



Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG

2018, 21(2), 67-69

BIOGRAM: PROFESOR KRYSZYNA WARAKOMSKA

Biogram: Professor Krystyna Warakomska

Karol Kowalczyk

Zakład Geografii Społeczno-Ekonomicznej, Wydział Nauk o Ziemi i Gospodarki Przestrzennej, Uniwersytet Marii Curie-Skłodowskiej, Kraśnicka 2 cd, 20-718 Lublin
e-mail: karol.kowalczyk@poczta.umcs.lublin.pl

Cytacja:

Kowalczyk K., 2018, Biogram: Profesor Krystyna Warakomska, *Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG*, 21(2), 67-69.

Docent doktor habilitowana Krystyna Warakomska – urodzona 2 grudnia 1926 roku w Puławach. Absolwentka puławskiego I Liceum Ogólnokształcącego im. księcia Adama Jerzego Czartoryskiego, gdzie w 1948 r. uzyskała świadectwo dojrzałości. Studia geograficzne podjęła na Uniwersytecie Marii Curie-Skłodowskiej w Lublinie, otrzymując w 1952 r. tytuł magistra za pracę pt. *Bibliografia rozumowana ilustracji kartograficznej w dziełach: Wielka Geografia Powszechna, Geographie Universelle*.

Po ukończeniu studiów rozpoczęła pracę w Katedrze Geografii Ekonomicznej UMCS. 7 czerwca 1967 r. obroniła rozprawę doktorską pt. *Drogi o nawierzchni twardej a rozmieszczenie ludności w woj. lubelskim*. Promotorem obu prac był prof. dr Franciszek Uhorzak (kierownik Katedry w latach 1949-1964). Doc. Krystyna Warakomska stopień dr hab. uzyskała w 1988 r. na Uniwersytecie Łódzkim, na podstawie pracy pt. *Publiczny transport pasażerski a rozmieszczenie ludności w makroregionie środkowo-wschodnim*. W 1989 r. objęła funkcję kierownika Zakładu Geografii Społeczno Ekonomicznej UMCS, pełniąc ją do mo-

mentu przejścia na emeryturę w 1992 r., po 40 latach pracy. Do połowy lat 90. XX wieku wciąż prowadziła aktywną działalność naukowo-dydaktyczną. W okresie 1978-1996 wypromowała łącznie 49 magistrów. Jako dydaktyk cieszyła się bardzo dobrą opinią, co znalazło wyraz w dwukrotnym przyznaniu jej przez studentów tytułu „Homo didacticus”.

Zainteresowania naukowe doc. dr hab. Krystyny Warakomskiej obejmowały cztery główne kierunki: zastosowanie kartografii w geografii ekonomicznej, geografia osadnictwa, geografia transportu oraz metodyka opracowań. W dorobku posiada kilkadziesiąt publikacji, głównie w czasopismach naukowych o zasięgu krajowym i regionalnym, m.in. *Przeglądzie Geograficznym, Biuletynie IGiPZ PAN, Polskim Przeglądzie Kartograficznym, Annales UMCS, Biuletynie Lubelskiego Towarzystwa Naukowego*. W pracy badawczej wykorzystywała liczne metody ilościowe. Jako czołowa specjalistka z zakresu kartografii transportu w swoich opracowaniach podkreślała dużą rolę map nie tylko jako metody prezentacji, ale przede wszystkim jako narzędzia badawczego. Brała udział w krajowych

i zagranicznych konferencjach naukowych. Na szczególną uwagę zasługuje Regionalna Konferencja Międzynarodowej Unii Geograficznej w Dreźnie w 1980 r., której efektem było opublikowanie artykułu pt. *About concentration methods related to transportation problems*, na łamach belgijskiego czasopisma *Acta Geographica Lovaniensia*.

Doc. dr hab. K. Warakomska współpracowała z Komitetem Przestrzennego Zagospodarowania Kraju PAN. Jest wieloletnim członkiem Polskiego Towarzystwa Geograficznego (Oddział Lubelski). Działała w Komisji Zastosowań Geografii PTG i była inicjatorką powołania Komisji Geografii Komunikacji PTG. Inicjatywa ta miała miejsce podczas ogólnopolskiej konferencji naukowej *Współczesne problemy geografii komunikacji*, która odbyła się w dniach 18-19 września 1992 r. w Lublinie. Komisja ukonstytuowała się dwa lata później, podczas konferencji geografów komunikacji w Polańczyku, w której komitecie naukowym zasiadała doc. Warakomska. Brała także czynny udział w kolejnej edycji konferencji w 1995 r.

Odnaczona Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski, medalem „Nauka w Służbie Ludu” i Złotym Krzyżem Zasługi.

Mężatka (mąż – emerytowany profesor zwyczajny, były kierownik Zakładu Meteorologii i Klimatologii UMCS), matka trzech synów.

Wykaz publikacji doc. dr hab. Krystyny Warakomskiej, w układzie chronologicznym:

- Warakomska K., 1962, *Zarys historii rozwoju dróg w województwie lubelskim do r. 1939*, Materiały Konferencji Naukowo-Technicznej – Lubelskie Dni Drogowe, Lublin 5-7.10.1962.
- Warakomska K., 1969, *O metodzie ekwidystant w zastosowaniu do badań nad siecią dróg i rozmieszczeniem ludności w województwie lubelskim*, Biuletyn Lubelskiego Towarzystwa Naukowego, Seria D, 7/8, s. 101-107.
- Warakomska K., 1970, *Kartograficzna metoda przedstawiania koncentracji ludności w odniesieniu do dróg i przystanków autobusowych*, Polski Przegląd Kartograficzny, 2, 3, s. 111-121.
- Warakomska K., 1971, *Analiza wskaźników gęstości dróg na przykładzie województwa lubelskiego*, Annales UMCS, Sec. B, 24, 6, s. 221-240.
- Warakomska K., 1971, *Analiza liczby ludności i gęstości zaludnienia w strefach równych odległości od dróg o nawierzchni twardej w województwie lubelskim w latach 1950 i 1960*, Biuletyn Lubelskiego Towarzystwa Naukowego, Seria D, 11, s. 29-33.
- Warakomska K., 1971, *Koncentracja ludności wiejskiej względem dróg o nawierzchni twardej w województwie lubelskim w 1960 r.*, Biuletyn Lubelskiego Towarzystwa Naukowego, Seria D, 11, s. 147-151.
- Warakomska K., 1972, *Ekwidystanty od dróg i od przystanków autobusowych a rozmieszczenie ludności w województwie lubelskim*, Annales UMCS, Sec. B, 25, s. 223-242.
- Warakomska K., 1972, *Porównanie obciążenia sieci komunikacyjnej przewozami ładunków w krajach RWPG w latach 1950-1970*, Biuletyn Lubelskiego Towarzystwa Naukowego, Seria D, 14, s. 85-90.
- Warakomska K., 1980, *About concentration methods related to transportation problems*, Acta Geographica Lovaniensia, 18, s. 105-112.
- Stryjek B., Warakomska K., 1980, *Zasięg oddziaływania wybranych ośrodków przemysłowych w Polsce w świetle izochrony jednogodzinnej*, Przegląd Geograficzny, 52, 2, s. 321-340.
- Warakomska K., 1981, *Z badań nad koncentracją sieci transportowej w Polsce*, Biuletyn Lubelskiego Towarzystwa Naukowego, Seria D, 23, 1-2, s. 27-35.
- Warakomska K., 1984, *Rozwój publicznego transportu osobowego na obszarze Lubelskiego Zagłębia Węglowego w latach 1950-1980* [w:] Przewodnik Ogólnopolskiego Zjazdu Polskiego Towarzystwa Geograficznego, Lublin 13-15 IX 1984, s. 233-235.
- Warakomska K., 1985, *Funkcja transportowa strefy podmiejskiej Lublina*, Acta Universitatis Lodziensis. Folia Geographica, 5, s. 249-260.
- Warakomska K., 1987, *Intensywność ruchu pojazdów mechanicznych na granicy Lublina i powiązania transportowe miasta z innymi województwami w Polsce (na podstawie obserwacji w dniu 5 VII 1983 r.)*, Przegląd Geograficzny, 59, 1-2, s. 119-134.
- Warakomska K., 1987, *Publiczny transport pasażerski a rozmieszczenie ludności w makroregionie środkowowschodnim według stanu w 1980 roku*, Rozprawy Wydziału Biologii i Nauk o Ziemi, Rozprawy habilitacyjne, 31, Uniwersytet Marii Curie-Skłodowskiej, Lublin.
- Warakomska K., 1989, *Próba podziału makroregionu środkowowschodniego w świetle funkcji transportowej miast*, Annales UMCS, Sec. B, 44/45, s. 225-238.
- Warakomska K., 1990, *Warunki transportowe ludności wiejskiej w makroregionie środkowo-wschodnim* [w:] R. Jedut (red.), Obszary problemowe rolnictwa Polski ze szczególnym uwzględnieniem regionu lubelskiego, Materiały VI Ogólnopolskiego Seminarium Geograficzno-Rolniczego, Lublin 20-21.06.1990, s. 30-38.
- Warakomska K., 1991, *O niektórych kartograficznych metodach badań w zastosowaniu do geografii transportu* [w:] M. Sirko (red.), Metody badań

- kartograficznych, XX Ogólnopolska Konferencja Kartograficzna, Zwierzyniec 25-27.09.1991, Polskie Towarzystwo Geograficzne, Komisja Kartograficzna, Uniwersytet Marii Curie-Skłodowskiej, Zakład Kartografii UMCS, Lublin, s. 33-46.
- Warakomska K., 1992, *Zagadnienie dostępności w geografii transportu*, Przegląd Geograficzny, 64, 1-2, s. 67-76.
 - Dominiak A., Warakomska K., 1992, *Dębliński węzeł transportowy* [w:] K. Warakomska (red.), Współczesne problemy geografii komunikacji. Materiały konferencji naukowej – Lublin 18-19.09.1992, s. 9-18.
 - Warakomska K., 1992, *Niektóre aspekty rozwoju motoryzacji w Polsce* [w:] K. Warakomska (red.), Współczesne problemy geografii komunikacji. Materiały konferencji naukowej, Lublin 18-19.09.1992, s. 141-148.
 - Warakomska K., 1993, *Izochrony zmodyfikowane jako kartograficzna metoda przedstawiania dostępności ludności do miasta wojewódzkiego (na przykładzie województwa lubelskiego)*, Polski Przegląd Kartograficzny, 25, 2, s. 66-72.
 - Warakomska K., 1993, *Ocena współzależności cech społeczno-ekonomicznych i cech transportowych miast za pomocą metody „analizy elementarnego połączenia”*, Przegląd Geograficzny, 65, 3-4, s. 409-418.
 - Warakomska K., 1993, *Ogólnopolska konferencja „Współczesne problemy geografii komunikacji”*. Lublin 18-19.09.1992 r., Przegląd Geograficzny, 65, 1-2, s. 248-249.
 - Warakomska K., 1993, *Stosunki transportowe środkowo-wschodniego regionu granicznego Polski* [w:] P. Eberhardt, T. Komornicki (red.), Problematyka wschodniego obszaru pogranicza. Podstawy Rozwoju Zachodnich i Wschodnich Obszarów Przygranicznych Polski, Biuletyn IGiPZ PAN, 2, Warszawa, s. 172-197.
 - Warakomska K., 1993, *Zróżnicowanie przestrzenne zgonów ludności wiejskiej a struktura jej wieku w Polsce*, [w:] L. Mazurkiewicz (red.), Zdrowie a środowisko: materiały konferencji naukowej z geografii medycznej, Lublin 14-15.09.1993, Zakład Geografii. Ekonomicznej UMCS, s. 144-153.
 - Warakomska K., 1994, *Wybrane zagadnienia społeczno-gospodarcze Roztocza* [w:] T. Wilgat (red.), Ogólnopolski Zjazd Polskiego Towarzystwa Geograficznego: przewodnik wycieczkowy, Towarzystwo Wolnej Wszechnicy Polskiej, Lublin, s. 213-219.
 - Warakomska K., 1995, *Charakterystyka ludnościowo-gospodarcza rejonu Roztoczańskiego Parku Narodowego* [w:] T. Wilgat (red.), Roztoczański Park Narodowy, „Ostoja”, Kraków-Zwierzyniec, s. 206-224.
 - Warakomska K., 1998, *O niektórych aktualnych problemach transportu zagranicznego* [w:] J. Kitowski (red.), Czynniki i bariery regionalnej współpracy transgranicznej – próba syntezy, Materiały konferencji w Polańczyku 24-27.05.1998 r., Wydział Ekonomiczny Filii Uniwersytetu Marii Curie-Skłodowskiej w Rzeszowie, Komisja Geografii Komunikacji Polskiego Towarzystwa Geograficznego, Rzeszów, s. 215-218.