



Podwieszany most przez Wisłę w Krakowie

■ Anna Siedlecka, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne

Chęć budowy trasy od węzła Rybitwy do węzła Igołomska wraz z mostem przez Wisłę w Krakowie wyraziły firmy i konsorcja z Hiszpanii, Chin, Grecji, Chorwacji, Austrii, Portugalii, Czech, Niemiec, Turcji, Włoch i Polski. Wartość inwestycji szacuje się na ponad 850 mln zł. Według szacunków zarządcy, trasa powinna być gotowa w latach 2012–2013.



W ramach inwestycji powstanie m.in. 4,5-kilometrowa droga ekspresowa z dwiema jezdniami ruchu, dwa równoległe mosty przez Wisłę o długości ponad 700 m, dwa dwupoziomowe węzły drogowe Rybitwy oraz Igołomska, pięć wiaduktów i dwa podziemne przejścia dla pieszych.

Najbardziej charakterystycznym i zarazem najtrudniejszym elementem inwestycji będzie nowy most przez Wisłę, a w zasadzie dwa mosty – jeden dla każdego kierunku – o długości 706 m każdy. Konstrukcję nośną przeseł nurtowych mostów stanowi ustrój podwieszony, wantungowy, z czterema pylonami (po dwa dla każdej jezdni) o wysokości 63,0 m. Układ podwieszenia usytuowany jest obustronnie względem każdej jezdni (pylony w kształcie litery A). Przeseła niepodwieszone tworzą osobne ustroje dla każdej z jezdni. Przekrój poprzeczny przeseł niepodwieszonych stanowią skrzynki z betonu sprężonego o wysokości 2,80 m. Długość najdłuższego przeseła wynosi ok. 200 m.

Od 2008 r. trwa budowa pierwszego odcinka drogi ekspresowej S7 na terenie Krakowa, która równocześnie stanowi

początek wschodniej obwodnicy miasta. Zgodnie z kontraktem podpisanym z wykonawcą inwestycji, polsko-słowackim konsorcjum firm Polimex-Mostostal SA oraz Doprastav a.s., do kwietnia 2010 r. zostanie wybudowany 2,7-kilometrowy odcinek dwujezdniowej drogi ekspresowej od węzła Biezanów do ul. Christo Botewa, gdzie w przyszłości powstanie węzeł Rybitwy. Na jej trasie powstanie sześć obiektów mostowych, w tym estakada o długości ponad 250 m. Poprzez węzeł Biezanów trasa będzie połączona z południową obwodnicą Krakowa, znajdującą się w ciągu autostrady A4. Wartość kontraktu to ok. 200 mln zł.

Budowa tych dwóch odcinków drogi S7 pozwoli na skomunikowanie Nowej Huty i Podgórze oraz aktywizację gospodarczą przemysłowych terenów tych dzielnic. Po ukończeniu tych inwestycji, a także po zaplanowanym w tym samym czasie przedłużeniu obwodnicy na północy do drogi nr 94, dwujezdniowa obwodnica Krakowa będzie okalała miasto z trzech stron i liczyła blisko 35 km.



Niezależny
i profesjonalny
wykonawca

www.piletest.pl

PRÓBNE OBCIĄŻENIA PALI FUNDAMENTOWYCH

- PRÓBNE OBCIĄŻENIA STATYCZNE I DYNAMICZNE
- BADANIA NOŚNOŚCI Z ZASTOSOWANIEM TENSOMETRÓW I EKSTENSOMETRÓW
- BADANIA CIĄGŁOŚCI SONIC ECHO I CROSS-HOLE SONIC LOGGING
- DORADZTWO TECHNICZNE W ZAKRESIE FUNDAMENTÓW SPECJALNYCH
- APARATURA KONTROLNO-POMIAROWA DLA PALOWNIC

 **PILETEST**