

# NARZĘDZIA DIAMENTOWE W BUDOWNICTWIE

tekst: **MARCIN GRZESIAK**, menedżer ds. rozwoju sprzedaży, Klingspor Sp. z o.o.

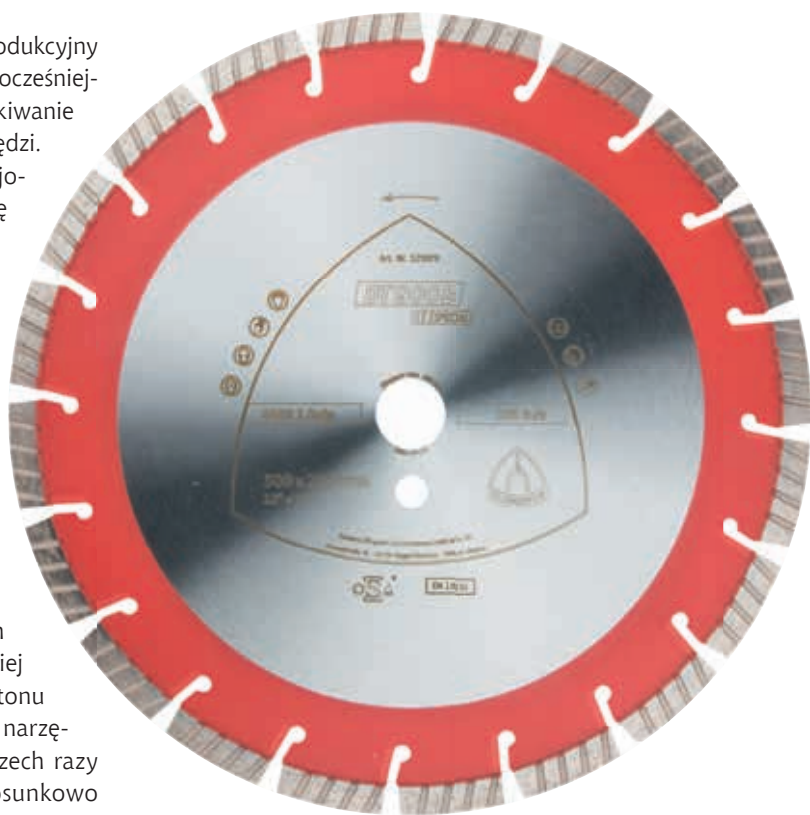
Narzędzia diamentowe we współczesnym budownictwie są obecne niemal na każdym etapie realizacji inwestycji. Pomimo stosunkowo niewielkiego udziału kosztów tych narzędzi w całkowitych kosztach inwestycji, trwa zaciekle rywalizacja wśród ich producentów i importerów. Do konkurencji dołączyła w 2014 r. również firma Klingspor, wiodący na rynku światowym producent narzędzi ściernych, mający ponad 120-letnie doświadczenie w projektowaniu i wytwarzaniu narzędzi dla przemysłu.

Zlokalizowany pod Lwowem na Ukrainie zakład produkcyjny narzędzi diamentowych Klingspor dysponuje najnowocześniejszym parkiem maszynowym, pozwalającym na uzyskiwanie wysokiej, powtarzalnej jakości produkowanych narzędzi.

Oferta diamentowych tarcz Klingspor do profesjonalnego cięcia materiałów mineralnych opiera się na produktach z grup *Supra* i *Special*, oferowanych klientowi w przejrzystym zaprojektowanym programie narzędzi.

Narzędzia diamentowe z klas jakości *Supra* i *Special* wykonane są w technologii spawania laserowego, co gwarantuje bezpieczeństwo i możliwość zastosowania w ciągłym trybie pracy, bez konieczności stosowania przerw na chłodzenie. Narzędzia w klasie jakości *Supra* serii 600 mają znakomitą relację ceny do jakości w profesjonalnych zastosowaniach. W grupie tej wyróżnić należy świetnie przyjętą na rynku uniwersalną tarczę DT 600 U, dostępną w średnicach  $\varnothing$  100–500, uniwersalny produkt do cięcia najczęściej stosowanych materiałów budowlanych, w tym betonu zbrojonego. Klasa jakości *Special* serii 900 obejmuje narzędzia oferujące w porównaniu do klasy *Supra* do trzech razy wyższą wydajność przy stosunkowo niewielkiej różnicy w cenie.

Klasę *Special* świetnie reprezentuje profesjonalna tarcza do cięcia betonu DT 900 B. Segmenty ściernie tej tarczy z ziarnem diamentowym powlekanym tytanem zapewniają zdecydowanie szybsze cięcie. Dodatkowo od średnicy  $\varnothing$  300 typ ten wyposażony został w segmenty *Turbo*, poprawiające agresywność cięcia.



W obrębie tarcz do cięcia asfaltu i betonu używanych na szczeblach jezdnych firma Klingspor oferuje klientom w obrębie klasy *Special* dwie charakterystyki pracy: zapewniającą szybkie cięcie oraz zapewniającą dłuższą żywotność tarczy.

Uzbrojeni w taką wiedzę możemy w łatwy sposób wybrać produkt o pożądanych przez nas cechach. Dodatkowo w tym roku pojawiły się dwie nowe tarcze do cięcia asfaltu.

Typ DT 612 A dzięki specjalnej budowie segmentów wyróżnia się długą żywotnością, a jednocześnie agresywnością przy cięciu asfaltu. Natomiast typ DT 612 AB łączy w sobie zalety agresywnej i żywotnej tarczy do cięcia zarówno asfaltu, jak i betonu. Produkt ten wychodzi naprzeciw coraz częściej pojawiającym się wśród profesjonalistów oczekiwaniom zakupu produktu uniwersalnego, co eliminuje konieczność zmiany tarczy przy zmiennym zakresie prowadzonych prac.





**Dobry.  
Solidny.  
Klingspor.**

Narzędzia  
diamentowe



Zapraszamy  
do odwiedzenia  
naszego stoiska  
podczas targów:



**Autostrada**  
Targi Kielce  
31.05-02.06.2016  
Hala E, stoisko nr 27

## XVII Ogólnopolski Kongres Zarządców Dróg Powiatowych 14-17 czerwca 2016 r., Solina - Jawor

Tematami przewodnimi Kongresu będą:

1. **Letnie i zimowe utrzymanie dróg powiatowych.**
2. **Problemy organizacyjne, finansowe i prawne związane z zarządzaniem i utrzymaniem dróg powiatowych.**
3. **Bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach powiatowych.**

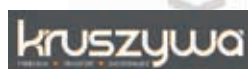
Utrzymanie dróg to temat, który dotyczy zarówno zarządców jak i użytkowników dróg. Ma wpływ na „żywność” drogi i wiele innych czynników. Jest wprost powiązany z projektowaniem i przyjętą technologią budowy drogi.

Naszym celem jest poruszyć i omówić możliwie jak najwięcej tematów związanych z utrzymaniem, pokazując konsekwencje podejmowanych decyzji – użytkowe i finansowe.

W imieniu Organizatorów,  
Krajowej Rady Zarządców Dróg Powiatowych oraz  
Konwentu Dyrektorów Zarządów Dróg Powiatowych Województwa Podkarpackiego, Wydawnictwa Polskie Drogi  
zapraszam Państwa na Kongres.

Liliana Chołuj

Patronat medialny



INFRASTRUKTURA

Nowoczesne  
AUTOSTRADY

edroga.pl



budownictwo  
inżynieryjne.pl

Nowoczesne  
Budownictwo  
Inżynieryjne