



Zbiorniki retencyjne z GRP Flowtite na budowie drogi ekspresowej S8

tekst: **mgr inż. ANDRZEJ FLISIUK**, kierownik regionu, Amitech Poland Sp. z o.o.

zdjęcia: **AMITECH POLAND Sp. z o.o.**

W 2011 r. rozpoczęła się modernizacja drogi krajowej nr 8 z Warszawy do Wrocławia. Zostanie ona dostosowana do klasy drogi ekspresowej S8. Firma Amitech Poland Sp. z o.o. aktywnie uczestniczyła w pracach już na etapie projektowania, gdzie służyła swoim doświadczeniem technicznym przy realizacji odwodnienia drogi. Ostatecznie w projekcie znalazły zastosowanie zbiorniki retencyjne na bazie rur CFW-GRP Flowtite produkcji AMITECH Poland Sp. z o.o.

Zbiorniki retencyjno-wyrównawcze stanowią element wyposażenia S8 w zakresie ochrony środowiska. Ich zadaniem jest przejście i retencjonowanie wód opadowych pochodzących z odwodnienia S8 rowami drogowymi przed zrzutem określonej ich ilości przez pompownie do następnego odcinka rowów drogowych.

Biuro projektowe Mosty Katowice Sp. z o.o. zaprojektowało zbiorniki retencyjno-wyrównawcze z rur o średnicach od DN 1000 do DN 3000 w systemie Flowtite. Na system ten składają się rury i kształtki z żywicy poliestrowych zbrojonych włóknem szklanym ciągłym i ciętym typu ECR, z wypełniaczem obojętnym z czystego piasku kwarcowego (*Glass fiber Reinforced*

Polyester, GRP), produkowane w technologii nawojowej, łączone za pomocą wielowargowych łączników (minimum trzy wargi po każdej ze stron). Zbiorniki muszą posiadać wewnętrzną warstwę zbrojoną włóknem szklanym o podwyższonej odporności na udarność i sztywność długoterminową nie mniejszą niż SN 6000 N/m². Spełnienie powyższych parametrów technicznych zbiorników musiało zostać potwierdzone w stosownej aprobacie technicznej IBDiM.

Projekt podzielono na etapy (dziewięć odcinków). Odcinki 1–3 zostały zrealizowane w latach 2011–2012 przez firmę Astaldi SpA jako generalnego wykonawcę drogi, natomiast prace z zakresu branży sanitarnej wykonały wykwalifikowane firmy



Nowoczesne rozwiązania dla technik bezwykopowych

Kompleksowe systemy rur GRP i PRC do budowy i renowacji podziemnych rurociągów metodami bezwykopowymi:



Rury CFW GRP FLOWTITE do renowacji rurociągów o przekrojach kołowych



Profile niekołowe GRP AMIREN do renowacji rurociągów grawitacyjnych o przekrojach niekołowych



Rury przeciskowe z polimerobetonu do budowy rurociągów podziemnych w technologii przewiertu sterowanego i mikrotunelowania

Rury przeciskowe GRP AMIJACK



podwykonawcze: Polkan Sp. z o.o. oraz PRI Abikorp Sp. z o.o. Obecnie firma AMITECH Poland Sp. z o.o. realizuje dostawy na pozostałe odcinki nr 4–9. Na odcinku nr 5, realizowanym przez hiszpańską firmę Dragados SA, trwają prace montażowe zbiorników DN 3000, które to prace zostaną zakończone w tym roku. Z uwagi na trudne warunki gruntowe zbiorniki zostały posadowione na specjalnych płytach żelbetowych oraz zabezpieczone przed wypłynięciem przez zakotwienie ich obejmami ze stali nierdzewnej z gumowymi przekładkami do płyty.

Odcinki nr 1–3 trasy S8 pomiędzy Rawą Mazowiecką a Tomaszowem Mazowieckim są już przejezdne. Całość trasy S8 objętej tym zadaniem ma być oddana do końca 2016 r. Łącznie na wszystkich odcinkach znajduje się ponad 4300 m.b. zbiorników retencyjnych w średnicach DN 1000–3000 oraz 8000 m.b. rur CFW-GRP Flowtite i ok. 200 studni zintegrowanych GRP.

