

III Śląskie Forum Drogownictwa

tekst i zdjęcia: **TOMASZ ORŁOWSKI**, Polski Kongres Drogowy

Śląskie Forum Drogownictwa (ŚFD) od pierwszej edycji, która miała miejsce w 2013 r. w Piekarach Śląskich, zdobyło sobie rangę jednego z najważniejszych spotkań drogowców nie tylko z tego regionu, poświęconych technicznemu aspektowi utrzymania dróg. Dużą zasługę ma tu Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, który przoduje we wdrażaniu nowatorskich rozwiązań na swoich drogach.



Podczas Forum podpisane zostało porozumienie o współpracy między Konwentem Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich, którego przewodniczącym jest dyrektor Zbigniew Tabor, a Ogólnopolską Izbą Gospodarczą Drogownictwa, którą reprezentowali prezydent Adam Kulikowski i p.o. prezesa zarządu Barbara Dzieciuchowicz



Gratulując sygnatariuszom porozumienia, uczestniczący w obradach Forum prezes Polskiego Kongresu Drogowego Zbigniew Kotlarek powiedział, że stanowi ono budujący przykład szukania partnerskich relacji między rynkiem wykonawczym a zamawiającymi. Drogi wojewódzkie są ważną częścią sieci drogowej (jest ich o ok. 50% więcej niż krajowych), a samorządy wojewódzkie przeznaczają znaczne kwoty na ich modernizację i budowę nowych odcinków. PKD zawsze będzie popierał porozumienia pozwalające budować atmosferę zaufania i współpracy między różnymi częściami środowiska drogowego – dodał prezes Kotlarek

Cechą charakterystyczną ŚFD jest jego techniczny charakter – to okazja do zapoznania się z najnowszymi technologiami i rozwiązaniami wdrażanymi w drogownictwie: w budowie i utrzymaniu dróg, zarządzaniu drogami i inżynierii ruchu. W tym roku Forum obradowało 15–16 kwietnia w Bielsku-Białej, a jego zakres tematyczny obejmował przede wszystkim nowoczesne technologie stosowane w zarządzaniu drogami oraz nawierzchnie drogowe, w tym asfalty wysokomodyfikowane.

Elektroniczne narzędzia, jak wideorejestracja pasa drogowego, zdjęcia fotogrametryczne czy złożone aplikacje wykorzystujące relacyjne bazy danych, to już codzienność w pracy zarządców dróg wyższych kategorii. Zmiany w wykorzystaniu zaawansowanych technologii następują bardzo szybko. Rok temu podczas II Śląskiego Forum Drogownictwa firma Eurosystem pokazała możliwości, jakie dają drony (bezzałogowe systemy latające) w dokumentowaniu fotograficznym dróg i ich otoczenia. W tym roku Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach przedstawił już efekty uruchomionego programu pilotażowego, który miał sprawdzić przydatność opracowań powstałych za pomocą rejestracji fotograficznej z dronów do zadań związanych z szeroko pojętą ewidencją dróg, w tym oznakowania pionowego i poziomego. Zachęcające były zwłaszcza niskie koszty w porównaniu do tradycyjnej fotogrametrii lotniczej – powiedział Bogdan Modrzewski z Referatu Geodezji ZDW w Katowicach. Dodatkowym celem było uzupełnienie zasobów Elektronicznej Bazy Danych Przestrzennych ZDW w Katowicach o ortofotomapę wysokiej rozdzielczości dla obszarów o słabym bądź nieaktualnym pokryciu oraz o dane poszerzające zakres dostępnych informacji dotyczących parametrów pasa drogowego – profil podłużny i charakterystyczne przekroje poprzeczne oraz model 3D z możliwością generowania przekrojów. W wyniku realizacji projektu uzyskano wiele cennych danych i potwierdzono zalety fotografii robionych przez drony: szybkość opracowania, brak utrudnień w ruchu drogowym, wysoka jakość

i szczegółowość ortofotomapy, pozyskanie wysokiej jakości materiału wyjściowego do wykonania ewidencji oznakowania poziomego i pionowego, pozyskanie wysokiej jakości materiału wyjściowego do wykonania aktualizacji ewidencji pasa drogowego.

ZDW w Katowicach przoduje w kraju pod względem stosowania nowoczesnych technologii. Ich podstawą są relacyjne bazy danych, tworzone już od kilkunastu lat. Na początku były one stosunkowo proste (w 2003 r. wdrożono programy Ewidencja Poczty oraz Ewidencja Kosztów – wspólna baza danych), następnie wdrażano bardziej skomplikowane oprogramowanie do ewidencji dróg SIB View 5 (system korzysta z danych z wideorejestracji pasa drogowego, profili tematycznych), powstała baza do Zajęcia Pasa Drogowego, w 2009 r. wdrożono bazę Ewidencji Geodezyjnej, która do tej pory była w arkuszu kalkulacyjnym. Kolejnym etapem – powiedział Aleksander Łuczyc z katowickiego ZDW – było utworzenie w 2011 r. Elektronicznej Bazy Danych Przestrzennych, która została połączona z bazą Ewidencji Geodezyjnej i wideorejestracją pasa drogowego. W tym samym roku nastąpiło wdrożenie systemu informatycznego Droga Online (system korzysta z baz danych, m.in. danych z wideorejestracji pasa drogowego, oceny stanu technicznego i ewidencji dróg). W roku 2014 wdrożono Ewidencję Oznakowania, również połączoną z wideorejestracją pasa drogowego.

Podobne rozwiązania zaczynają również stosować inne zarządy dróg. Firma Geopolis przedstawiła opracowany przez siebie system ERGO do zarządzania infrastrukturą drogową, który wdraża we współpracy z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy. Natomiast spółka Designers promowała swój wieloskładnikowy system eDIOM, także wykorzystywany w wielu Zarządach Dróg. W dyskusji na temat poszczególnych zastosowań pokazywano również systemy oferowane przez takie firmy, jak 3M, Heller Consult czy Lehmann + Partner. Choćby to wyliczenie pokazuje, jak bardzo efektywne zarządzanie infrastrukturą transportową wymaga dziś stosowania zaawansowanych rozwiązań informatycznych. Chociaż – co zauważył, podsumowując dyskusję, dyrektor ZDW w Katowicach Zbigniew Tabor – zawsze będą one tylko wspomagały człowieka. W zarządzaniu drogami najważniejsze pozostanie działanie ludzi – to, jakie zostaną stworzone ramy organizacyjne i finansowe i jaki będzie poziom wiedzy pracowników administracji drogowej.