



Sławomir Nowak, minister transportu, budownictwa i gospodarki morskiej



Debata otwierająca: *Gospodarka, rozwój regionów, rynek pracy, infrastruktura – zależności*



Uczestnicy kongresu



Paweł Antonik, prezes zarządu Strabag Sp. z o.o.



Piotr Kledzik, prezes zarządu Bilfinger Berger Budownictwo SA



Halina Brdulak, kierownik Zakładu Transportu Międzynarodowego i Logistyki SGH w Warszawie

Kongres drogowy 2012

Michał Grobelny

3 października 2012 r. w Warszawie branża drogową miała okazję do spotkania i przedyskutowania problemów trapiących firmy infrastrukturalne działające w tym obszarze gospodarki. Kongres Drogowy 2012, zorganizowany przez wydawcę portalu RynekInfrastruktury.pl, Zespół Doradców Gospodarczych TOR, Polski Kongres Drogowy i Związek Pracodawców Budownictwa, zgromadził ponad 400 osób. Jednym z głównych gości był minister transportu Sławomir Nowak.



Tematykę kongresu zdominowały bieżące problemy firm wykonawstwa drogowego i plany dotyczące przyszłych inwestycji. Minister Nowak poinformował, że jego resort zakończył już prace nad nowym programem budowy dróg, który zakłada dokończenie wszystkich autostrad i kluczowych dróg ekspresowych. Dodał, że jego realizacja rozpocznie się w połowie 2013 r. „W pełni podzielał postulat wyrażony w stanowisku *Kongresu drogowego*, aby ze środków nowej perspektywy budżetowej UE i za pomocą nowego programu domknąć wreszcie budowę sieci autostrad i dróg ekspresowych. To będą dwa podstawowe cele w nowej perspektywie, która jest w za-

sadzie gotowa ze strony Ministerstwa Transportu, ale trwają jeszcze uzgodnienia w rządzie” – powiedział Sławomir Nowak.

Jeden z paneli dyskusyjnych, dotyczący relacji inwestor – wykonawca, zdominowała dyskusja pomiędzy Markiem Michałowskim, prezesem Polskiego Związku Pracodawców Budownictwa, a Lechem Witeckim, dyrektorem generalnym dróg krajowych i autostrad. „Co się stało, że w naszym kraju ogromne kontrakty zaczęły wygrywać firmy, które nigdy przedtem nie wybudowały ani kilometra autostrady? Wszyscy o tym wiedzieli. Kto powinien oceniać jakość oferty i wiarygodność wykonawcy? Sam, będąc inwestorem budowy domu, nie zleciłbym realizacji tej inwestycji renomowanej firmie, która jednak zajmowała się tylko budową oczyszczalni ścieków” – podkreślił Michałowski.

„W 2008 r. prowadziliśmy rozmowy z szeroko rozumianą branżą drogową, prośba z jej strony brzmiała: otwórzcie nam rynek. Staraliśmy się więc wyeliminować zapisy ograniczające konkurencję” – tłumaczył Lech Witecki. – Rynek został uwolniony, pojawiły się nowe możliwości, trzeba było tylko wszystko dobrze osza-

cować. Ale wróciliśmy do rzeczywistości. Na jedną z obwodnic na południu kraju ofertę złożył duży podmiot, który ewidentnie ma problemy z budową dróg w Polsce. Zgodnie z obowiązującymi dziś przepisami nie jesteśmy w stanie podjąć decyzji wykluczającej tę firmę z postępowania. To dobrze czy źle? Dobrze, ponieważ nie mam absolutnej pewności, że nie zdobędzie ona dodatkowego potencjału kadrowego, po czym zrealizuje ten przetarg doskonale”.

W trakcie *Kongresu drogowego 2012* podejmowano również tematy zależności pomiędzy rozwojem infrastruktury drogowej i wzrostem PKB, finansowaniem nowych inwestycji po 2013 r., relacji między inwestorem a wykonawcą, kosztów dostępu do drogi, inteligentnych systemów transportowych, bezpieczeństwa ruchu drogowego, ustroju drogowego w Polsce oraz technologii i materiałów stosowanych przy budowie dróg.

ZDJĘCIA: WŁODZIMIERZ WŁOCH, RYNEKINFRASTRUKTURY.PL ORAZ NBI



b



x

Wyjątkowych, radosnych świąt Bożego Narodzenia,
wszelkiej pomyślności w Nowym Roku, prostych rozwiązań
i wytrwałości w budowaniu tego, co najcenniejsze.

budimex
sens tworzenia