



Awarie budowlane 2013

tekst: **dr hab. inż. MARIA KASZYŃSKA**, Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny, Wydział Budownictwa i Architektury, zdjęcia: **WBiA ZUT**

21–24 maja 2013 r. w Międzyzdrojach odbyła się XXVI Konferencja Naukowo-Techniczna *Awarie budowlane*. Patronat nad nią objęli: Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, Polska Izba Inżynierów Budownictwa (PIIB), Wojewoda i Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego oraz Prezydent Miasta Szczecina. Organizatorami konferencji byli: Wydział Budownictwa i Architektury Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego (ZUT) w Szczecinie oraz Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa Oddział Szczecin (PZITB), a współorganizatorami: Instytut Techniki Budowlanej (ITB) w Warszawie, Komitet Inżynierii Lądowej i Wodnej Polskiej Akademii Nauk oraz Komitet Nauki PZITB.

Komitet Organizacyjny konferencji pracował pod przewodnictwem dr hab. inż. Marii Kaszyńskiej. Komitetowi Naukowemu przewodniczył prof. Kazimierz Flaga z Politechniki Krakowskiej. W skład Komitetu Naukowego weszli profesoria: Andrzej Ajdukiewicz, Andrzej M. Brandt, Lesław Brunarski, Lech Czarniecki, Krzysztof Dyduch, Marian Giżejowski, Józef Głomb, Tadeusz Godycki-Ćwirko, Maciej Gryczmański, Jerzy Hoła, Zbigniew Janowski, Stanisław Kajfasz, Jerzy Kaszyński (sekretarz), Janusz Kawecki, Włodzimierz Kiernożycki (wiceprzewodniczący), Zbigniew Kledyński, Piotr Klemm, Ryszard Kowalczyk z Portugalii, Andrzej Łapko, Cezary Madryas, Zygmunt Meyer, Zbigniew Mielczarek, Zbigniew Młynarek, Piotr Moncarz z USA, Piotr Noakowski z Düsseldorfu, Andrzej S. Nowak z USA, Adam Podhorecki, Wojciech Radomski, Kazimierz Rykaluk, Jacek Śliwiński, Marian Tracz, Wojciech Włodarczyk, Witold Wołowicki, Lech Wysokiński i Jerzy Ziółko.

Konferencję, tradycyjnie odbywającą się w Międzynarodowym Domu Kultury w Międzyzdrojach, otworzyła dr hab. inż. Maria Kaszyńska, a następnie głos zabrali zasiadający w prezydium przedstawiciele współorganizatorów konferencji: prof. Wojciech Radomski, przewodniczący KILiW PAN, Andrzej Dobrucki, prezes Krajowej Rady PIIB, prof. dr hab. inż. Andrzej Łapko, przewodniczący KN PZITB, Ryszard Trykosko, przewodniczący PZITB, dr inż. Jan Bobrowicz, dyrektor ITB, prof. Kazimierz Flaga, prof. Włodzimierz Kiernożycki, rektor ZUT. Po wystąpieniach organizatorów głos zabrał honorowy gość konferencji, Janusz Żbik, podsekretarz stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, oraz Wojciech Drożdż, wicemarszałek województwa zachodniopomorskiego.

Następnie odbyły się kolejne sesje, podczas których prezentowano referaty plenarne zamówione przez organizatorów u wybitnych przedstawicieli świata nauki z kraju i zagranicy oraz referaty

zgłoszone przez uczestników i zakwalifikowane przez Komitet Naukowy konferencji. W sesji I referat plenarny przedstawił Jacek Szer, zastępca głównego inspektora nadzoru budowlanego – *Natura a katastrofy budowlane*. Prof. Andrzej Ajdukiewicz wygłosił interesujący referat *Kaskada błędów wiodąca do awarii – schody kaskadowe Stadionu Narodowego*. Referat dotyczący możliwości modernizacji i zabezpieczenia przed awariami budynków wielkopłytowych zaprezentował doc. Stanisław M. Wierzbicki. Gość ze Stanford University z USA, prof. Chaim Braun, przedstawił problemy związane z kontrolą ryzyka operacyjnego w elektrowniach jądrowych.

Bardzo interesujący referat *Awarie przy budowie II linii warszawskiego metra* zaprezentowała w drugim dniu konferencji prof. Anna Siemińska-Lewandowska. W sesji poświęconej drogom i mostom w trzecim dniu konferencji referaty plenarne wygłosili: prof. Tomasz Siwowski – na temat zintegrowanej analizy cyklu



życia w utrzymaniu mostów, oraz prof. Marian Tracz – referat o intrygującym tytule *Wybaczące otoczenie jezdni drogi*. Dr hab. inż. Marek Gawlicki i prof. Jan Małolepszy przedstawili referat na temat zagrożeń związanych z wykorzystaniem odpadów przemysłowych w drogownictwie. Na zakończenie, w ostatnim dniu konferencji, prof. Krzysztof Wilde wygłosił referat *Systemy monitoringu konstrukcji obiektów budowlanych*.

Na konferencję zakwalifikowano 105 referatów, które przypisano do 10 sesji tematycznych z podziałem na konstrukcje żelbetowe (dwie sesje), geotechnikę (dwie sesje), mosty i drogi, materiałowe aspekty awarii i napraw konstrukcji (dwie sesje), budownictwo ogólne, diagnostykę w ocenie bezpieczeństwa konstrukcji, konstrukcje stalowe (dwie sesje).

Po raz pierwszy odbyła się również specjalna sesja poświęcona budownictwu morskemu w związku z realizacją największej na Pomorzu Zachodnim inwestycji, jaką jest baza przeładunkowa paliwa ciekłego LNG w Świnoujściu, popularnie zwana gazoportem. Referaty w tej sesji prezentowali profesorowie: Bolesław Mazurkiewicz z Politechniki Gdańskiej i Stanisław Gucma, rektor Akademii Morskiej w Szczecinie, Tomasz Potocki, dyrektor Projektu Budowy Terminala LNG z firmy LNG Polska – głównego inwestora, Krzysztof Sadowski, dyrektor w zarządzie Portu Szczecin-Świnoujście i Andrzej Borowiec, dyrektor Szczecińskiego Urzędu Morskiego. Bezpośrednio po sesji odbył się rejs statkiem białej floty z Międzyzdrojów do Świnoujścia, podczas którego była możliwość zobaczenia inwestycji od strony wody.

Poza programem naukowo-technicznym podczas konferencji odbyło się również wiele imprez kulturalno-rozrywkowych, głównie promujących Pomorze Zachodnie.



Jeszcze przed otwarciem konferencji, 20 maja, odbyła się uroczysta kolacja powitalna sponsorowana przez firmę Schomburg. 21 maja wieczorną część programu konferencji wypełnił występ Chóru Akademickiego ZUT im. prof. Jana Szyrockiego ze specjalnym koncertem *Porgy and Bess* George'a Gershwina. Koncert miał miejsce w amfiteatrze w Międzyzdrojach z towarzyszeniem 60-osobowej Baltic Neopolis Orkiestra oraz solistów. Po koncercie odbył się bankiet sponsorowany przez firmę Megachemie. W drugim dniu konferencji, 22 maja, w Międzynarodowym Domu Kultury odbyła się tzw. biesiada awaryjna, sponsorowana przez firmy Peri Polska i Sika Poland. W czwartek wieczorem 23 maja na bankiecie sponsorowanym przez firmę Freyssinet Polska wystąpili artyści Teatru Polskiego w Szczecinie.

W trakcie konferencji otwarta była sala wystawowa, gdzie prezentowały swoje usługi firmy budowlane z całej Polski. Stoiska wystawiennicze były licznie odwiedzane przez uczestników spotkania.

Wszystkie referaty zostały wydane w liczącej 1038 stron księżce konferencyjnej oraz na dołączonej do niej

płycie CD, z podziałem na referaty problemowe zamawiane przez organizatorów (dziewięć referatów), zgłoszone przez uczestników i zakwalifikowane przez Komitet Naukowy Konferencji (105 referatów) oraz sponsorowane (pięć referatów).

W konferencji udział wzięło 525 uczestników reprezentujących wyższe uczelnie i instytuty naukowe, firmy konsultingowe i wykonawstwo, nadzór budowlany, urzędy i administrację, biura projektowe i wydawnictwa. Z zagranicy przyjechali 23 osoby, m.in. z USA – 15, z Japonii – 3, z Niemiec – 5.

Uczestnicy podkreślali trafność wyboru formuły konferencji i obszerność podejmowanej problematyki, a także wyjątkowy i niepowtarzalny w świecie charakter konferencji *Awarie budowlane*.

Konferencja spełniła oczekiwania zarówno uczestników, jak i patronujących jej instytucji. Przyjęte na niej wnioski powinny zostać uwzględnione w działalności inżynierskiej i legislacyjnej, co w przyszłości pozwoli uniknąć wielu awarii i katastrof budowlanych, zgodnie z celem tej konferencji.