



# MEDCOM

## podwaja moce produkcyjne i inwestuje w rozwój

Impuls 35WE dla SKM Warszawa z energoelektroniką MEDCOM. Fot. NEWAG

**MEDCOM należy do światowej czołówki producentów urządzeń energoelektronicznych, ale wcale nie zamierza zwalniać tempa rozwoju. Polski producent właśnie przygotowuje się do uruchomienia nowego obiektu produkcyjno-szkoleniowego, rozwija dział badań i rozwoju, a w październiku uruchamia wspólnie z Politechniką Warszawską własne studia podyplomowe.**

### Większa fabryka i nowe centrum szkoleniowo-laboratoryjne MEDCOM

Nowa inwestycja MEDCOM powstała w bezpośrednim sąsiedztwie dotychczasowej siedziby firmy i ma służyć zwiększeniu konkurencyjności MEDCOM na polskim i światowych rynkach. Wielofunkcyjny obiekt zostanie otwarty jeszcze w tym roku. Znajdzie się w nim m.in. nowa hala produkcyjna, dzięki której MEDCOM będzie mógł podwoić dotychczasowe moce produkcyjne. Polski producent już przygotowuje się do planowanego wzrostu zatrudnienia i zapowiada stworzenie nowych miejsc pracy. Poszukiwani są m.in. inżynierowie energoelektroniki i mechanicy oraz technicy produkcji. W ciągu trzech najbliższych lat liczba pracowników MEDCOM może wzrosnąć o 50%. Ostateczna skala wzrostu zatrudnienia zależy będzie od dynamiki rozwoju firmy oraz liczby realizowanych zamówień.

Nowa hala fabryczna połączona została z nowoczesnym i jeszcze większym niż dotychczas centrum badań i rozwoju. Każdego roku MEDCOM wprowadza na rynek przynajmniej kilkanaście nowych urządzeń, a dzięki inwestycji w zaplecze badawcze i produkcyjne może być ich jeszcze więcej. Jednym z priorytetów dla polskiego producenta jest w tym obszarze popularyzacja rozwiązań bazujących na technologii SiC. Pierwszy produkt, w którym



Ładowarka do autobusów elektrycznych (seria EBC-90S) dla Jaworzna została wyprodukowana w technologii SiC. Fot. MEDCOM



Falownik trakcyjny FT-160-600 zintegrowany z przetwornicą pomocniczą PSM-42 dla autobusów elektrycznych, w technologii full SiC. Fot. MEDCOM



MEDCOM wykorzystany węgiel krzemu powstał w 2014 roku, w tym roku do seryjnej produkcji trafiły ładowarki SiC, a pierwsze seryjnie produkowane przetwornice SiC wejdą do eksploatacji w ciągu kilku najbliższych miesięcy.

Poza fabryką oraz centrum badań i rozwoju w nowym obiekcie działać będzie również centrum szkoleniowo-laboratoryjne, w którym prowadzone będą zajęcia na studiach podyplomowych Energoelektronika – nowym kierunkiem (zajęcia rozpoczną się w październiku br.), który MEDCOM powołał wspólnie z Politechniką Warszawską. To tutaj studenci będą mogli zetknąć się z rozwiązaniami, nad którymi obecnie pracuje polski producent, urządzeniami aktualnie wprowadzanymi na rynek, a także procesem ich produkcji.

### MEDCOM napędza i ładuje coraz więcej autobusów elektrycznych

Europejska polityka transportowa na pierwszą połowę XXI w. zakłada stworzenie systemu transportu zorganizowanego z poszanowaniem zasady zrównoważonego rozwoju, zaspokajającego gospodarcze, społeczne i ekologiczne potrzeby społeczeństwa oraz sprzyjającego budowaniu zintegrowanego społeczeństwa i całkowicie zintegrowanej i konkurencyjnej Europy. Istotnym instrumentem tej polityki jest zastosowanie alternatywnych paliw i napędów w środkach transportu publicznego, w tym rozwój pojazdów na napędem elektrycznym.

MEDCOM nie ukrywa, że chce umacniać swoją pozycję nie tylko w transporcie szynowym (szerzej o aktualnie realizowanych kontraktach MEDCOM na rynku kolejowym i tramwajowym w numerze 7–8/2017 „TTS”), ale także na rynku autobusów elektrycznych. Firma zaangażowała się m.in. w powołanie klastra „Polski Autobus Elektryczny – łańcuch dostaw dla elektromobilności”. Celem tego klastra jest współpraca na rzecz rozwoju e-mobilności, w szczególności autobusów elektrycznych i komponentów służących do ich budowy, które będą oparte na rozwiązaniach technicznych wypracowanych w Polsce. Prace rozwojowe dotyczą w szczególności: opracowania dedykowanej konstrukcji autobusu miejskiego dla pojazdów elektrycznych, zarządzania energią w celu poprawy operacyjności pojazdów elektrycznych, poprawy parametrów technicznych napędów elektrycznych oraz magazynów energii, opracowania innowacyjnych metod ładowania baterii, wypracowania nowych standardów w obszarze kształcenia kadr inżynierskich w zakresie e-mobility.

Wkład MEDCOM w budowę polskiego autobusu elektrycznego może być bardzo istotny. Przemawia za tym międzynarodowe doświadczenie producenta, własna technologia oraz gotowe i już wypracowane przez MEDCOM rozwiązania (w tym np. ładowarki do autobusów i nowoczesny falownik trakcyjny FT-160-600 zintegrowany z przetwornicą pomocniczą PSM-42 w technologii full SiC). Firma dysponuje zapleczem produkcyjnym oraz badawczo-rozwojowym i jest gotowa zapewnić pełne wsparcie projektu – w obszarze badań, na etapie projektowania i produkcji, ale także przy wdrożeniu i późniejszym serwisowaniu pojazdów.

MEDCOM od wielu lat współpracuje z firmą Solaris Bus & Coach z Bolechowa k/Poznań, dostarczając moduły zarządzania energią i układy napędowe do autobusów Solaris Urbino electric, napędy do tramwajów Tramino i do trolejbusów Trollino. W 2016 r. autobus Solarisa został wyróżniony prestiżowym tytułem *Bus of the Year 2017*. Dzięki temu popularność modelu nieustannie wzrasta, a podpoznański producent zdobywa coraz większe doświadczenie owocujące rosnącym zaufaniem wobec nowej technologii ze strony klientów, realizując liczne kontrakty

na dostawę autobusów do europejskich miast. W wielu kontraktach układy napędowe dostarcza MEDCOM. Przykładem mogą być dostawy Solarisów Urbino 12 electric do Niemiec (Norymberga oraz Furth) i Włoch – w tym 12 dla ATB z Bergamo i 10 dla mediolańskiego przewoźnika ATM, 4 do Norwegii, w tym 2 dla Unibuss w Oslo i 2 dla Norgebuss, 7 elektrycznych Solarisów Urbino 8,9 LE dla belgijskiej firmy STIB, obsługującej komunikację miejską Brukseli, a także do wielu miast w Polsce. W lipcu br. umowę ramową na zakup 30 nowych Urbino 12 electric podpisało też rumuńskie miasto Cluj-Napoca (gdzie jeżdżą również tramwaje Pesy, wyposażone w napęd i zasilanie pomocnicze MEDCOM).

Do uzupełniania energii elektrycznej autobusów dostarczanych do Włoch wykorzystywane będą ładowarki produkcji MEDCOM. ATB Bergamo wykorzystywać będzie do tego ładowarkę MEDCOM umożliwiającą jednoczesne ładowanie dwóch autobusów z mocą 40 kW. Z kolei ATM Milano wybrało ładowarki on-board o mocy 85 kW. MEDCOM dostarcza również własne ładowarki do Krakowa i Jaworzna.



Do Krakowa MEDCOM dostarczył ładowarki z serii EBC-40S i EBC-60S. Fot. MEDCOM



Solaris Urbino 12 electric dla MPK Kraków na stacji uzupełniania energii elektrycznej z ładowarką MEDCOM. Fot. MEDCOM