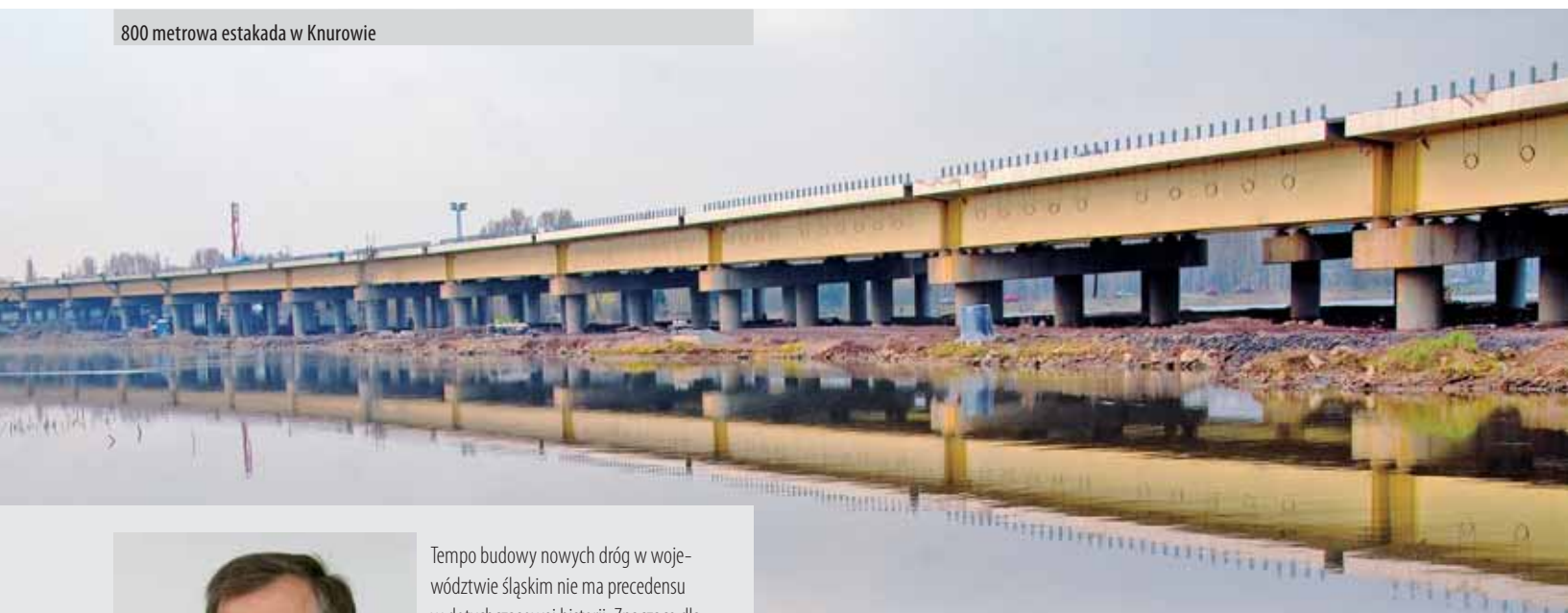


800 metrowa estakada w Knurowie



Tempo budowy nowych dróg w województwie śląskim nie ma precedensu w dotychczasowej historii. Znaczące dla przedsięwzięć infrastrukturalnych było przystąpienie Polski do Unii Europejskiej i możliwość pełnego korzystania z funduszy unijnych. Inwestycje prowadzone przez katowicki oddział GDDKiA warte są ok. 10,5 mld zł. Składają się na nie: budowa autostrady A1 z Pyrzowice przez Sośnicę do Gorzyczek o łącznej długości 92,2 km, budowa drogi S69, w tym obwodnicy

Bielska-Białej i odcinka Żywiec – Zwardoń, budowa obwodnic miast Krzepice, Lubliniec, i Siewierz oraz rozbudowa węzła Murckowska w Katowicach.

Istotną kwestią, o której często się zapomina, jest procedura przygotowawcza, zwieńczona wprowadzeniem wykonawcy na plac budowy. Zaspokojenie interesów wielu stron jest trudnym zadaniem, jednak konsekwentnie dążąc do celu, można ze spokojem patrzeć na trwające prace budowlane.

Na etapie projektowania, wykonawstwa i eksploatacji niezwykle ważna jest kwestia ekologii. W podpisanych przez katowicki oddział GDDKiA kontraktach wykonawczych od 2 do 10% ich wartości jest przeznaczona na ochronę środowiska.

W 2009 r. zakończył się realizacja aż pięciu inwestycji. Rozbudowa węzła Murckowska w Katowicach zgodnie z umową zakończona została 26 września. Cykl realizacji tego zadania dostosowany był do reżimów technologicznych oraz ogromnego natężenia ruchu na odcinku autostrady A1 na al. Górnośląskiej. Prace przebiegały terminowo, w warunkach pełnego utrzymania ruchu, tak, aby były jak najmniej uciążliwe dla kierowców.

Kolejne inwestycje to budowa węzła Sośnica na przecięciu autostrad A1 i A4 oraz odcinek autostrady A1 Sośnica –Bełk. Węzeł Sośnica w Gliwicach będzie największym węzłem autostradowym w Polsce, o całkowitej długości łącznic 33 km i trzech poziomach łączących A4, DK 44 i A1, o niebagatelnym znaczeniu dla ruchu lokalnego i tranzytowego oraz dla samego miasta Gliwice. Gliwice staną się jednym z najlepiej skomunikowanych miast w Polsce, co zapewne wpłynie pozytywnie na jego rozwój. Będą to pierwsze w województwie śląskim oddane do ruchu odcinki A1. Zostały udostępnione kierowcom w grudniu.

Pozostałe dwie inwestycje to budowa drogi ekspresowej S69 na odcinku Szare – Laliki, z pierwszym w Polsce pozamiejskim tunelem drogowym, oraz budowa obwodnicy Krzepic.

Miniony rok był rokiem sukcesów: podpisane zostały ostatnie umowy na budowę realizowanego przez katowicki oddział autostrady A1, kończących jest pięć zadań inwestycyjnych. Również 2010 r. napawa optymizmem: oprócz kontynuowania prowadzonych już prac rozpocznie się budowa bardzo ważnego odcinka drogi ekspresowej S69 Bielsko-Biała (węzeł Mikuszowice) – Żywiec.

Krzysztof Raj
dyrektor GDDKiA oddział w Katowicach

Infrastrukturalne inwestycje Śląska

■ **Anna Siedlecka**, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne

W tym roku mija 190 lat od chwili, gdy w Polsce powstała centralna instytucja odpowiedzialna za budowę i funkcjonowanie dróg. Polska sieć drogowa liczy ponad 18,3 tys. km dróg krajowych, w tym autostrad i dróg ekspresowych, którymi zarządza Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), 28,4 tys. km dróg wojewódzkich, ponad 128 tys. km dróg powiatowych i ponad 203 tys. km dróg gminnych.

Poniżej przedstawimy stan zawansowania wybranych inwestycji na terenie zarządzanym przez katowicki oddział GDDKiA.

Autostrada w drodze

Według danych Ministerstwa Infrastruktury od 16 listopada 2007 r. do 9 października 2009 r. podpisano kontrakty na budowę lub przebudowę 1133 km dróg krajowych, w tym 554 km autostrad oraz 579 km dróg ekspresowych i obwodnic.

Wyłoniono wykonawców 206 km autostrad: A1 Pyrzowice – Piekary Śląskie, A1 Piekary Śląskie – Maciejów, A1 Maciejów – Sośnica, A2 Stryków – Konotopa, A2 autostradowa obwodnica Mińska Mazowieckiego. Dalsze 348 km powstanie w systemie partnerstwa publiczno-prywatnego, m.in. A1 Stryków – Pyrzowice.

Wśród zawartych kontraktów na budowę dróg ekspresowych znalazły się m.in.: S8 od węzła Konotopa do węzła Prymasa Tysiąclecia w Warszawie, S7 południowa obwodnica Gdańska, S7 Skarżysko-Kamienna – Występa, S74 Kielce – Cedzonia, S7 Olsztynek – Nidzica (wraz z obwodnicą Olsztyńska), S8 Biały-stok – Jeżewo.

Podpisano kontrakty na budowę obwodnic m.in. Słupska, Kędzierzyna-Koźla, Stargardu Szczecińskiego, Ostrowa Wiel-



Węzeł Murckowska w Katowicach

kopolskiego, Kraśnika, Mszczonowa, Serocka, Mrągowa, Żyrardowa, Kocka i Woli Skromowskiej.

Zostaną przebudowane: DK 72 Piotrków Trybunalski – Rawa Mazowiecka i zachodnia obwodnica Poznania w ciągu S11.

Wartość tych inwestycji wynosi ok. 15 mld zł.

Węzeł Murckowska w Katowicach

26 września 2009 r. zakończyła się rozbudowa węzła Murckowska w Katowicach wraz z budową dróg dojazdowych na skrzyżowaniu autostrady A4 z drogą krajową nr 86.

Prace na węźle przebiegały dwuetapowo. W pierwszym etapie, trwającym od sierpnia 2006 r. do czerwca 2007 r., przebudowano wiadukty w ciągu autostrady A4 nad ulicami Trzy Stawy, Pułaskiego i Francuską. Wybudowana została także imponująca, rozpostarta nad 10 pasami ruchu, kładka dla pieszych nad al. Górnośląską w Katowicach (autostrada A4), łącząca os. Paderewskiego z centrum handlowym. Koszt tych zadań to 60 mln zł. Wykonawcą pierwszego etapu robót było konsorcjum firm: PRM Mosty-Łódź SA, PUT Intercor sp. z o.o., Poldim SA oraz Polimex-Mostostal SA.

Drugi etap rozpoczęto we wrześniu 2007 r. z terminem ukończenia prac we wrześniu 2009 r. Zgodnie z umową wykonano: przebudowę węzła Mikołowska (skrzyżowanie A4 z DK 81), budowę jezdni zbierająco-rozprowadzających po obu stronach al. Górnośląskiej między węzłami Francuska i Murckowska, przebudowę całego węzła Murckowska (A4 z DK 86). Wybudowano 10 łącznic o łącznej długości prawie 9 km. Przebudowano i wyremontowano nawierzchnię DK 86 na odcinku od wiaduktu kolejowego do węzła z ul. Porcelanową, remont nawierzchni autostrady A4 między węzłami Mikołowska i Murckowska o łącznej powierzchni 111 700 m², kładkę dla pieszych nad ul. Pszczyńską DK 86. Wykonawcą robót wartych 281 mln zł była firma Budimex Dromex SA.

Węzeł Murckowska jest jednym z najbardziej obciążonych ruchem węzłów autostradowych w Polsce i ze względu na wy-

čerpaną przepustowość tworzyły się tam ogromne korki. Węzeł w nowym kształcie upłynni ruch i poprawi komfort podróżowania na bardzo ważnym odcinku autostrady A4 w Katowicach. W 2007 r. dobowe natężenie ruchu na odcinku al. Górnośląskiej między węzłami Mikołowska i Murckowska (4 km) sięgało 102 tys. pojazdów, a obecnie jeszcze znacząco się zwiększyło. Ze względu na liczbę przejeżdżających samochodów niemożliwe było całkowite zamknięcie węzła, dlatego prace odbywały się z zachowaniem ruchu na wszystkich kierunkach.

Łącznice na węźle w większości liczą po dwa pasy ruchu i obsługują wszystkie relacje: północ – południe oraz wschód – zachód. Bardzo ważnym, ale też efektywnym elementem węzła są dwa stalowe wiadukty łukowe, po których odbywa się ruch w kierunku Wrocław – Częstochowa oraz Częstochowa – Kraków. Zgodnie z projektem wybudowano nowe ekrany akustyczne, wyższe od poprzednich i z funkcją pochłaniania hałasu.

Naprawione zostały chodniki, wymieniono oświetlenie autostrady i węzłów, wykonano remonty kap chodnikowych na obiektach mostowych między węzłami. Wyremontowano również łącznice na węźle Mikołowska, które nie były objęte przebudową.

A1 odcinek Sośnica – Bełk – priorytet na Euro 2012

Ten odcinek autostrady A1 obejmuje budowę trzech pasów ruchu w każdym kierunku, z trzema węzłami autostradowymi typu trąbka. Ważną kwestią jest zabezpieczenie nasypów na terenach poddanych eksploatacji górniczej oraz wprowadzenie systemu technologii posadowień nasypów na gruntach słabonośnych. Na omawianym odcinku zlokalizowany jest plac poboru opłat, a na każdym węźle są stacje poboru opłat. W Knurowie powstanie Miejsce Obsługi Podróżnych I kategorii. Kontrakt obejmuje budowę takich urządzeń bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska, jak ekrany akustyczne (9,1 km), urządzenia do podczyszczania wód, zieleń ochronna.



Na odcinku znajdują się łącznie 33 obiekty inżynierskie, w tym 14 wiaduktów, 18 mostów i przejście podziemne dla pieszych o konstrukcji żelbetowej, betonowej sprężonej, żelbetowej sprę-

żonej zespolonej. Na szczególną uwagę zasługuje 800-metrowa estakada w Knurowie, w ciągu A1, przebiegająca nad Stawem Moczary, linią kolejową i ul. Dworcową.

Konstrukcja autostrady na obszarach narażonych na oddziaływanie szkód górniczych jest zabezpieczona zgodnie z wymaganiami II kategorii terenu górniczego, natomiast obiekty – na odkształcenia III kategorii.



A1 odcinek Sośnica – Bełk

Długość: 15,4 km

Podpisanie umowy: styczeń 2007 r.

Zakończenie prac: grudzień 2009 r.

Koszt: 915 mln zł

Wykonawca: J&P AVAX SA

Wykopy: 548 tys. m³

Nasypy: 2351 tys. m³

Nawierzchnie: 559 tys. m²

Bariery ochronne: 61 500 m

Ogrodzenia: 25 tys. m

Nawierzchnia w technologii betonu asfaltowego i SMA. W zakres prac wchodzi przebudowa i budowa urządzeń obcych.

Węzeł Sośnica A1/A4 – infrastrukturalny gigant

To największy węzeł autostradowy w Polsce, będzie miał trzy poziomy i sześć wlotów. Łączna długość dróg na węźle wyniesie 33 km, w tym 2,17 km autostrady A1, 13,05 km jezdni zbierająco-rozprowadzających, 11,7 km łącznic, 3,05 km dróg dojazdowych. Pomiędzy autostradą A4 a A1 (najwyższym poziomem węzła) jest 14 m różnicy. Roboty obejmują budowę 18 obiektów inżynierskich: dwóch mostów i 16 wiaduktów. Wśród urządzeń ochrony środowiska znajdują się ekrany akustyczne (3,8 km), zielen izolacyjna, separatory, zbiorniki ekologiczne.

WSPÓŁPRACA ORAZ ZDJĘCIA: GDDKiA, ODDZIAŁ W KATOWICACH



R E K L A M A

Zespół Elektrowni Pątnów Adamów Konin S.A. i Elektrownia Pątnów II



Oferuje do sprzedaży następujące odpady*:

- Popiół lotny ze spalania węgla brunatnego: (kod 10 01 02)
- Żużel ze spalania węgla brunatnego: (kod 10 01 01)
- REA Gips z Instalacji Odsiarczania Spalin: (kod 10 01 05)

Zainteresowanych prosimy o kontakt z Działem Sprzedaży Produktów Ubocznych

Adres korespondencyjny :

Zespół Elektrowni Pątnów Adamów Konin S.A.,
Dział Zbytu Produktów Ubocznych, ul.Kazimierska 45,
62-510 Konin

Szczegółowej informacji o powyższej ofercie udziela:
Andrzej Dobrychłop: tel. (063) 247 35 65
dobrychlop.andrzej@zepak.com.pl

* Odbiorca musi posiadać wymagane przepisami prawa zezwolenia i uprawnienia w tym administracyjne decyzje środowiskowe na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami, w tym również w zakresie transportu odpadów.