

Nowości z ENIKI

Od 1993 r. Zakład Elektroniki Przemysłowej ENIKA dostarcza urządzenia elektroniczne do taboru szynowego. Doświadczenia zebrane przez tych kilka lat oraz sugestie użytkowników spowodowały rozwój oferty firmy. Spośród krajowych producentów ENIKA ma w chwili obecnej najszerzy asortyment wyrobów elektronicznych do taboru. Oferta ta jest sukcesywnie rozszerzana.

Aktualnie ENIKA ma do zaoferowania już ponad trzydzieści typów urządzeń. Szeroki wachlarz ofertowy pozwala dotrzeć do coraz większej liczby klientów. Podstawowymi założeniami firmy jest oferowanie urządzeń niezawodnych i łatwych w eksploatacji przy niewygórowanej cenie oraz nadążanie za najnowocześniejszymi rozwiązaniami w dziedzinie elektroniki mocy. Jak do tej pory firmie udaje się znaleźć właściwy kompromis między tymi, pozornie przeciwstawnymi, założeniami. Urządzenia ENIKI cieszą się pozytywną opinią użytkowników, nawet tak wymagających jak koleje rosyjskie, litewskie i białoruskie. Firma stara się szybko reagować na aktualne potrzeby rynku. Dowodem na to jest pojawianie się co roku kilku nowości. W ostatnim czasie oferta firmy rozszerzyła się o następujące pozycje:

□ **Przetwornica statyczna PT 600/24/AC** – przeznaczona do tramwajów typu 805N modernizowanych wspólnie przez MPK Łódź i ELIN EBG (Austria). To już kolejna generacja urządzenia nagrodzonego Złotymi Kołami Komunikacji Miejskiej.

Przetwornica ta po raz pierwszy oferuje możliwość szerszej współpracy z mikroprocesorowym układem sterowania tramwaju.

Napięcie zasilania	420 ÷ 850 V DC
Napięcie wyjściowe	24 V DC
	3 × 230 V AC (lub 3 × 400 V AC)
Moc wyjściowa	– obwodów prądu stałego 2,8 kW
	– obwodów prądu zmiennego 1 kW
Prąd ładowania akumulatorów	ograniczony do 25 A

□ Przetwornica PTN 600/24 do wagonów GT6

Przetwornica nie wymaga wprowadzania zmian konstrukcyjnych, ani przeróbek oprzewodowania w wagonie. Zapewnia większą moc od przetwornicy wirującej (co umożliwia ciągłości przyczepy biernej) oraz pozwala na uniknięcie kosztownych napraw przetwornicy wirującej. Jest przystosowana do różnych odmian wagonu GT6.

Napięcie zasilania	420(800 V DC
Napięcie wyjściowe	27,6 ± 0,5 V DC
Prąd wyjściowy	– znamionowy 45 A
	– maksymalny 60 A
Prąd ładowania akumulatorów	ograniczony do 10 A

□ **Przetwornica ENI 600/24/0,5 DC** – o małych gabarytach, przeznaczona do wagonów służbowych, pozwalająca na zasilanie obwodów oświetlenia zewnętrznego wagonu (wymaganych przez nowe prawo drogowe) oraz doładowanie baterii akumulatorów.

Napięcie zasilania	420 ÷ 850 V DC
Napięcie wyjściowe	24 ± 0,5 V DC
Moc wyjściowa	500 W

□ **Nagrzewnica nawiewowa ENI-NN-600/3** – przeznaczona do wagonów tramwajowych typu 805N i 105N, współpracuje z regulatorem temperatury wnętrza wagonu ENI-RT-01. Załączanie i wyłączanie nagrzewnicy następuje samoczynnie. Ma zabezpieczenia przed nadmiernym wzrostem temperatury wewnątrz obudowy i niezależne zabezpieczenie wentylatora. Jest możliwość wykonania nagrzewnicy w wersji 4 kW.

Napięcie zasilania	– grzałek 600 V DC
	– wentylatora 24 V DC
Moc wyjściowa	3 kW

□ **Rodzina przetwornic napięcia stałego na napięcie przemienne** – przetwornice, których zadaniem jest zamiana wejściowego napięcia stałego o wartościach od 24 do 54 V na napięcie przemienne o wartości skutecznej 220 V. Wykonywane są jako urządzenia o różnym zakresie mocy i przeznaczone są do wagonów kolejowych, gdzie służą do zasilania odbiorników o napięciu znamionowym 220 V 50 Hz. Największa z przetwornic służy do zasilania kuchenki mikrofalowej o mocy 1,5 kW przy sinusoidalnym napięciu wyjściowym.

Wszystkie urządzenia mają budowę modułową, tzn. zmiana ich zastosowania i funkcjonalności jest uzależniona wyłącznie od potrzeb i życzeń klientów, nie wpływa natomiast na niezawodność ich działania.

Ubiegłoroczna nowość – przetwornica statyczna PT 600/40/W – zaojowała w bardzo krótkim czasie rynek tramwajowy dzięki swoim parametrom, niezawodności i rozsądnej cenie. W eksploatacji jest ponad 50 egzemplarzy tych urządzeń, a kolejnych 40 zostanie zainstalowanych jeszcze w tym roku.

Krzysztof Szymański

