

Przedsięwzięcia i działania zorganizowane w roku 2018 przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP dla uczczenia 200. rocznicy urodzin inż. Ernesta Malinowskiego^{1,2}

ANDRZEJ GOŁASZEWSKI

dr inż., Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, ul. Czackiego 3/5, 00-043 Warszawa, e-mail: zarzad@sitkrp.org.pl

MARTYNA LIS

mgr, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, ul. Czackiego 3/5, 00-043 Warszawa, e-mail: martyna.lis@sitkrp.org.pl

Streszczenie: Artykuł przedstawia uzasadnienie ogłoszenia przez Zarząd Krajowy SITK RP roku 2018 – Rokiem Inżyniera Ernesta Malinowskiego, przedsięwzięcia i działania podejmowane w jego ramach w Polsce, zarówno krajowe, jak i regionalne, oraz w Peru, sposób ich zrealizowania i wynikające z nich wnioski.

Słowa kluczowe: Ernest Malinowski, historia kolejnictwa, kolej Malinowskiego w Peru, SITK RP.

Wprowadzenie

Jednym ze statutowych zadań Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP jest upamiętnianie i popularyzowanie wybitnych twórców techniki komunikacyjnej (transportowej) oraz skonstruowanych przez nich dzieł i obiektów inżynierskich w Polsce i poza jej granicami. Świadomość o tych dokonaniach wśród współczesnych członków Stowarzyszenia, ale też w środowisku technicznym komunikacji, wzmacnia motywację do obecnej działalności na rzecz rozwoju tej dziedziny techniki.

Pośród wielu byłych konstruktorów techniki komunikacyjnej: Stanisława Wysockiego, Stanisława Kierbedzia, Aleksandra i Zbigniewa Wasiutyńskich, Karola Wątoroka, Józefa Nowkuńskiego, Czesława Jaworskiego, utrwalonych we wdzięcznej pamięci kolejnych pokoleń tablicami, statuetkami i medalami pamiątkowymi nadawanymi przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP jako wyróżnienie za osiągnięcia współczesnym twórcom, ważne miejsce zajmuje inżynier Ernest Malinowski – projektant i wykonawca unikalnego dzieła: najwyższej położonych linii kolejowych na świecie, które skonstruował w peruwiańskich Andach, w drugiej połowie XIX wieku.

Korzystając z pomysłu znanej dziennikarki i podróżniczki Elżbiety Dzikowskiej, 100. rocznicę jego śmierci środowisko techniczne komunikacji uczciło w 1999 roku na wiele sposobów – okolicznościowymi wydarzeniami i pamiątkami, z których największym osiągnięciem było postawienie pomnika – rzeźby wykonanej z polskiego granitu przez prof. Gustawa Zemłę, w najwyższym punkcie linii kolejowej w Andach (4818 m n.p.m.) (fot. 1).

Kontynuując tradycję utrwalania pamięci inżyniera Ernesta Malinowskiego, wobec przypadającej 5 stycznia

2018 roku 200. rocznicy urodzin tego wielkiego patrioty, projektanta i budowniczego kolei, w dziewiętnaście lat po tamtych wydarzeniach, a więc prawie jedno pokolenie inżynierów i techników komunikacji później, Zarząd Krajowy Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP uchwałą nr 34/2014–2018 ustanowił 2018 – Rokiem Inżyniera Ernesta Malinowskiego. Dla godnego i sprawnego przeprowadzenia programu działań podejmowanych w ramach obchodów tego roku, powołano Komitet Honorowy w składzie: przewodniczący Andrzej Adamczyk – minister infrastruktury, Alberto Salas Barahona – ambasador Peru w Polsce, prof. Janusz Dyduch – prezes SITK RP, prof. Wiesław Starowicz – prezes honorowy SITK RP, dr Andrzej Gołaszewski – prezes honorowy senior SITK RP, Elżbieta Dzikowska – dziennikarka i podróżniczka, prof. Gustaw Zemła – twórca pomnika inż. E. Malinowskiego, Danuta Bartkowiak – autorka książki o inż. E. Malinowskim, Mirosław Antonowicz – członek zarządu PKP SA, Ireneusz Merchel – prezes zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe SA, Marek Chraniuk – prezes zarządu PKP Intercity SA, Katarzyna Kucharek – prezes Fundacji Grupy PKP, Mikołaj Turowski – dyrektor Biura Komunikacji i Promocji PKP SA, Adam Wielądek – były minister transportu, honorowy przewodniczący UIC, Mieczysław Muszyński – były minister transportu, Wojciech Rybak – członek zarządu SITK RP, Marcin Skłodowski – PKP Intercity SA, Krzysztof Krasowski – PKP Intercity SA, Kamila Łuczyńska-Wilczek – PKP Intercity SA, Joanna Kazimierska – dyrektor Stacji Muzeum, Iwona Karasiewicz



Fot. 1. Pomnik inż. E. Malinowskiego na najwyższym punkcie linii kolejowej przez niego wybudowanej – Ticlio, wys. 4818 m n.p.m.

¹ ©Transport Miejski i Regionalny, 2019.

² Artykuł opracowano na podstawie materiałów Komitetów Roku Malinowskiego i sprawozdań jednostek regionalnych SIT RP.

– Instytut Kolejnictwa, Marek Moczulski – PKP Polskie Linie Kolejowe SA, Józefa Majerczak – prezes Oddziału SITK RP w Krakowie i Komitet Wykonawczy w składzie: przewodniczący Waldemar Fabirkiewicz – sekretarz generalny SITK RP, Hanna Kwiatkowska – dyrektor biura Zarządu Krajowego SITK RP, Martyna Lis – biuro Zarządu Krajowego SITK RP, Wiesława Barańska – Krajowa Sekcja Kolejowa SITK RP, Anna Różycka – Krajowa Sekcja Kolejowa SITK RP, Dorota Przybyła – Krajowa Sekcja Kolejowa SITK RP, Katarzyna Gawlik-Tarnowska – Krajowa Sekcja Komunikacji i Promocji SITK RP.

Komitet odbył sześć posiedzeń, omawiając listę przedsięwzięć i działań do zrealizowania w Roku Inżyniera Ernesta Malinowskiego (tab. 1), wyznaczając osoby odpowiedzialne za realizację poszczególnych pozycji z listy oraz terminy ich wykonania. Następnie Komitet monitorował realizację zamierzeń.

Tabela 1

Program obchodów Roku inż. E. Malinowskiego			
Lp.	Wydarzenie	Miejsce	Termin
1.	Specjalny przejazd pociągiem InterCity na trasie Warszawa-Kraków, połączony z konferencją prasową inauguracyjną Rok E. Malinowskiego	Warszawa, Kraków	15 czerwca
2.	Wystawa „Ernest Malinowski i inni Polacy w Peru”	Toruń	28 września
3.	Konferencja „Budownictwo kolejowe wczoraj, dziś i jutro”	Warszawa	12 grudnia
4.	Zainstalowanie 3 dużych tablic informacyjnych oraz 2 dużych napisów na wiadukcie w sąsiedztwie mostu kolejowego w Toruniu noszącego od 1999 r. imię E. Malinowskiego	Toruń	25 września
5.	Wyjazd do Peru połączony z wycieczką pod pomnik E. Malinowskiego, złożenie kwiatów.	Peru	4–17 października
Lp.	Działanie	Miejsce	Termin
1.	Wystąpienie o współorganizację do Ministerstwa Infrastruktury, PKP SA, Ambasady Peru w Polsce		styczeń
2.	Layout okolicznościowy na wszystkich drukach SITK RP		15 stycznia
3.	Reprint Albumu o E. Malinowskim		czerwiec
4.	Emisja znaczka pocztowego z podobizną E. Malinowskiego		10 grudnia
5.	Cykl artykułów na temat E. Malinowskiego w czasopiśmie branżowych		grudzień 2017
6.	Wystawy, prezentacje, seminaria, konkursy na temat E. Malinowskiego organizowane w całym kraju przez koła SITK RP.		cały rok 2018

Zaplanowano przedsięwzięcia i działania organizowane w Polsce na terenie całego kraju oraz w poszczególnych Oddziałach Stowarzyszenia, jak również w Peru (na wniosek ambasady peruwiańskiej).

Realizacja przedsięwzięć i działań w Polsce

Przedsięwzięcia ogólnokrajowe

W celu uświetnienia rocznicy urodzin inż. E. Malinowskiego, zwrócenia na nią uwagi szerszej rzeszy społeczeństwa i budowania więzi pomiędzy współczesnymi polskimi kolejami a tradycją budowy przez Polaka linii kolejowej w peruwiańskich Andach, 15 czerwca 2018 roku zorganizowano uroczysty przejazd pociągu Intercity



Fot. 2. Odprawa pociągu „TLK MALINOWSKI” ze stacji Warszawa Wschodnia w dniu 15 czerwca 2018 r.

TLK Malinowski (fot. 2), który jako pociąg ogólnodostępny kursuje codziennie na trasie Warszawa Centralna–Kraków Główny.

W uroczystości udział wzięli m.in. Alberto Salas Barahana – ambasador Peru w Polsce, Łukasz Smółka – szef gabinetu politycznego ministra infrastruktury, Kamil Wilde – wiceprezes UTK, Mirosław Antonowicz – członek zarządu PKP SA, Jarosław Oniszczuk – członek zarządu PKP Intercity SA, Włodzimierz Żmuda – członek zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe SA, Mirosław Gilarski – prezes zarządu PKP Telkol sp. z o.o., Janusz Dyduch – prezes SITK RP, Ewa Mańkiewicz-Cudny – prezes zarządu głównego FSNT NOT, Elżbieta Dzikowska – dziennikarka i podróżniczka, Grzegorz Lipowski – były senator RP, Danuta Bartkowiak – autorka książki o inżynierze Ernestie Malinowskim, Stanisław Jarząbek – były ambasador Polski w Peru, Wojciech Tomaszewski – były ambasador Polski w Peru, Michał Tarcha – dyrektor Fundacji Grupy PKP, Andrzej Gołaszewski – były wiceminister transportu, Mieczysław Muszyński – były wiceminister transportu. Pociąg specjalny ze stacji Warszawa Wschodnia odprawili Alberto Salas Barahona i Andrzej Gołaszewski.

W trakcie przejazdu, w wagonie konferencyjnym zaprezentowano postać inżyniera Malinowskiego oraz historię budowy przez SITK RP jego pomnika odsłoniętego w czerwcu 1999 roku w Peru na przełęczy Ticlio (4818 m n.p.m.). To historyczne wydarzenie powiązano ze współczesnością polskich kolei poprzez zaprezentowanie ich aktualnych inwestycji i działań modernizacyjnych. Na dworcu Kraków Główny odbyła się konferencja prasowa dla oczekujących przedstawicieli mediów (fot. 3).

Uczestnicy uroczystego przejazdu pociągu specjalnego mieli okazję zwiedzić Centrum Komunikacyjne Krakowa – nowoczesny dworzec PKP będący przykładem współczesnego węzła przesiadkowego (kolej, autobus, komunikacja miejska; fot. 4).



Fot. 3. Konferencja prasowa na stacji Kraków Główny – po przybyciu pociągu „TLK Malinowski” w dniu 15 czerwca 2018 r.



Fot. 4. Zwiedzanie Centrum Komunikacji w Krakowie przez uczestników uroczystego przejazdu pociągu „TLK Malinowski” w dniu 15 czerwca 2018 r.

Podczas tego specjalnego przejazdu pociągiem przeprowadzono, zorganizowany przez PKP Intercity SA, konkurs wiedzy o inżynierze Ernestie Malinowskim. Jego uczestnikami byli pasażerowie pociągu, którzy zgłosili się do udziału. Jury konkursu pod przewodnictwem Elżbiety Dzikowskiej wyłoniło zwycięzców i nagrodziło ich książkami.

W Toruniu 28 września 2018 roku w Muzeum Podróżników im. Tony’ego Halika odbył się wernisaż wystawy „Ernest Malinowski – konstruktor kolei w Andach Peruwiańskich” (fot. 5) z udziałem Elżbiety Dzikowskiej, prezydenta m. Torunia, konsula honorowego Peru, przedstawicieli SITK RP (Zarządu Krajowego i miejscowego Oddziału) oraz wielu znamienitych przedstawicieli kultury i polityki. Następnie w Sali Mieszczkańskiej Ratusza odbyło się spotkanie Elżbiety Dzikowskiej – inicjatorki budowy pomnika inżyniera Ernesta Malinowskiego w Andach, które cieszyło się z wielkim zainteresowaniem publiczności; postać inżyniera Ernesta Malinowskiego została przybliżona dużej grupie zebranych.

Wystawa w Muzeum Podróżników była czynna do 18 listopada 2018 roku. Informację o tych wydarzeniach za-

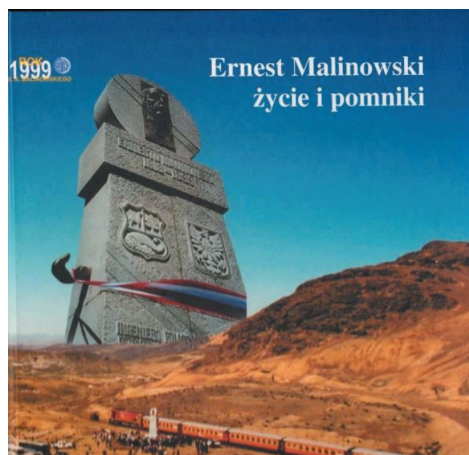


Fot. 5. Wernisaż wystawy „Ernest Malinowski – konstruktor kolei w Andach Peruwiańskich” w Muzeum Podróżników w Toruniu, 28 września 2018 r.

mieścił 25 września 2018 roku „Nowości – Dziennik Toruński”. 20 października 2018 roku w Muzeum Podróżników im. Tony’ego Halika odbyło się spotkanie dr Danuty Bartkowiak – autorki książki o inżynierze Ernestie Malinowskim z publicznością. Wytrwała badaczka spuścizny inżyniera Ernesta Malinowskiego opowiedziała o jego życiu i działalności, a opowieść ilustrowała slajdami.

W najbliższym czasie nastąpi odsłonięcie tablicy upamiętniającej inżyniera Ernesta Malinowskiego, na ścianie Dworca Centralnego w Warszawie przy wejściu od ulicy Emilii Plater, autorstwa Pawła Pietrusińskiego, artysty rzeźbiarza, konserwatora dzieł sztuki (wykonawcy pomnika wg projektu prof. Gustawa Zemły, stojącego od 19 lat w peruwiańskich Andach). Na tablicy umieszczono odlew z brązu z podobizną inżyniera Ernesta Malinowskiego, z datowaniem i inskrypcją hołdu dla Niepodległej.

W ramach przedsięwzięć Roku Inżyniera Ernesta Malinowskiego, staraniem Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP wykonano reprint 100 egzemplarzy albumu *Ernest Malinowski życie i pomniki* wydanego przez Wydawnictwo Gorzów w 2000 roku, w którym przedstawiono życie, dzieła i historię budowy pomnika w Andach



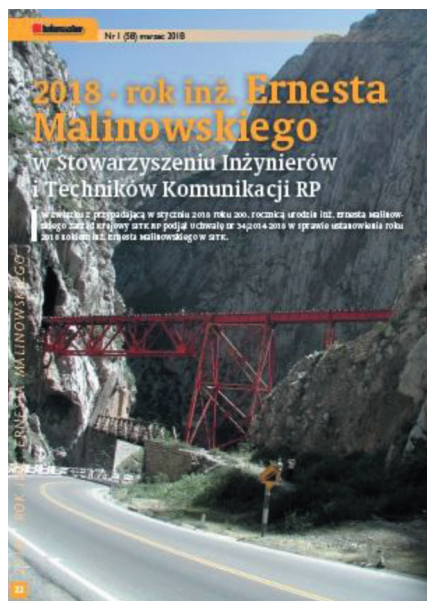
Fot. 6. Reprint albumu *Ernest Malinowski życie i pomniki*



Fot. 7. Okolicznościowy znaczek Poczty Polskiej

(fot. 6). Kolejne pokolenie inżynierów i techników komunikacji uzyskało w ten sposób książkę, dzięki której może poznawać historię swego protoplasty. Odtworzono też medal pamiątkowy dla inżyniera Ernesta Malinowskiego, a Poczta Polska wyemitowała okolicznościowy znaczek o nominale 5.20, będący uzupełnieniem zbiorów filatelistycznych o tej tematyce (fot. 7).

Od grudnia 2017 do grudnia 2018 Dorota Przybył i Marek Moczulski zamieszczali w poczytnych czasopismach (m.in. „Transport Miejski i Regionalny”, „Przegląd Komunikacyjny”, „Drogownictwo”, „Informator Izby Inżynierów Budownictwa”) cykl interesujących artykułów i informatory o życiu i działalności inżyniera Ernesta Malinowskiego oraz o historii budowy jego pomnika w Peru (fot. 8).



Fot. 8. Jeden z artykułów o życiu i działalności inż. E. Malinowskiego, jakie ukazały się w 2018 r. w czasopismach technicznych

W czasie trwania Roku Malinowskiego na wszelkich drukach, korespondencji Zarządu Krajowego, oddziałów SITK RP oraz redakcji czasopism SITK RP stosowano znak okolicznościowy popularyzujący sylwetkę inżyniera Ernesta Malinowskiego.

Przedsięwzięcia regionalne

Część oddziałów SITK RP włączyła się twórczo w obchody Roku Malinowskiego i w różnych formach popularyzowała sylwetkę wybitnego przedstawiciela polskiego środowiska technicznego, którego działalność – w skutek rozbiórów Polski – przypadła za granicami Polski.

Sylwetkę inżyniera Malinowskiego prezentowano w Toruniu, Krakowie, Rzeszowie, Poznaniu, Warszawie, Słupsku, Łodzi i Katowicach.

W Toruniu tablicę pamiątkową (fot. 9), informującą, że most kolejowy przez Wisłę nazwano imieniem inżyniera Ernesta Malinowskiego, umieszczono na przyczółku mostu od strony stacji Toruń Miasto 9 lipca 1999 roku, czyli tego samego dnia, kiedy na przełęczy Ticlio w Andach odsłaniał go pomnik.

Tablica ta znajduje się na uboczu głównych tras mieszkańców Torunia. Dlatego w Roku Malinowskiego, stara-



Fot. 9. Tablica upamiętniająca nadanie mostowi kolejowemu przez Wisłę w Toruniu imienia inżyniera E. Malinowskiego, 9 lipca 1999 r.



Fot. 10. Tablice informujące o miejscu lokalizacji tablicy pamiątkowej przedstawionej na fotografii 9

niem konsula honorowego Peru w Polsce dr Stanisława Rakowicza i przy pomocy Oddziału SITK RP w Toruniu, 25 września 2018 roku na uczęszczanych przez torunian trasach: przy stacji Toruń Miasto oraz na przystankach tramwajowych na ulicy Traugutta, umieszczono trzy tablice informujące o patronie mostu kolejowego (fot. 10), przypominając tym samym sylwetkę inżyniera Malinowskiego

Oddział SITK w Krakowie, przy osobistym, niezawodnym zaangażowaniu prezesa Józefy Majerczak, zorganizował program pobytu w Krakowie dla uczestników uroczystego przejazdu pociągiem specjalnym „TLK Malinowski”. Bezpośrednio po przyjeździe pociągu do Krakowa, na terenie dworca Kraków Główny odbyła się konferencja prasowa na temat aktualnie realizowanych inwestycji kolejowych w Krakowie (m.in. łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie–Kraków Krzemionki oraz modernizacji szlaku Kraków Główny–Kraków Płaszów). Uczestnikom zapewniono również zwiedzanie Centrum Komunikacyjnego jako przykładu zintegrowanego węzła przesiadkowego (dworzec podziemny PKP, dworzec autobusowy w bezpośrednim sąsiedztwie dworca PKP). Po Centrum oprowadził twórca koncepcji i główny projektant: architekt Ryszard Frankowicz. Zorganizowano także wizytę na budowie drugiej pary torów na szlaku Kraków Główny–Kraków Płaszów (fot. 11). Ta inwestycja znajduje się w centrum historycznym Krakowa, co wymusza wyniesienie torów na



Fot. 11. Wizyta na budowie drugiej pary torów na szlaku Kraków Główny–Kraków Płaszów przez uczestników przejazdu pociągu „TLK Malinowski”, 15 czerwca 2018 r.

estakadę, budowę wiaduktu pod nowe tory nad ulicą Grzegórzecką oraz przystanku dla kolei aglomeracyjnej. Po sponsorowanym przez firmę BUDIMEX SA obiedzie w restauracji Hotelu Europejskiego, uczestnicy zwiedzali miasto, aby następnie odjechać do Warszawy.

W Rzeszowie w czasie spotkań stowarzyszeniowych organizowanych przez Oddział SITK prezentowano informacje o przebiegu obchodów Roku Malinowskiego w Stowarzyszeniu oraz organizowano prezentacje popularyzujące jego sylwetkę. Franciszek Kosiorowski, wiceprezes Zarządu Oddziału, uczestniczył w organizowanej przez Zarząd Krajowy wycieczce do Peru (m.in. do pomnika na przełęczy Ticlio), po czym złożył z niej sprawozdanie.

Poznań: 14 listopada 2018 roku Oddział SITK RP zorganizował seminarium na temat: „Dzieła inżynierskie Ernesta Malinowskiego”, dla członków Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz własnych. W ramach seminarium wygłoszono dwie prelekcje: dr Danuty Bartkowiak – „Życie i dzieła inżynierskie Ernesta Malinowskiego w świetle najnowszych badań” oraz dr Andrzeja Krycha – „Współdziałanie środowiska inżynierskiego Ernesta Malinowskiego w zakresie rozwiązywania zagadnień konstrukcyjnych i technicznych w okresie projektowania i budowy Kolej Transandyjskiej”. Seminarium było nie tylko cennym źródłem wiedzy, ale zwróciło uwagę na wieloaspektowość rozwiązywania zadań inżynierskich.

Warszawa: 16 października 2018 roku inż. Henryk Wywiórka, współtwórca pomnika w Peru, na otwartym zebraniu jednostki organizacyjnej oddziału, jakim jest Klub Warszawski, przedstawił sylwetkę inżyniera Ernesta Malinowskiego oraz swoje wspomnienia z przebiegu budowy pomnika (fot. 12). Oddział przygotował również materiał prezentowany w Warszawskim Domu Technika NOT, w którym pokazano wykonane przez inżyniera Malinowskiego założenia techniczno-ekonomiczne i planowanie budowy Centralnej Kolei Transandyjskiej w Peru.

Słupsk: w Izbie Historii Kolei zaprezentowano stałą ekspozycję na temat działalności inżyniera Ernesta Malinowskiego, zawierającą: wydawnictwa, pamiątkowy



Fot. 12. Otwarte zebranie Klubu Warszawskiego, na którym scharakteryzowano sylwetkę inż. E. Malinowskiego oraz zapoznano się ze wspomnieniami uczestnika budowy jego pomnika

medal i statuetkę nagrody „ERNEST” przyznanych przez Zarząd Krajowy Edwardowi Kasierskiemu, a także kalendarz Kolei Peruwiańskiej z 2015 roku oraz tablicę kierunkową pociągu „TLK Malinowski” z 15 czerwca 2018 r. z podpisami uczestników uroczystego przejazdu na trasie Warszawa Centralna–Kraków Główny. Po ekspozycji oprowadzali Edward Kasierski i Ryszard Nikitiuk. Rozdawano także płytę DVD z prezentacją pt. „Inżynier Ernest Malinowski budowniczy Centralnej Kolei Transandyjskiej”, autorstwa Edwarda Kasierskiego. 5 października 2018 roku oddział zorganizował sympozjum techniczne w reprezentacyjnej sali starostwa powiatowego w Słupsku, w programie którego zaprezentowano: odbudowę i rozbudowę polskiej kolei po odzyskaniu niepodległości w 1918 roku, rys historyczny linii kolejowej Piła–Ustka, sylwetkę inżyniera Ernesta Malinowskiego, zakres modernizacji linii kolejowej Szczecinek–Ustka, budowę transportowego węzła w Słupsku oraz węzła integracyjnego w Ustce. Uczestnicy sympozjum otrzymali płyty DVD z nagraniem materiałów konferencyjnymi. Sympozjum zostało wysoko ocenione zarówno przez uczestników, jak i starostę słupskiego, co wyraził w specjalnie skierowanym do Oddziałów SITK piśmie (fot. 13).

Łódź: Członkowie oddziału wnieśli wkład finansowy umożliwiający umieszczenie przez Ambasadę RP w Peru rzeźby w brązie z wizerunkiem inżyniera Malinowskiego wraz z tablicą okolicznościową w Parque Polonia w Limie. Przedstawiciel oddziału uczestniczył w uroczystości odsłonięcia tej rzeźby w Limie. Sprawozdanie z tych wydarzeń zostało przedstawione na spotkaniu podsumowującym przez uczestniczących w wycieczce śladami Ernesta Malinowskiego, członków oddziału.

Katowice: Oddział SITK RP w Katowicach opracował broszurę informacyjną pt.: *ROK 2018 – Rokiem Ernesta Malinowskiego*, którą wręczano na zebraniach i spotkaniach okolicznościowych. Oddział opracował również okazjonalną formę pisma przewodniego. Stosownie do daty wysyłania, pismo z adnotacją Rok Ernesta Malinowskiego połączono z zaznaczeniem, że jest to także rok 100-lecia odzyskania niepodległości.



Fot. 13. Symposium techniczne w reprezentacyjnej sali starostwa powiatowego, które odbyło się 5 października 2018 r. oraz pismo starosty słupskiego

Realizacja przedsięwzięć i działań w Peru

W celu zaplanowania przedsięwzięć i działań mających przypomnieć sylwetkę inżyniera Ernesta Malinowskiego w Peru 1 lutego 2018 roku utworzono Komitet Honorowy, którego spotkania odbywały się regularnie przez cały rok. 5 lutego przedstawiciele Komitetu Honorowego złożyli wieńce pod pomnikiem w Parku Polonia, upamiętniającym polskich specjalistów technicznych i ich rolę w historii Peru. 2 marca 2018 roku przedstawiciele komitetu złożyli wieńce na grobie inżyniera Ernesta Malinowskiego (fot. 14). Komitet Honorowy współdziałał z Ambasadą RP w Peru w zakresie umieszczenia tablic pamiątkowych poświęconych Ernestowi Malinowskiemu w Parku Lima i Domu Literatury Peruwiańskiej (Stary Dworzec). W październiku 2018 roku zorganizowano wystawę poświęconą inżynierowi Malinowskiemu, a także wydano znaczek pocztowy poczty peruwiańskiej popularyzujący działalność inżyniera Ernesta Malinowskiego w Peru.

Działania Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP pilotowane przez sekretarza generalnego Waldemara Fabirkiewicza przyczyniły się do powstania rzeźby w brązie z wizerunkiem inżyniera Ernesta Malinowskiego wraz z tablicą okolicznościową, która 15 października 2018 roku została umieszczona przez Ambasadę RP w Parque Polonia w Limie, obok monumentalnego po-



Fot. 14. Składanie hołdu przez peruwiański Komitet Honorowy inż. E. Malinowskiemu

mnika dedykowanego polskim inżynierom na obczyźnie (E. Habichowi, K. Wakulskiemu, W. Folkierskiemu, W. Klurowi, A. Babińskiemu; fot. 15).

Staraniem Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP zorganizowano wycieczkę do Peru. Odbyła się ona w dniach 4–17 października 2018 roku na trasie Lima–Ticlio–Arequipa–Colca–Juliaca–Puno–Cusco–Machu Picchu–św. Dolina Inków–Lima. W wycieczce uczestniczyło 18 osób. Obszerna dokumentacja fotograficzna z tej wycieczki oczekuje osobnego opracowania – najlepiej przez uczestnika wyjazdu i jego spopularyzowania w czasopiśmie SITK RP.



Fot. 15. Uczestnicy polskiej wycieczki do Peru podczas jednej z uroczystości poświęconej zastęgom polskich inżynierów dla Peru



Fot. 16. Sala Obrad Konferencji w dniu 12 grudnia 2018 r.

Konferencja podsumowująca Rok Inżyniera Ernesta Malinowskiego pod hasłem „Budownictwo kolejowe wczoraj, dziś i jutro” z udziałem wielu znamienitych gości i przedstawicieli Oddziałów SITK RP (fot. 16) odbyła się 12 grudnia 2018 roku w Warszawskim Domu Technika NOT.

Podsumowanie

Na podstawie wyżej zaprezentowanych podsumowań uzyskane rezultaty wieloaspektowych działań Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP w Roku inż. E. Malinowskiego można ocenić pozytywnie. Po dziewiętnastu latach przypomniano nowemu pokoleniu inżynierów i techników komunikacji, a także społeczeństwu, sylwetkę wybitnego Polaka, który rozślał na cały świat zdolności twórcze polskiego środowiska technicznego. Program obchodów przyczynił się do publicznej debaty i refleksji

współczesnego środowiska technicznego nad znaczeniem pracy, nad rozwojem zawodowym i gotowością do podejmowania ambitnych zadań i wyzwań determinujących rozwój techniki.

Powstałe w Roku inż. E. Malinowskiego artykuły, opracowania, prezentacje i dokumentacje niewątpliwie utrwalają pamięć o sylwetce jednego z ważniejszych protoplastów polskiego środowiska technicznego i staną się źródłem wiedzy o nim. Materiały te pozwolą przyszłym pokoleniom znajdować motywacje dla swojego rozwoju i staną się wzorem konstruktywnego podejścia do rozwiązywania, wydawałoby się nierozwiązywalnych problemów oraz poszukiwania sposobów na osiągnięcie najbardziej ambitnych celów.

Podjęte działania w Roku inż. E. Malinowskiego – szczególnie na szczeblu krajowych, ale i w części środowisk regionalnych – wyzwoliły aktywność Stowarzyszenia, która może procentować w przyszłej działalności naszej organizacji.

W toku realizacji zadań zaplanowanych do wykonania w Roku inż. E. Malinowskiego nawiązano nowe i wypróbowano istniejące związki SITK RP z otoczeniem zawodowym, instytucjami kulturalnymi (muzea, wydawnictwa), władzami państwowymi (w tym z ambasadami), władzami administracyjnymi oraz niezawodnymi sponsorami: PKP SA, PKP Intercity SA, Fundacją Grupy PKP, Trakcja PRKiI SA, Bogucki Engineering Sp.k. – bez czego osiągnięte rezultaty nie byłyby możliwe.

Pozytywny efekt Roku inż. E. Malinowskiego zachęca do podejmowania w przyszłości podobnych inicjatyw aktywizujących środowisko inżynierów i techników komunikacji oraz zapewniających utrzymanie pozytywnych relacji stowarzyszenia z otoczeniem zawodowym.