

# Przepusty i przejścia dla zwierząt w infrastrukturze komunikacyjnej

■ Anna Siedlecka, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne

Już po raz dziesiąty, jak zwykle po Mikołaju, a tuż przed Świętami Bożego Narodzenia, 9 grudnia 2009 r. w Rawiczu odbyła się jubileuszowa Świąteczna Drogowo-Mostowa Żmigrodzka Sesja Naukowa. Tradycyjnie dotyczyła aktualnych spraw infrastruktury drogowo-mostowej, a po raz trzeci została poświęcona zagadnieniom przepustów i przejść dla zwierząt w infrastrukturze komunikacyjnej. Jej organizatorem była Infrastruktura Komunikacyjna sp. z o.o. z siedzibą w Żmigrodzie.



Uroczyste otwarcie sesji, od lewej: Jerzy Howis, Adam Wysokowski, Józef Głomb i Kazimierz Gwizdała



Sesja „zielona”, od lewej: Renata Gozdecka (PKP PLK SA, Zakład Linii Kolejowych Siedlce), Ewa Patalas (Autostrada Wielkopolska SA) i Anna Juzwa (Arcadis sp. z o.o.)



Sesja „niebieska”, od lewej: Kazimierz Gwizdała i Paweł Urbański



Ilona Polańska, dyrektor oddziału w Polsce Keramo Steinzeug N.V.



Grzegorz Śmiertka, ZPB Kaczmarek sp. z o.o.

Pomimo że sesja odbywała się w okresie przedświątecznym, znajduje coraz więcej nowych zwolenników. Dowodem tego była tegoroczna frekwencja (ponad 130 uczestników), jak przystało na sesję jubileuszową – rekordowa. Wśród gości znaleźli się przedstawiciele projektantów, wykonawców, inwestorów oraz administracji. Organizowana przez prof. Adama Wysokowskiego sesja cieszy się opinią jednej z najbardziej profesjonalnych imprez dla specjalistów tej branży w Polsce.

Liczne było również grono firm prezentujących swoje produkty na sali konferencyjnej i w kularach miejsca obrad – Hotelu Maria. Uczestnicy mogli zapoznać się z ofertą firm: DWD System sp. z o.o., Haba-Beton sp. z o.o., Hobas System Polska sp. z o.o., Keramo Steinzeug N.V., Mapei Polska sp. z o.o., Mc-Bauchemie sp. z o.o., Per Aarsleff Polska sp. z o.o., Polyteam sp. z o.o., Sanimet K. Grzywacz Częstochowa, Wavin Metalplast-Buk sp. z o.o., Zakład Wyrobów Betonowych Wojciech Trykacz, ZPB Kaczmarek sp. z o.o.

Uroczystego otwarcia sesji i przywitania zgromadzonych gości dokonało prezydium w składzie: prof. dr hab. inż. Józef Głomb z Politechniki Śląskiej, prof. PG dr hab. inż.

Kazimierz Gwizdała z Politechniki Gdańskiej, prof. UZ dr hab. inż. Janusz Szelka z Uniwersytetu Zielonogórskiego – przewodniczący oddziału dolnośląskiego Związku Mostowców RP oraz prof. UZ dr hab. inż. Adam Wysokowski z Uniwersytetu Zielonogórskiego i zarazem gospodarz spotkania.

Ze względu na obszerną tematykę obrady podzielono na cztery spójne części, poświęcone zagadnieniom teoretycznym, wykonawstwu i materiałom, budowie przejść dla zwierząt i ekologii oraz renowacji przepustów. Poniżej zestawiono szczegółowy zakres poszczególnych sesji tematycznych.

## Sesja „czerwona” – Teoria

Przewodniczący: prof. dr hab. inż. Józef Głomb (Politechnika Śląska), mgr inż. Janusz Kamiński (GDDKiA oddział Łódź).

Prelegenci: Wysokowski A., Howis J. (Uniwersytet Zielonogórski, Infrastruktura Komunikacyjna sp. z o.o. Żmigród): *Słowo wstępne*; Gwizdała K. (Politechnika Gdańska): *Posadowienie przepustów. Obliczenia i realizacje*; Bątkowska B. (Politechnika Krakowska): *Analiza techniczno-ekonomiczna współczesnych rozwiązań przepustów*; Michalski J.B. (Eksperst sp. z o.o.): *Idea sku-*

*tecznego sprzężenia powłoki stalowej w konstrukcjach gruntowo-powłokowych*; Szot M., Bałtrukiewicz M., Czaja S. (Główny Instytut Górnictwa): *Wykorzystanie skaningu laserowego w kontroli i projektowaniu obiektów drogowych*.

Prof. Adam Wysokowski w słowie wstępnym omówił zakres tematyczny żmigrodzkiej sesji, ze szczególnym zwróceniem uwagi na elementy nowości w stosunku do poprzednich spotkań. Zwrócił również uwagę, że pomimo wąskiej problematyki odbywanej konferencji, to jednak zakres zagadnień koniecznych do omówienia jest niezwykle szeroki. Świadczy o tym chociażby problematyka referatów prezentowanych w ramach tej sesji. Duże zainteresowanie wzbudził referat prof. Gwizdały, w którym autor, oprócz tematyki posadowienia przepustów (nie była ona omawiana podczas poprzednich sesji), podjął kwestię wykonywania obliczeń w systemie Eurokod. Ciekawe badania zaprezentował również prezes firmy wykonawczej J.B. Michalski (jest to interesujący przykład łączenia badań z praktyką).

## Sesja „niebieska” – Wykonawstwo, materiały

Przewodniczący: prof. PG dr hab. inż. Kazimierz Gwizdała (Politechnika Gdańska), dr inż. Paweł Urbański (Urząd Miasta Zielona Góra).

Prelegenci: Śmiertka G. (ZPB Kaczmarek sp. z o.o.): *Innowacyjność produkcji w ZPB Kaczmarek. Beton samozagęszczalny*; Cwielong M. (Haba-Beton sp. z o.o.): *Nowoczesne rozwiązania w infrastrukturze podziemnej betonu i żelbetu*; Polańska I. (Keramo Steinzeug

N.V.): *Zasadność stosowania systemów kanalizacyjnych posiadających dopuszczenie IBDIM w ciągach komunikacyjnych*; Schönberger A. (Sanimet K. Grzywacz): *Mikrotuneling z częściowo otwartą głowicą jako technologia do budowy tuneli (przejść) również o przekroju prostokątnym*.

Referaty prezentowane w tej sesji dotyczyły szerokiej gamy szybko rozwijających się technologii, związanych z wykonawstwem i stosowanymi materiałami przy budowie przepustów.

### Sesja „zielona” – Przejścia dla zwierząt i ekologia

Przewodniczący: mgr Ewa Patalas (Autostrada Wielkopolska SA), mgr inż. Renata Gozdecka (PKP PLK SA, Zakład Linii Kolejowych Siedlce), mgr inż. Anna Juzwa (Arcadis sp. z o.o.).

Prelegenci: Kubiak Z. (Zakład Linii Kolejowych PKP, Wrocław): *Gady i płazy a inwestycje PKP*; Kaszewski R., Strużyński R. (Hobas System Polska sp. z o.o.): *Zastosowanie rur z CC-GRP w przejściach dla zwierząt i przepustach drogowych i kolejowych*; Wysokowski A., Staszczuk A., Polak A., Potępa J.: *Vademecum projektowania, budowy i utrzymania*

*przejść dla zwierząt w infrastrukturze komunikacyjnej – informacja ogólna*; Goździk M. (Centrum Koordynacji Projektów Środowiskowych): *Metody przywracania ciągłości biologicznej cieku na przykładzie projektu retencji górskiej*; Gbiorczyk M. (Polyteam sp. z o.o.): *Systemy oczyszczania wód opadowych ujmowanych z nawierzchni oraz ich zagospodarowanie*.

Sesja ta cieszyła się wyjątkowo dużym zainteresowaniem. Przyczyniła się do tego aktualność podejmowanej tematyki – aspekty ekologiczne odgrywają zasadniczą rolę w toku realizacji inwestycji drogowych i kolejowych. Należy również podkreślić, że organizatorzy w nieprzypadkowy sposób zadbali o frekwencję w tej sesji, powierzając zadanie jej poprowadzenia trzem profesjonalistkom z tej branży.

### Sesja „czarna” – Renowacja

Przewodniczący: prof. UZ dr hab. Janusz Szelka (Uniwersytet Zielonogórski), mgr inż. Krzysztof Mac (MK-Mosty), mgr inż. Andrzej Szeliga (Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, Wrocław).

Prelegenci: Wróblewski K. (Mc-Bauchemie sp. z o.o.): *Naprawa, wzmocnienie i uszczelnienie*

*przepustów drogowych*; Łuczak W. (Per Aarsleff sp. z o.o.): *Bezwykopowe metody renowacji przepustów drogowych i kolejowych*.

Referaty przedstawione w tej sesji były przygotowane profesjonalnie i spotkały się z zainteresowaniem. Szkoda jedynie, że tak istotna problematyka, biorąc pod uwagę wiek i stan techniczny większości przepustów w ciągach komunikacyjnych naszego kraju, nie spotkała się z większym zainteresowaniem autorów referatów.

Po zakończeniu wszystkich sesji odbyła się dyskusja generalna wraz z podsumowaniem konferencji przez członków prezydium, którzy głównie akcentowali aktualność problematyki i potrzebę tego typu spotkań.

Na zakończenie obrad zgromadzeni goście podzielili się opłatkami, składając sobie życzenia świąteczne i noworoczne, a tradycję prezentów podtrzymało Wydawnictwo Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne oraz Infrastruktura Komunikacyjna sp. z o.o., wręczając uczestnikom mikołajowe upominki w postaci płyt z najpiękniejszymi polskimi kołędami.

Sesję uświetniła uroczysta kolacja i kolędowanie wraz z zespołem Party-Tour, laureatem wielu edycji Pikniku Country w Mrągowie.

R E K L A M A



**Nasza działalność z zakresu wykonawstwa obejmuje przede wszystkim:**

#### Głębokie fundamentowanie

- pale VIBRO SEGAR
- pale wiercone CFA SEGAR
- pale wiercone
- pale w rurze osłonowej
- pale prefabrykowane
- pale stalowe
- pale drewniane
- mikro pale
- ściany szczelinowe

#### Stabilizacja podłoża

- kolumny z dowolnego materiału
- kolumny jet-grouting

#### Zabezpieczenia wykopów

- ściany szczelinowe (wzibrowywanie i wciskanie)
- ścianki berlińskie
- palisady z pali

#### Przesłony przeciwfiltracyjne

- przesłony w technologii WIPS
- przesłony z grodzic winylowych

#### Regulacja nabrzeży

- grodzice stalowe
- grodzice winylowe

**Ponadto prowadzimy wynajem sprzętu w podanym zakresie.**



**Segar Sp. z o.o.**

**ul. A. Krzywoń 8/48**

**01-391 Warszawa**

**tel. + 48 - 22 - 3538060**

**fax: + 48 - 22 - 3538061**

**www.segar.pl / e-mail: segar@segar.pl**