEDMIARÓW
- KOSZTORYSÓW INWESTORSKICH
- STWIORB

**ANALIZA I OPTYMALIZACJA ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH POD WZGLĘDEM KOSZTÓW**

Zaufali Nam

- Infrastruktura lotniskowa
- Drogi
- Sieci zewnętrzne
- Obiekty inżynierskie





Połączenie autostrad A1 i A2, węzeł Łódź Północ 1, fot. M. Zalewski



Budowa autostrady A2, odcinek A, fot. Ł. Józwiak, GDDKiA

- szerokość pasa dzielącego 10 m
- szerokość pobocza ziemnego 1,25 m
- szerokość korony 34,50 m
- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś
- kategoria ruchu KR6.

Pomiędzy Łodzią a Warszawą na autostradzie A2 będzie funkcjonować osiem węzłów drogowych:

- Stryków I (km 363 + 568) z autostradą A1
- Łyszkowice (km 385 + 260) z drogą wojewódzką nr 704 Jamno – Brzeziny
- Nieborów (km 398 + 370) z drogą krajową nr 70 Łowicz – Skierniewice
- Bolimów (km 406 + 075) z drogą wojewódzką nr 705 Sochaczew – Skierniewice
- Wiskitki (km 420 + 710) z drogą krajową nr 50 Sochaczew – Mińsk Mazowiecki
- Tłuste (km 439 + 230) z drogą wojewódzką nr 579 Błonie – Grodzisk Mazowiecki
- Pruszków (km 451 + 460,75) z drogą wojewódzką nr 718
- Konotopa (km 456 + 239,67) z Południową Obwodnicą Warszawy (S2) i Trasą Armii Krajowej (S8).

Na autostradzie A2 pomiędzy Łodzią a Warszawą znajdują się stacje poboru opłat (SPO), 10 miejsc obsługi podróżnych (MOP) i dwa obwody utrzymania autostrady (OUA). W ramach inwestycji zostały przebudowane drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne, krzyżujące się z autostradą. W wyznaczonych miejscach zbudowano przejścia dla zwierząt i ekrany wygłuszające.

### Newralgiczny odcinek C

Od 6 czerwca 2012 r. polscy kierowcy oraz turyści z całej Europy mogą bezpiecznie przejechać nowo oddanym fragmentem A2 Stryków – Konotopa. Bögl a Krýsl wykonał 100% warstwy ścieralnej na odcinku C autostrady A2 oraz oddał do użytku pięć wiaduktów – WD272, WD274, WD279, WD281 oraz WD286 – które umożliwiają przejazd nad autostradą A2. Tempo prac na odcinku C było rekordowe.

Czeska firma od 13 marca 2012 r. wykonała całość prac na nasypach, warstwach konstrukcyjnych oraz w zakresie ułożenia



Budowa autostrady A2, węzeł Skierniewice, fot. Ł. Józwiak, GDDKiA

nawierzchni bitumicznej wraz z robotami wykończeniowymi i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pracami przy dokończeniu mostów i wiaduktów.

Chcąc zapewnić przejezdność trasy na Euro 2012, wykonawca nie tylko znacznie rozbudował bazę sprzętową, ale także zatrudnił dodatkowych pracowników – na odcinku C pracowało nieprzerwanie ponad 700 wykwalifikowanych pracowników. Ze względu na skalę powierzonych zobowiązań roboty były prowadzone przez siedem dni w tygodniu, w trybie kilkuzmianowym. Spółka sprowadziła z Niemiec nowoczesny rozścielacz do układania asfaltu. W ciągu godziny rozścielacz wbudowywał aż 0,25 km asfaltu na całej szerokości 11-metrowej jezdni.

#### Co dalej?

Jak informuje Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, 3 września br. nastąpiły zmiany w organizacji ruchu na autostradzie A2. Na odcinku C – pomiędzy Grodziskiem a Bolimowem – wdrożona została organizacja ruchu polegająca na wyłączeniu z ruchu jednej jezdni w kierunku Warszawy. Kierowcy będą się poruszali w obu kierunkach drugą nitką. W tym czasie wykonawca będzie realizował roboty wykończeniowe

(m.in. budowa ekranów dźwiękochłonnych, roboty wykończeniowe na obiektach mostowych, budowa wjazdów awaryjnych oraz wjazdów i wyjazdów MOP, wykonanie elementów BRD i oznakowania drogi).

Po oddaniu jezdni w stronę Warszawy, 24 września, wyłączona z ruchu zostanie jezdnia w kierunku Poznania, a ruch przeniesiony zostanie na otwartą nitkę. Zamknięcie jednej jezdni na odcinku C jest niezbędne do sprawnego przeprowadzenia prac wykończeniowych.

Tymczasem na bliższym Łodzi 30-kilometrowym odcinku A zakończyło się układanie warstwy ścieralnej na jezdni lewej (kierunek Poznań). Wykonawca musi teraz na nowej nawierzchni wykonać oznakowanie poziome, które jest już gotowe w 80%. Obecnie trwają tam prace związane z montażem ekranów akustycznych (jezdni lewa – wykonanie w 95%, jezdni prawa w 94%), dróg dojazdowych i pasa technologicznego. Równocześnie trwają badania kontrolne nawierzchni. Zakończył się natomiast montaż barier ochronnych. Ruch na trasie głównej autostrady w obu kierunkach przez cały czas trwania robót jest zachowany. Na odcinkach A i C obowiązują ograniczenia prędkości miejscami do 60 km/h. Wykonawcy obu odcinków mają, zgodnie z kontraktami, czas na dokończenie budów do 15 października 2012 r.

## GEOLOGIA INŻYNIERSKA, GEOTECHNIKA, HYDROGEOLOGIA

### Wykonujemy:

- PROJEKTY PRAC GEOLOGICZNYCH
- DOKUMENTACJE GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE
- DOKUMENTACJE GEOTECHNICZNYCH BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO
- DOKUMENTACJE HYDROGEOLOGICZNE DLA USTALENIA ZASOBÓW WÓD PODZIEMNYCH
- OPERATY WODNO-PRAWNE
- DOKUMENTACJE OKREŚLAJĄCE WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE W ZWIĄZKU Z:
  - projektowanym odwadnianiem budowlanym
  - projektowaniem inwestycji mogących zanieczyścić wody podziemne
  - ustanowieniem stref ochrony zbiorników podziemnych
- OBSŁUGĘ GEOTECHNICZNĄ BUDOWY W ZAKRESIE ROBÓT ZIEMNYCH:
  - odbiory wykopów fundamentowych
  - sondowania
  - odbiory zagęszczenia podłoża, w tym metodą próbnych obciążeń

### Pracownie:

Gliwice 44-100  
ul. H.Sienkiewicza 10  
tel.: 32/2310081 + wew.  
sekretariat /fax: 228, pracownia: 264  
e-mail: moriongliwice@o2.pl

Dąbrowa Górnicza 41-300  
ul. Graniczna 12  
tel./fax: 32/260-19-03  
e-mail: morion@pro.onet.pl



[www.morion.arg.pl](http://www.morion.arg.pl)



Nowoczesny rozścielacz do układania asfaltu na odcinku C, fot. Ł. Józwiak, GDDKiA

## Kalendarium budowy A2

Symboliczne rozpoczęcie budowy autostrady A2 na odcinku Konotopa – Stryków odbyło się 14 lipca 2010 r.

- Odcinek A – 29,2 km z węzłem Łowicz (d. Łyszkowice), wykonawca: konsorcjum firm z liderem China Overseas Engineering Group Co Ltd, pozwolenie na budowę wydane 21 sierpnia 2010 r., 13 czerwca 2011 r. GDDKiA zerwała umowę z winy wykonawcy, decyzja o zerwaniu umowy uprawomocniła się 27 czerwca 2011 r., 28 lipca 2011 r. została podpisana umowa na dokończenie budowy z konsorcjum firm Eurovia i Warbud za 989 mln zł, 3 czerwca 2012 r. oddany do użytku jako przejezdny.
- Odcinek B – 17,0 km z węzłem Skierniewice (d. Nieborów), wykonawca: konsorcjum firm Mostostal Warszawa, Acciona Infraestructuras, Polimex-Mostostal, pozwolenie na budowę z 21 sierpnia 2010 r., 3 czerwca 2012 r. oddano do użytku odcinek o długości ok. 3,8 km na zachód od węzła Skierniewice razem z odcinkiem A.
- Odcinek C – 20,0 km na terenie gmin Wiskitki (pow. żyrardowski) oraz Baranów i Jaktorów (pow. grodzki) z węzłem Wiskitki (Żyrardów), wykonawca: konsorcjum firm z liderem China Overseas Engineering Group, pozwolenie na budowę z 14 października 2010 r., 13 czerwca 2011 r. GDDKiA zerwała umowę z winy wykonawcy, decyzja o zerwaniu umowy uprawomocniła się 27 czerwca 2011 r., 1 sierpnia 2011 r. została podpisana umowa na dokończenie budowy z konsorcjum firm DSS (Dolnośląskie Surowce Skalne) i Bögl a Krýsl za 756,05 mln zł. Ze względu na kłopoty z płynnością finansową w marcu 2012 r. przekazano kontrakt firmie Bögl a Krýsl. Odcinek C wraz z fragmentami sąsiednich odcinków B i D do węzłów Grodzisk Mazowiecki i Skierniewice oddano do użytku 6 czerwca 2012 r., ok. godziny 23:00 (rozpoczęcie Euro 2012 nastąpiło 8 czerwca).
- Odcinek D – 17,6 km na terenie gmin Grodzisk Mazowiecki i Milanówek (pow. grodzki) oraz miasta i gminy Brwinów (pow. pruszkowski) z węzłem Grodzisk Mazowiecki (d. Tłuste), wykonawca: konsorcjum firm Strabag i Mota-Engil, pozwolenie na budowę z 12 sierpnia 2010 r., pozwolenie na użytkowanie wydane 25 maja 2012 r. 27 maja 2012 r. oddano do użytku ok. 10-kilometryowy odcinek na wschód od węzła Grodzisk Mazowiecki, razem z dwukilometryowym fragmentem odcinka E na zachód od węzła Pruszków. Fragment drogi na zachód od węzła Grodzisk Mazowiecki został otwarty razem z odcinkiem C.
- Odcinek E – 7,1 km na terenie Pruszkowa i Piastowa (pow. pruszkowski) oraz gminy Ożarów Mazowiecki (pow. warszawski zachodni) z węzłami Pruszków i Konotopa, konsorcjum firm Budimex-Dromex, Ferrovia Agroman, pozwolenie na budowę z 5 października 2010 r., pozwolenie na użytkowanie wydane 21 maja 2012 r. Został oddany do użytku 23 maja 2012 r. Tego dnia otwarto dla ruchu fragment o długości 4,8 km. Razem z nim oddano do użytku dwukilometryowy odcinek S8 (Konotopa, Warszawa Zachód). Fragment drogi na zachód od węzła Pruszków został otwarty razem z odcinkiem D.

Źródło: Wikipedia na podstawie GDDKiA



Budowa autostrady A2, odcinek C, fot. Ł. Józwiak, GDDKiA



Autostrada A2, Pruszków – Grodzisk, fot. Ł. Józwiak, GDDKiA



Budowa autostrady A2, odcinek A, fot. Ł. Józwiak, GDDKiA