

S3 na Dolnym Śląsku

■ **Michał Nowakowski**, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, oddział we Wrocławiu

Droga ekspresowa S3 ma znaczenie międzynarodowe z uwagi na fakt, że stanowi polską część międzynarodowej trasy E65 z Malmö w Szwecji do miejscowości Chaniã na Kreście. Trasa E65 jest główną, obok tras przez porty niemieckie (E22 Treileborg – Sassnitz, E55 Gedser – Rostock), arterią transportu ładunków samochodami ciężarowymi z północy na południe Europy.



Zgodnie z zawartymi umowami, wykonawcy opracują projekty budowlane dla obu odcinków w ciągu 11 miesięcy. Podpisane umowy są kontynuacją prac projektowych na całym dolnośląskim odcinku trasy S3.

Projektowana droga przecina pasmo Gór Wałbrzyskich pomiędzy Marciszowem a Wałbrzychem.

Oba tunele wybudowane zostaną na odcinku S3 przebiegającym od Legnicy do Lubawki. Będzie to

ok. 70-kilometrowy odcinek drogi z dwiema jezdniami po dwa pasy ruchu w każdą stronę.

Robert Radoń,
dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,
oddział we Wrocławiu

Planowana droga ekspresowa S3 stanie się częścią środkowo-europejskiego korytarza transportowego – CETC-ROUTE 65, którego sygnatariuszami są obecnie: Region Skania (Szwecja), Województwo Zachodniopomorskie, Województwo Lubuskie, Województwo Dolnośląskie (Polska), Region Bratysława, Region Trnava (Słowacja), Region Hradec Kralove (Czechy), Powiat Győr-Moson-Sopron, Vas i Zala reprezentujące Zachodni Region Zadunajski (Węgry), Powiat Varaždin (Chorwacja).

Trasa przebiega południkowo od zespołu portów morskich Szczecin – Świnoujście na północy, następnie wzdłuż zachodniej granicy kraju, przez ośrodki miejskie Gorzowa Wielkopolskiego i Zielonej Góry, Zagłębie Miedziowe Dolnego Śląska (Głogów, Lubin, Polkowice, Legnica) do południowej granicy z Czechami. Długość dolnośląskiego odcinka drogi ekspresowej S3 wynosi ok. 150 km.

Podstawowe parametry techniczne trasy S3 Nowa Sól – Legnica

- długość odcinka dolnośląskiego: ok. 79,2 km
- prędkość projektowa: 100 km/h
- klasa drogi: S
- przekrój drogowy: dwie jezdnie po dwa pasy ruchu (2 x 7,0 m) + pasy awaryjne (2 x 2,5 m); pas rozdziału szerokości 12–15 m (wraz z opaskami), w tym rezerwa terenu pod trzeci pas ruchu
- liczba węzłów drogowych: 12
Projektowane węzły drogowe:
- Nowe Miasteczko (połączenie S3 z DK nr 3 i DW 292)
- Miłaków (połączenie S3 z DK nr 3)
- Gaworzycy (połączenie S3 z DK nr 3 i DP w kierunku Goścynia i Gaworzycy)
- Drożów (połączenie S3 z DK nr 3 i nr 12)
- Potoczek (połączenie S3 z DW nr 329)
- Kaźmierzów (połączenie S3 z DK nr 3)
- Polkowice (połączenie S3 z DK nr 3)
- Lubin I (połączenie S3 z DK nr 3)
- Lubin II (połączenie S3 z DW nr 335)
- Chróstnik (połączenie S3 z DK nr 3)
- Kochlice (połączenie S3 z DK nr 3 i DP w kierunku Rzeszotar)

- Legnica I (połączenie S3 z DK nr 94)

Obiekty inżynierskie: wiadukty, estakady, mosty, przepusty, przejścia dla zwierząt.

Podstawowe parametry techniczne trasy S3 Legnica – Lubawka

- długość odcinka: ok. 69,6 km
- prędkość projektowa: 100 km/h
- klasa drogi: S
- liczba węzłów drogowych: 8
Projektowane węzły drogowe:
- Legnica II (połączenie S3 z A4) ok. km 1 + 300
- Jawor (połączenie S3 z DK nr 3) ok. km 12 + 350 do ok. km 14 + 100
- Jawor II (połączenie S3 z DW nr 374) od ok. km 19+950 do ok. km 21 + 600
- Paszowice (połączenie S3 z DK nr 3) od ok. km 24 + 000 do ok. km 26 + 000
- Bolków (połączenie S3 z DK nr 5) od ok. km 35 + 680 do ok. km 37 + 550
- Ptaszków (połączenie S3 z DK nr 5) od ok. km 53 + 000 do ok. km 54 + 680
- Kamienna Góra (połączenie S3 z DW nr 367) od ok. km 57 + 470 do ok. km 59 + 340
- Lubawka (połączenie S3 z DW nr 369) od ok. km 65 + 490 do ok. km 67 + 450.

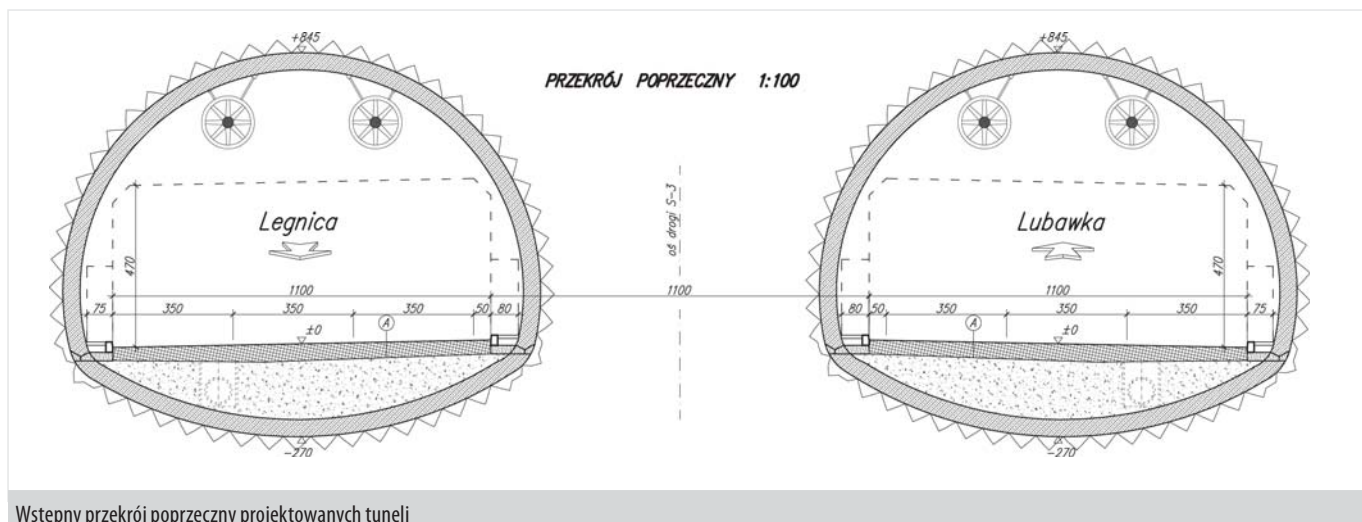
Obiekty inżynierskie: dwa tunele drogowe, wiadukty, mosty, przepusty, przejścia dla zwierząt (łącznie ok. 60 obiektów inżynierskich)

Najdłuższy tunel w Polsce w ciągu trasy S3

W ciągu drogi S3, na wysokości miejscowości Stare Bogaczowice, jest planowany tunel o długości 2290 m. Będzie to najdłuższy tunel drogowy w Polsce. Drugi, krótszy (310 m) zostanie zbudowany w miejscowości Gostków. Oba tunele będą dwukomorowe, dla każdego kierunku ruchu powstanie osobna komora, wyposażona w dwa pasy w każdą stronę.

Projektowana droga przecina pasmo Gór Wałbrzyskich przebiegających pomiędzy Marciszowem a Wałbrzychem. Nie ma możliwości obejścia pasma górskiego. Od zachodu Góry Wałbrzyskie przechodzą w Góry Kaczawskie z Rudawskim Parkiem Krajobrazowym, a od wschodu znajdują się miasta: Świebodzice, Szczawno Zdrój i Wałbrzych z Książańskim Parkiem Krajobrazowym. Oba tunele wybudowane zostaną na odcinku S3 od Legnicy do Lubawki. Będzie to ok. 70-kilometrowy odcinek drogi z dwiema jezdniami po dwa pasy ruchu w każdą stronę.

Tunele, zgodnie z koncepcją programową, zaprojektowano jako dwie nitki (o przeciwnych kierunkach ruchu) rozdzielone filarem. W tunelu będą zlokalizowane urządzenia związane z jego funkcjonowaniem i bezpieczeństwem ruchu (instalacja oświetleniowa, odwodnienie, wentylacja, telefony i instalacja alarmowa).



Wstępny przekrój poprzeczny projektowanych tuneli

Planowane wymiary wyrobiska tunelowego na etapie koncepcji programowej:

- wysokość w wyłomie: 11,15 m
- szerokość w wyłomie: 13,9 m
- promień łuku w stropie: 6,95 m
- promień łuku w spągu: 11,45 m
- strzałka łuku odwróconego: 2,7 m
- powierzchnia przekroju: 123,0 m².

Pomiędzy projektowanymi nitkami tuneli przewidziano filar rozgraniczający. Wzdłuż trasy tuneli powstaną łączniki (przejścia techniczno-awaryjne) między obiema nitkami.

Uszczegółowienie rozwiązań oraz ostatecznych parametrów technicznych zostanie wykonane na etapie projektu budowlanego.

Prace projektowe nad dolnośląskim odcinkiem S3

1 grudnia 2010 r. podpisano umowę na opracowanie projektu budowlanego północnego odcinka drogi ekspresowej S3 Nowa Sól – Legnica (A4). Wykona je firma Trakt Katowice. 16 grudnia 2010 r. w siedzibie wrocławskiego oddziału GDDKiA zawarto umowę z firmą Mosty Katowice na opracowanie projektu budowlanego południowego odcinka drogi ekspresowej S3 Legnica (A4) – Lubawka.

R E K L A M A

RAPORT budownictwo ENERGETYCZNE w Polsce 2011

Prognozy rozwoju i planowane inwestycje



Odwiędź www.rynekbudowlany.com

Dowiedz się...

- Jaka jest wielkość (MW) i wartość (mld zł) planowanych inwestycji energetycznych w Polsce?
- Jak w najbliższych latach kształtować się będą ceny realizacji inwestycji energetycznych?
- Ile % planowanych inwestycji ma szansę być zrealizowanych?
- Jakie paliwa zasilać będą nowe bloki energetyczne w Polsce?
- Jakie kluczowe zmiany prawne miały miejsce w ostatnich miesiącach?

Odpowiedzi na te i wiele innych pytań znajdziesz w raporcie!

Skontaktuj się z nami, aby uzyskać więcej informacji:

■ tel. /48/ 12 618 90 30 ■ fax /48/ 12 618 90 08 ■ e-mail: moreinfo@pmrcorporate.com