



prof. dr hab. inż. Dariusz Sybilski, kierownik Zakładu Technologii Nawierzchni IBDiM



dr inż. Tomasz Szczygielski, Grupa Ekotech, Michalina Chołuj, prof. Dariusz Sybilski, Piotr Fiderkiewicz, CMS Polska



Stanisław Styk, SBI-Biuro Inżynierskie



Tomasz Szczygielski, grupa Ekotech, Michalina Chołuj



Krzysztof Nipochorski, Vinderen



Michalina Chołuj, Liliana Chołuj, prof. Dariusz Sybilski

## Misja możliwa – recykling – materiały przyszłości

■ Liliana Chołuj, BLL Sp. z o.o.

Podczas XVIII Międzynarodowych Targów Budownictwa Drogowego AUTOSTRADA-POLSKA w Kielcach miało miejsce wiele interesujących konferencji. Niewątpliwie jedną z nich była konferencja zorganizowana 8 maja 2012 r. przez firmę BLL Sp. z o.o. z Gdyni. Tematem przewodnim spotkania był recykling.

Konferencję pod honorowym patronatem Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej prowadził i wspierał swoim autorytetem prof. dr hab. inż. Dariusz Sybilski, kierownik Zakładu Technologii Nawierzchni w Instytucie Badawczym Dróg i Mostów. Podczas swojego wystąpienia zaprezentował innowacyjny produkt, jakim jest włókno z opon samochodowych. Włókno iterGum stanowi mieszaninę włókien poliestrowych, poliamidowych, para-amidowych. Występuje w nim niewielka zawartość pyłu i granulatu gumowego. Dodatek ten charakteryzuje się dużą odpornością na światło, wodę, biodegradację, czynniki chemiczne, a także starzenie. Profesor Sybilski zaznaczył, że włókno iterGum stosowane w mieszankach mineralno-asfaltowych – oprócz stabilizacji lepiszcza asfaltowego w mieszance o nieciągnym uziarnieniu SMA, BBTM, asfalt porowaty PA – poprawia również odporność m-a na deformacje trwałe, a także, co ważne w naszym klimacie, na pęknięcia niskotemperaturowe.

O możliwościach i korzyściach wynikających ze stosowania kruszywa z recyklingu w budownictwie drogowym na przykładzie produktu firmy Carbo-Proces Recykling poinformował słuchaczy dr Bohdan Dołżycki z Katedry Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej. „Zastosowanie kruszywa mineralnego pochodzącego z odzysku wymaga przeprowadzenia badań potwierdzających zgodność parametrów kruszywa z wymaganiami specyfikacji lub normami przedmiotowymi. Użycie takiego kruszywa – zaznaczył prelegent – wymaga również zachowania zasad wiedzy inżynierskiej i dobrej praktyki. Jeżeli zostaną spełnione wymienione warunki, wykorzystanie kruszywa mineralnego z odzysku odpadów przerobczyczych przetwarzanych przez firmę Carbo-Proces Recykling zakończy się sukcesem”.

Kolejny ważny problem poruszył Janusz Bohatkiewicz z Ekkom Sp. z o.o. Prezentacja *Odpady w drogowych decyzjach środowiskowych* przyciągnęła liczne grono słuchaczy zainteresowanych tą tematyką. Dużą część swojego wystąpienia autor po-

święcił destruktorowi asfaltowemu, zaznaczając, że konieczne jest organizowanie szkoleń pokazujących możliwości jego dalszego wykorzystania.

Podczas spotkania swoje stanowisko w sprawie recyklingu prezentowali również dr inż. Tomasz Szczygielski z Grupy Ekotech, Stanisław Styk z SBI-Biuro Inżynierskie, a także Michalina Chołuj.

Na zakończenie organizator konferencji przygotował nagrodę dla uczestników spotkania. Wśród przybyłych słuchaczy została wylosowana dwuosobowa wycieczka na Krym. Kolejnymi niespodziankami były półroczne prenumeraty czasopism branżowych, w tym „Nowoczesnego Budownictwa Inżynierskiego”. Nagrodzonym jeszcze raz gratulujemy wylosowanych nagród i zachęcamy do uczestnictwa w konferencjach organizowanych przez firmę BLL.

ZDJĘCIA: BLL I NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE

