

Jak zmniejszyć hałas w ruchu drogowym

Anna Siedlecka, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne

10 maja br. w Kielcach, podczas targów AUTOSTRADA-POLSKA, odbyła się konferencja *Osłony przeciwhałasowe w ruchu drogowym*, zorganizowana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Uroczystego otwarcia konferencji dokonali prof. dr hab. inż. Leszek Rafalski, dyrektor Instytutu, Andrzej Mochoń, prezes Targów Kielce, oraz Konrad Jaskóła, prezes zarządu Polimeksu-Mostostalu SA.



prof. dr hab. inż. Leszek Rafalski



dr inż. Janusz Rymsza



prof. dr hab. inż. Władysław Gardziejczyk

Ruch drogowy stanowi powszechne, uciążliwe źródło hałasu. W celu jego tłumienia stosowane są osłony akustyczne: ekrany, wały, wykopy, pasy zieleni oraz ich kombinacje, które odbijają lub pochłaniają fale dźwiękowe.

Na rynku infrastruktury drogowej pojawiają się różnorodne rozwiązania konstrukcyjne ekranów, z zastosowaniem szerokiej gamy materiałów: drewna, stali, aluminium, betonu, tworzywa sztucznego lub szkła. Jednak izolacyjność ekranu zależy nie tylko od właściwości akustycznych paneli badanych w laboratorium, ale również od ich montażu. Napotkana po drodze osłona jest skuteczna (obniża poziom hałasu o kilka lub kilkanaście decybeli) tylko wówczas, gdy jej izolacyjność

jest wystarczająco duża. Na skuteczność osłony wpływa również jej kształt i lokalizacja uwzględniająca m.in. ukształtowanie terenu.

Podczas konferencji zaprezentowano sposoby pomiaru hałasu w ruchu drogowym w Polsce i krajach Unii Europejskiej oraz metody pomiaru w terenie izolacyjności ekranu akustycznego po jego wybudowaniu. Przykłady obliczeń skuteczności osłon akustycznych pokazały niezwykle ważną zależność między jej kształtem a usytuowaniem.

Wygłoszono następujące prezentacje: prof. dr hab. Janusz Kompała, Główny Instytut Górnictwa, Katowice, *Ocena hałasu drogowego – dopuszczalne poziomy w Polsce i UE*; prof. dr hab. Rufin Makarewicz,

Uniwersytet im. Adama Mickiewicza, Poznań, *Zjawiska decydujące o hałasie (np. dyfrakcja)*; prof. dr hab. inż. Władysław Gardziejczyk, Politechnika Białostocka, Białystok, *Generowanie hałasu przez pojazdy osobowe i ciężarowe*; dr inż. Tadeusz Wszolek, Akademia Górniczo-Hutnicza, Kraków, *Skuteczność akustyczna ekranu, wału, wykopy i pasa zieleni*; dr Piotr Korkowski, Uniwersytet im. Adama Mickiewicza, Poznań, *Lokalizacja i geometria ekranów przeciwhałasowych*; dr Tomasz Kaczmarek, Uniwersytet im. Adama Mickiewicza, Poznań, *Metody weryfikacji skuteczności akustycznej in situ*; mgr inż. Artur Sakowski, mgr Jakub Zawieska, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa, *Wady i zalety ekranów przeciwhałasowych – akustyczne i ekonomiczne* oraz dr inż. Agnieszka Królikowska, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa, *Trwałość ekranów przeciwhałasowych*.

Wśród zgromadzonych gości znajdowali się projektanci rozwiązań przeciwhałasowych, producenci i wykonawcy oraz przedstawiciele administracji drogowej szczebla krajowego i samorządowego, decydujący o zastosowaniu, rodzaju i lokalizacji ekranów.



Na pierwszym planie autorzy wystąpień