

Seminarium

Transport kolejowy i ochrona środowiska

W dniach 8–10 maja w Cedzynie k. Kielc odbyło się, zorganizowane przez kielecki i łódzki oddziały Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP, seminarium „Transport kolejowy i ochrona środowiska”. Partnerami w organizacji konferencji była Krajowa Sekcja Kolejowa, Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa oraz Instytut Pojazdów Szynowych w Poznaniu. Patronat nad seminarium objął minister infrastruktury, Urząd Transportu Kolejowego oraz PKP PLK S.A i PKP Przewozy Regionalne.

Konferencja miała na celu zapoznanie uczestników z nowym stanem prawnym, jaki istnieje lub wejdzie w życie w najbliższym czasie w zakresie ochrony środowiska. Ponadto zaprezentowane zostały także środki techniczne jakie mogą być wykorzystane dla spełnienia rosnących wymagań jakie stawiane są transportowi w zakresie ograniczania hałasu, emisji zanieczyszczeń czy ochrony fauny i flory.

Poszczególne zagadnienia omówili specjaliści z różnych branż z całej Polski podczas pięciu sesji tematycznych.

Pierwsza sesja dotyczyła wymagań prawnych w zakresie ochrony środowiska. Zaprezentowane w niej referaty poruszały kwestie systemów monitorowania środowiska, wy-

magarów w zakresie emisji hałasu przez tabor kolejowy, regulacji prawnych w zakresie ograniczania emisji spalin, problemów związanych z realizacją inwestycji w kontekście programu NATURA 2000.

Tematyka drugiej sesji skupiona była wokół aspektów ekologicznych w budowie i modernizacji linii kolejowych. Przedstawione zostały między innymi wymagania prawne

dla procesu inwestycyjnego oraz niektóre nowoczesne rozwiązania techniczne służące obniżeniu negatywnego oddziaływania na środowisko.

Prezentowane referaty w sesji trzeciej omawiały proekologiczne zalety transportu kolejowego.

Przedmiotem sesji czwartej i piątej były środki i programy ograniczenia oddziaływa-



W seminarium uczestniczyło ponad 80 osób



Profesor Jan Adamczyk z Akademii Górniczo-Hutniczej prezentuje nowoczesne rozwiązania z zakresu wibroakustyki

nia transportu kolejowego na środowisko. Przedstawiono sposoby badania i przeciwdziałania emitowanym przez kolej drgań, hałasu i spalin oraz kwestie wymagań prawnych w tym zakresie. Poruszono również problem utylizacji materiałów szkodliwych.

W trakcie konferencji przedstawiono zatem szerokie spektrum zagadnień, począwszy od omówienia obecnego systemu prawnego w zakresie budowy i eksploatacji linii kolejowych i taboru kolejowego, ekologicznych i ekonomicznych uwarunkowań przedsięwzięć modernizacyjnych po zagadnienia w zakresie ekologii i ochrony zdrowia.

Patronat prasowy nad konferencją objęły czasopisma: *Technika Transportu Szynowego*, *Transport Miejski i Regionalny* oraz *Przełęcz Komunikacyjny*.

Pełna lista referatów wraz z prezentacjami dostępna jest na stronie www.lodz-sitk.org.pl