



NBI
poleca

RENAULT ESPACE siła piątej generacji

tekst: **MARIAN KOWACKI**, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne, zdjęcia: **GRUPA RENAULT** i **NBI MEDIA**

Od początku produkcji, czyli od 1984 r., ten model Renault cieszy się dużym powodzeniem. Przez wiele lat jego przestronne wnętrze znajdowało wiele zastosowań zarówno służbowych, jak i rodzinnych, a zapakowany po dach Espace był naturalnym widokiem na drogach, zwłaszcza w okresach urlopowych. Każda kolejna generacja Renault Espace świętowała sukces. I nie ma wątpliwości, że najnowsza podtrzyma ten trend.

W przeciwieństwie do poprzednich, piąta generacja Renault Espace jest crossoverem. Dzięki temu samochód łączy w sobie cechy minivana oraz SUV-a i znakomicie się przy tym prezentuje w każdej z dostępnych wersji – Life, Zen oraz Initiale Paris. Testowana przez naszą Redakcję najbogatsza wersja modelu – Initiale Paris Energy TCe 200 EDC – nie pozostawia wątpliwości: Renault proponuje samochód o niebanalnym wyglądzie, przestronny, bogato wyposażony, w dodatku o znakomitych osiągnięciach i wysokim poziomie komfortu.

Nowe oblicze francuza

Zanim Renault Espace dostarczy wrażeń podczas jazdy, zapewnia je już na etapie kontemplacji wizualnej. Odważna linia nadwozia, na którą składają się masywne błotniki, grill oraz

płynne przetłoczenia, tworzy spójną, masywną bryłę. Wrażenie dynamiki dodatkowo potęguje mocno pochylona przednia szyba. Z chromowanym grillem oraz umieszczonym na środku logo znakomicie współgrają przednie reflektory z diodami Led Pure Vision. Tylne błotnik zwraca uwagę nachodzącymi na niego lampami, których design dodaje sylwetce Espace nieco futurystycznego charakteru. W testowanej wersji na tylnej klapie zamiast nazwy wersji auta zamieszczono nazwę konkretnego modelu, co wzbudza dodatkowe zainteresowanie wyjątkową linią nadwozia. Cel zaintrygowania nowym modelem został osiągnięty.

Ponieważ apetyt rośnie w miarę jedzenia, po tak miłym wstępie oczekuje się dalszych powodów do zadowolenia. Okazji ku temu nie brakuje po otwarciu masywnych drzwi i przystąpieniu do eksploracji wnętrza. Na pierwszy rzut oka widać, że projektanci Renault zadbali o to, by każdy detal ekskluzywnej wersji Initiale Paris był perfekcyjnie dopasowany. Wygodne fotele pokryte wysokiej jakości skórą, a trójstopniowa regulacja ogrzewania i pełne sterowanie elektryczne dodatkowo poprawiają komfort podróży.

Pomiędzy kierowcą a pasażerem umieszczono wcale niemałe centrum dowodzenia. Ekran LCD o przekątnej 8,7", wyposażony w system R-Link 2, umożliwia sprawną zmianę żądanych ustawień, reagując wręcz natychmiastowo na dotyk. Wrażenie przestrzeni potęguje przeszklony dach, który mocno doświetla wnętrze, dodatkowo optycznie je powiększa.



Nowe rozwiązania technologiczne

Do uruchomienia samochodu służy karta Renault Hands Free z funkcją powitalną. Trzymana w kieszeni czy torebce po podejściu do samochodu na odpowiednią odległość sprawi, że Espace automatycznie rozłoży lusterka boczne i odblokuje drzwi. Siedząc za kierownicą, wystarczy nacisnąć przycisk start/stop i ruszyć w drogę.

Przedtem jednak warto zapoznać się z możliwościami wbudowanego na konsoli tabletu, których jest naprawdę wiele. Za pomocą ekranu można m.in. położyć dwa rzędy foteli, zmienić oświetlenie wnętrza, włączyć masaż foteli przednich, obsłużyć telefon, w pełni kontrolować dwustrefową klimatyzację czy włączyć nawigację. Rejestracja profilu we wspomnianym systemie R-Link 2 sprawia, że samochód zapamięta wprowadzone ustawienia niczym radio stacje radiowe.

Funkcja Multi-Sense pozwala wybrać jeden z pięciu stylów jazdy: Eco, Neutral, Comfort, Sport oraz Perso. Wszystkie te technologie, zapewniające intensywne doznania z jazdy, są idealnie zsynchronizowane. Podczas przełączania trybów zmienia się opór w układzie kierowniczym, poziom tłumienia amortyzatorów, ustawienia systemu 4Control®, brzmienie silnika i reakcja na wciśnięcie gazu, moment zmiany przełożeń przez automatyczną skrzynię biegów, oświetlenie wnętrza, a nawet ustawienia funkcji masażu w fotelach.

Nowy wymiar jazdy

Espace piątej generacji został zbudowany na nowej, modułowej płycie podłogowej CMF1 C/D. Rozstaw osi wynosi 2880 mm, długość 4861 mm, a wysokość 1677 mm. Prześwit liczący 160 mm w porównaniu z czwartą generacją modelu zwiększono o 1/4. Zespołowi Renault udało się obniżyć masę własną pojazdu aż o 250 kg.

Mimo że wciąż jest to duży samochód, praca nad poprawieniem jego zwrotności przyniosła efekt. Espace do zawracania potrzebuje jedynie 11,1 m. Dla zobrazowania – jest to tylko o 0,3 m więcej niż potrzebuje do wykonania tego manewru miejskie Clio. Zwrotność Espace zawdzięcza systemowi 4Control®, czyli tylnej osi skrętnej, którego działanie jest uzależnione od prędkości. Do 50 km/h w trybie Comfort (i odpowiednio 60 km/h w trybie Neutral, 70 km/h w trybie Sport) tylne koła skręcają w kierunku



przeciwnym do kół przednich z maksymalnym wychyleniem 3,5°. W przypadku wyższych prędkości koła skręcają w tym samym kierunku, co zwiększa stabilność nadwozia.

Testowany Renault Espace Initiale Paris kryje pod maską jednostkę napędową o nazwie Energy Tce 200 EDC. Ten bardzo dynamiczny, wsparty turbosprężarką silnik benzynowy o pojemności 1,6 l i mocy 200 KM w połączeniu z automatyczną, siedmiobiegową skrzynią EDC pozwala poczuć, czym jest radość z jazdy.

Maksymalny moment obrotowy to 260 Nm przy 2500 obr./min. Aby najpełniej wykorzystać potencjał silnika, warto wybrać tryb Sport, który zmienia rodzinnego Espace w żądny przygód bolid. Kierowca będzie miał problem, by powstrzymać się przed energicznym deptaniem pedału gazu, kiedy wewnątrz auta pulsuje czerwienią, motyw zegarów zmienia się na sportowy, a silnik wydaje rajdowy, podrasowany cyfrowo pomruk. Lepiej unikać w tym stanie dróg lokalnych. Jazda grozi mandatem.

Oprócz dbałości o przyjemność z jazdy zadbane także o aspekty związane z bezpieczeństwem. Aktywny regulator prędkości automatycznie dostosowuje prędkość w celu zachowania bezpiecznej odległości między pojazdami. Ponadto bezpieczne prowadzenie wspomagają systemy kontroli pasa ruchu, kontroli martwego pola oraz system ostrzegania o nadmiernej prędkości z funkcją rozpoznawania znaków drogowych.

Nowy Renault Espace uzyskał pięć gwiazdek w testach bezpieczeństwa biernego, przeprowadzanych przez niezależną organizację Euro NCAP. Wynik ten, uzyskany według zastrzonych od stycznia 2015 r. kryteriów oceny, po raz kolejny potwierdza doskonałe umiejętności Renault w zakresie bezpieczeństwa biernego, które obejmuje zarówno ochronę dzieci, jak i dorosłych pasażerów.

Biorąc pod uwagę liczne zalety samochodu, Espace piątej generacji zdecydowanie jest wart zakupu. Trzeba tylko dokonać wyboru spośród jednej z trzech wersji wyposażenia. Wybór pomiędzy wersjami to kwestia gustu, ale także zasobności portfela.

Opracowano na podstawie testów w terenie, materiałów producenta oraz informacji publikowanych na www.renault.pl.

