

Małgorzata Kozłowska

Konkurencja na rynku międzynarodowych przewozów pasażerskich. Przewozy pasażerskie pomiędzy Warszawą a stolicami krajów Europy Centralnej

Mobilność jest niezwykle ważna dla rozwoju gospodarczego oraz dla jakości życia obywateli, którzy mogą swobodnie podróżować zarówno w celach turystycznych i rekreacyjnych, jak i służbowych czy też szkoleniowych. W niniejszym artykule, będącym kolejnym z cyklu publikacji dotyczących konkurencji na rynku międzynarodowych przewozów pasażerskich, przedstawiono wyniki analizy ofert przewozów z Warszawy do stalic państw Europy Centralnej. Porównano przewozy realizowane indywidualnymi środkami transportu oraz transportem zbiorowym. Pod uwagę wzięto dostępność danego środka transportu, czas podróży oraz cenę.

Z artykułów dotyczących przewozów pasażerskich pomiędzy Warszawą a stolicami Europy Północnej i Zachodniej [11, 12] wynika, że najkrótszy czas podróży oferuje transport lotniczy. Zgodnie ze statystykami sporządzonymi dla Ministerstwa Sportu i Turystyki właśnie ten środek transportu dominuje w przewozach międzynarodowych i stanowi ponad 53,3%. Istotne znaczenie mają także podróże samochodami osobowymi (ok. 28%) i autobusami (15%). Relatywnie niski jest udział przewozów kolejowych (1,2%). W okresie od 1 stycznia do 30 czerwca 2016 r. celem ponad 51% zagranicznych wyjazdów Polaków była typowa turystyka. W ogólnej liczbie 4,7 mln wszystkich podróży za granicę było takich wyjazdów 2,4 mln; liczbę wyjazdów w odwiedziny szacuje się na 1,55 mln, liczbę wyjazdów służbowych – na 0,47 mln. Polscy turyści najczęściej odwiedzali Niemcy, Wielką Brytanię, Włochy, Czechy, Grecję i Hiszpanię [2].

W niniejszym artykule przedstawiono oferty na przewozy autokarowe, lotnicze i kolejowe na wybrany dzień – 15.05.2017 r. – i porównano je z transportem zrealizowanym indywidualnym środkiem transportu, uwzględniając dostępność oraz czas i koszt podróży. Porównanie ma charakter poglądowy, dla niektórych połączeń kolejowych nie można ustalić ceny *online*. Oferty przedstawione w euro przeliczono po kursie 4,30 zł, natomiast cena ta jest każdorazowo, przy zakupie biletu, przeliczana po kursie bieżącym. Czas podróży liczono od startu do osiągnięcia celu podróży, nie wliczono czasu potrzebnego na dojazd do lotniska czy dworca ani czasu potrzebnego na odprawę. Pod uwagę wzięto wyłącznie przewozy regularne, a przy podróży samochodem skalkulowano tylko koszt paliwa potrzebnego na pokonanie danego dystansu przy założeniu, że spalanie jest na poziomie 7 l/100 km, a koszt paliwa to 4,70 zł/l. Nie ujęto natomiast kosztów związanych z amortyzacją, kosztów związanych z przejazdem po płatnych odcinkach autostrad ani kosztów związanych z wypoczynkiem i regeneracją organizmu przy dłuższych odcinkach (np. nocleg w hotelu). Przy podróży środkami transportu publicznego, przy dostępnych opcjach, wybrano ceny podróży klasą ekonomiczną. W przypadku braku połączeń bezpośrednich przedstawiono możliwie najkrótszą trasę przejazdu, z możliwie najmniejszą liczbą przesiadek.

Warszawa-Praga (Czechy)

Zgodnie z danymi Ministerstwa Sportu i Turystyki w pierwszej połowie ubiegłego roku do Czech wyjechał 300 tys. Polaków (po-

wyżej 15. roku życia), o 100 tys. osób więcej w porównaniu do analogicznego okresu poprzedniego roku.

Stolicą i największym miastem Czech jest Praga – położona w zachodniej części kraju.

Około 10 km na północny zachód od centrum Pragi znajduje się Port lotniczy Praga im. Václava Havla. Aby tam dotrzeć z Warszawy, do dyspozycji mamy 8 bezpośrednich połączeń lotniczych. Czas podróży to średnio 1,5 h (czas lotu), a koszt jest bardzo zróżnicowany i wynosi od 467 zł z liniami Czech Airlines, aż do 3 708 zł z liniami Smart Wings [7] (tab. 1).

Polski Bus oferuje 4 połączenia autokarowe do Pragi; czas przejazdu wynosi 10 h (odjazd z dworca autobusowego Metro Młociny) lub 12 h i 35 min (odjazd z aworca autobusowego Metro Wilanowska), a koszt waha się od 51 do 99 zł – w zależności od godzin wyjazdu [5]. Dodatkowo na portalu sprzedaży biletów autokarowych widnieją 3 połączenia: 2 o czasie przejazdu 10 h i 45 min–12 h (zaczynające się z dworca Zachodniego PKS, a kończące się na Uan Florenc) i 1 trochę szybsze – trwające 9 h i 25 min – zaczynające się z tego samego miejsca, z tym, że podróż kończy się na Dworcu Autobusowym Zelivského [6].

W wybranym dniu oferowane są aż 3 bezpośrednie połączenia kolejowe z Warszawy do Pragi o 5.30, 13.50 i 21.15. Wszystkie te połączenia realizowane są pociągami typu Intercity, a czas podróży to 7 h, 49 min–8 h, 18 min. Koszt przejazdu z War-

Tab. 1. Wybrane połączenia z Warszawy do Pragi

Odległość (km)	Liczba połączeń	Środek komunikacji	Czas podróży	Koszt podróży (zł)
Połączenia autobusowe				
	1	Eurobus/Visit-Tour	12 h	100,00
	1	Eurobus/Biacomex	9 h, 25 min	130,00
	1	Ecolines	10 h, 45 min	76,00
–	4	Polski Bus	10 h–12 h, 35 min	51,00–99,00
Połączenia kolejowe				
	3	Intercity	7 h, 49 min–8 h, 18 min	81,70*–294,55
Połączenia lotnicze*				
–	3	Czech Airlines	1 h, 35 min	467,00
–	4	LOT	1 h, 15 min	1 124,00–1 226,00
–	1	Smart Wings	1 h, 35 min	3 708,00
Indywidualny transport prywatny				
681	–	Samochód osobowy	6 h, 43 min	224,05**

Uwaga. Oferta cenowa za przejazdy pociągami przedstawiona jest w euro. Kwota została przeliczona według szacunkowego kursu – 4,30 zł.

*Oferta specjalna, liczba miejsc ograniczona.

**Cena obejmuje wyłącznie koszt paliwa przy założeniu, że spalanie to 7 l/100 km, a cena paliwa – 4,70 zł/l.

Źródło: oprac. własne na podst. [6–8, 10].

szawy do Pragi wynosi 68,50 euro i jest to maksymalna cena biletu, stosowana wówczas, gdy nie są już dostępne bilety w tańszych opcjach. Tańszą opcją jest cena promocyjna w wysokości 19 euro. Liczba miejsc w tej ofercie jest ograniczona. Bilet można kupić najpóźniej 3 dni przed wyjazdem i nie podlega on zwrotowi ani wymianie [8].

W porównaniu ze środkami transportu publicznego prywatny transport nie wypada zbyt korzystnie, zarówno pod względem ceny, jak i czasu trwania podróży. Na przejechanie prawie 700 km potrzebujemy prawie 7 h. Jeżeli dołożymy do tego czas na tankowanie oraz postoje związane z odpoczynkiem, to podróż znacznie się wydłuży. Przedstawiona w tab. 1 cena to zaledwie koszt paliwa. Jeżeli dodamy do tego koszt amortyzacji pojazdu i koszt zakupu winiety, to okaże się, że podróż 1 osoby indywidualnym środkiem transportu jest bardzo droga.

Warszawa–Bratysława (Słowacja)

Z przedstawionych na wstępie statystyk wynika, że Słowacja również jest krajem chętnie odwiedzanym przez Polaków. W pierwszej połowie ubiegłego roku wyjechało tam ok. 200 tys. osób.

Planując podróż z Warszawy do Bratysławy publicznymi środkami transportu, najlepiej zastanowić się nad transportem kolejowym bądź autobusowym. Nie znaleziono bezpośrednich połączeń lotniczych. W ofercie znajdziemy kilka połączeń z jedną przesiadką z lądowaniem w Pradze. Najtańszym z połączeń jest to realizowane przez linie Czech Airlines, a jego cena wynosi 766 zł. Najkrótszy z proponowanych lotów to połączenie trwające, łącznie z przesiadką, prawie 4 h i 55 min [7]. Przedstawiono je w tab. 2.

Dostępne są 2 połączenia autokarowe rozpoczynające się na Dworcu Autobusowym Metro Młociny, a kończące się 11 h i 45 min później na dworcu Bratysława Autobusová stanica. Koszt biletu na przejazd autokarem wyjeżdżającym o godz. 8.00 to 60 zł, natomiast za podróż połączeniem nocnym o 19.30 zapłacimy 35 zł [5].

Na stronie internetowej Intercity znajdziemy 2 bezpośrednie połączenia z Warszawy do Bratysławy w dniu 15 maja 2017 r. Czas przejazdu pociągiem na tym odcinku wynosi 7–8,5 h, a koszt to 19–76,80 euro, w zależności od tego, czy skorzystamy z oferty promocyjnej, czy bilet zakupimy w regularnej cenie [8].

Tab. 2. Wybrane połączenia z Warszawy do Bratysławy

Odległość (km)	Liczba połączeń	Środek komunikacji	Czas podróży	Koszt podróży (zł)
Połączenia autobusowe				
–	2	Polski Bus	11 h, 45 min	35,00–60,00
Połączenia kolejowe				
	2	Intercity	7 h–8 h, 21 min	81,70*–294,55
Połączenia lotnicze				
–	1	Czech Airlines	1 h, 35 min	766,00
–		Czech Airlines	1 h	
Indywidualny transport prywatny				
674	–	Samochód osobowy	6 h, 41 min	221,75**

Uwaga. Oferta cenowa za przejazdy pociągami przedstawiona jest w euro. Kwota została przeliczona według szacunkowego kursu – 4,30 zł.

*Oferta specjalna, liczba miejsc ograniczona.

**Cena obejmuje wyłącznie koszt paliwa przy założeniu, że spalanie to 7 l/100 km, a cena paliwa – 4,70 zł/l.

Źródło: oprac. własne na podst. [5, 7, 8, 10].

Tab. 3. Wybrane połączenia z Warszawy do Budapesztu

Odległość (km)	Liczba połączeń	Środek komunikacji	Czas podróży	Koszt podróży (zł)
Połączenia autobusowe				
–	2	Polski Bus	12 h, 5 min	46,00–70,00
Połączenia kolejowe				
	2	Intercity	9 h, 45 min–11 h, 22 min	81,70*–444,62
Połączenia lotnicze				
–	1	WIZZ AIR	1 h, 15 min	239,00
–	4	LOT	1 h, 20 min	1 085,00
Indywidualny transport prywatny				
870	–	Samochód osobowy	8 h, 31 min	286,23**

Uwaga. Oferta cenowa za przejazdy pociągami przedstawiona jest w euro. Kwota została przeliczona według szacunkowego kursu – 4,30 zł.

*Oferta specjalna, liczba miejsc ograniczona.

**Cena obejmuje wyłącznie koszt paliwa przy założeniu, że spalanie to 7 l/100 km, a cena paliwa – 4,70 zł/l.

Źródło: oprac. własne na podst. [5, 7, 8, 10].

Wybierając się w podróż indywidualnym środkiem transportu, do przemierzenia mamy ok. 670 km. Szacowany czas przejazdu tego odcinka to 6 h i 40 min [10]. Za paliwo zapłacimy ok. 220 zł; dodatkowo należy pamiętać o zakupie winiety.

Warszawa–Budapeszt (Węgry)

Węgry to kraj chętnie odwiedzany przez Polaków. W ubiegłym roku wyjechało tam ok. 100 tys. obywateli naszego państwa.

Aby dotrzeć z Warszawy do Budapesztu środkami komunikacji zbiorowej, mamy do wyboru wiele różnorodnych ofert. Tradycyjnie najszybszym sposobem dotarcia do celu jest lot samolotem, trwa on zaledwie 1 h i 15–20 min. Jednakże tylko 1 oferowane połączenie lotnicze jest względnie tanie – realizowane przez linie WIZZ AIR. Całkowity koszt wskazanego połączenia to 239 zł. Pozostałe bezpośrednie przeloty w tym dniu kosztują 1 085 zł [7].

Polski Bus w dniu 15 maja oferuje 2 połączenia autokarowe do Budapesztu. Czas trwania podróży to 12 h, a koszt to 46,00–70,00 zł. Usługi przewozowe do Budapesztu świadczy także Biuro Podróży Sindbad, ale na wybrany dzień nie przedstawiło żadnej oferty. Najbliższa możliwa data wyjazdu to 21 maja, a koszt to 210 zł [6].

PKP Intercity ma w swojej ofercie 2 bezpośrednie połączenia z Warszawy do Budapesztu. Pociąg odjeżdża z Warszawy Centralnej o godz. 9.50 bądź o 21.15. Czas przejazdu pociągiem dziennym to 9 h, 45 min, pociągiem nocnym podróżuje się nieco dłużej – 11 h, 22 min. Za miejsce siedzące w pociągu dziennym 2 klasy zapłacimy 19 euro lub 103,40 euro, w zależności od tego, czy skorzystamy z oferty specjalnej, czy zapłacimy za przejazd normalną cenę. [8]

Wybierając transport indywidualny, do przemierzenia mamy 870 km, a na podróż musimy przeznaczyć ok. 8,5 h [10] i dodatkowo zarezerwować czas związany z postojami wpływającymi na komfort i bezpieczeństwo. Koszt tankowania samochodu na tym odcinku to prawie 300 zł.

Warszawa–Bukareszt (Rumunia)

Rumunia jest państwem położonym nad Morzem Czarnym w Karpatach. Stolicą Rumuni jest Bukareszt, który znajduje się w południowo-wschodniej części kraju.

Tab. 4. Wybrane połączenia z Warszawy do Bukaresztu

Odległość (km)	Liczba połączeń	Środek komunikacji	Czas podróży	Koszt podróży (zł)
Połączenia autobusowe				
-	-	-	-	-
Połączenia kolejowe				
-	2	Expres Intercity	7 h–8 h, 21 min	*
-		Eurocity	3 h, 36 min	
-		Pociąg pospieszny	17 h–17 h, 10 min	
Połączenia lotnicze				
-	3	LOT	1 h, 45 min– 1 h, 50 min	2 022,00
Indywidualny transport prywatny				
1 698	-	Samochód osobowy	17 h, 33 min	558,64**

Uwaga. Oferta cenowa za przejazdy pociągami przedstawiona jest w euro. Kwota została przeliczona według szacunkowego kursu – 4,30 zł.

*Nie można ustalić ceny *online*.

**Cena obejmuje wyłącznie koszt paliwa przy założeniu, że spalanie to 7 l/100 km, a cena paliwa – 4,70 zł/l.

Źródło: oprac. własne na podst. [7, 9, 10].

Aby dostać się z Warszawy do Bukaresztu drogą lotniczą, bez przesiadek, do dyspozycji mamy tylko 3 oferty przedstawione przez LOT. Czas podróży jest bardzo atrakcyjny i wynosi średnio zaledwie 1 h, 50 min. Mniej atrakcyjny okazuje się koszt rejsu, bo wynosi ponad 2 000 zł. Istnieją tańsze oferty, z tym, że z 1 bądź 2 przesiadkami. Najtańszą ofertę przedstawił KLM, całkowity koszt podróży to 671 zł, a czas podróży to 6 h, 20 min–27 h, 55 min, w zależności od czasu oczekiwania na kolejne połączenia w Amsterdamie [7].

Nie ma bezpośrednich połączeń kolejowych z Warszawy do Bukaresztu. W dniu 15 maja 2017 r. oferowane są 3 połączenia z 2 przesiadkami. W tab. 4 zaprezentowano szybsze połączenia, z przesiadkami w Breclawiu i Budapeszcie. Podróż trwa 28 h, 25 min (rozpoczyna się o 6.45) lub 26 h, 15 min (rozpoczyna się o 12.45). Pierwszy etap podróży w obydwu przypadkach realizowany jest pociągiem Express Intercity i trwa 6 h, 5 min. Podróż ze stacji Breclav do Budapest-Kaleti pociągiem Eurocity trwa 3 h i 36 min, na ostatnim zaś odcinku pociąg pospieszny jedzie 17 h–17 h, 10 min. Czas podróży zależy zatem od oczekiwania na kolejne połączenia. Nie można jednak ustalić ceny *online* dla wybranych połączeń. Jest jeszcze połączenie trwające łącznie 31 h i 45 min z przesiadkami w Budapeszcie i Arad (Rumunia), jednakże czas oczekiwania w Rumuni na pociąg pospieszny do Bukaresztu jest bardzo długi – wynosi prawie 5 h. W tym przypadku znana jest tylko cena przejazdu z Warszawy do Budapesztu [8, 9].

Nie znaleziono ofert przewoźników świadczących regularne przewozy autokarowe na wskazanej powyżej trasie.

Odległość w linii prostej pomiędzy wskazanymi powyżej stolicami wynosi 930 km. Jednak optymalna, bo składająca się prawie w 70% z autostrad, droga wiedzie przez Czechy, Słowację i Węgry. Długość tej trasy to ok. 1 700 km; przewidywany czas podróży to 17,5 h, a koszt paliwa – 560 zł.

Warszawa–Sofia (Bułgaria)

Bułgaria to państwo położone w południowo-wschodniej Europie, na Bałkanach. Stolicą Bułgarii jest Sofia.

Tab. 5. Wybrane połączenia z Warszawy do Sofii

Odległość (km)	Liczba połączeń	Środek komunikacji	Czas podróży	Koszt podróży (zł)
Połączenia autobusowe				
-	-	-	-	-
Połączenia kolejowe				
-	1	Express Intercity	6 h, 5 min	*
-		Eurocity	3 h, 36 min	
-		Intercity	16 h	
-		Pociąg pospieszny	2 h, 50 min	
-		Pociąg pospieszny	5 h, 55 min	
Połączenia lotnicze*				
-	2	LOT	1 h, 55 min–2 h	1 072,00
Indywidualny transport prywatny				
1 631	-	Samochód osobowy	16 h, 16 min	536,60**

Uwaga. Oferta cenowa za przejazdy pociągami przedstawiona jest w euro. Kwota została przeliczona według szacunkowego kursu – 4,30 zł.

*Nie można ustalić ceny *online*.

**Cena obejmuje wyłącznie koszt paliwa przy założeniu, że spalanie to 7 l/100 km, a cena paliwa – 4,70 zł/l.

Źródło: oprac. własne na podst. [7, 9, 10].

W dniu 15 maja 2017 r. możliwe jest dotarcie z Warszawy do Sofii transportem powietrznym za 1 702 zł. Zaletą tego rodzaju środka transportu jest bez wątpienia czas podróży, rejs bowiem trwa ok. 2 h [7].

Znacznie tańszym, ale jednocześnie o wiele dłuższym, sposobem podróży jest przejazd autokarem. W wybranym dniu jednak nie znaleziono kursów autobusowych na trasie Warszawa–Sofia. Podróż taka jest możliwa dopiero 21 maja z Biurem Podróży Sindbad. Koszt przejazdu to 380 zł, a czas jego trwania to ok. 27 h [6].

W dniu 15 maja 2017 r. znaleziono 3 połączenia z Warszawy Centralnej do największej stacji kolejowej w Sofii, a zarazem w Bułgarii, położonej 1 km na północ od centrum miasta. Wszystkie z 4 przesiadkami. Zaprezentowane w tab. 5 połączenie jest najkrótsze: trwa 38 h i 40 min. Podróż zaczyna się o 6.45 pociągiem Express Intercity; należy wysiąść w Breclawiu o 12.15 i poczekać ponad 2 h, aby o 14.59 rozpocząć kolejny etap podróży – do Budapesztu. Z dworca Budapest-Kaleti o 19.10 odjeżdża Intercity, który dociera do Bukaresztu następnego dnia, o 12.10 czasu wschodnioeuropejskiego letniego, a stamtąd o 12.45 pociąg pospieszny do Bułgarii. O 15.35 pociąg dojeżdża do Ruse, skąd po 55 min odjeżdża pociąg pospieszny, którym docieramy do celu o 22.25 [9]. Pozostałe 2 połączenia są nieco dłuższe, podróż trwa 42 h, 40 min–44 h, 45 min z przesiadkami w rumuńskich Arad, Craiova czy Calafat (w zależności od połączenia); ponadto w jednym z wymienionych miast konieczne jest przemieszczenie się promem pomiędzy stacjami w Calafat i Vadin [9].

Wybierając transport indywidualny, decydujemy się na konieczność spędzenia za kierownicą pojazdu ponad 16 h, ponieważ odległość drogowa pomiędzy wskazanymi stolicami wynosi ponad 1 600 km [10]. Aby przemierzyć ten odcinek, na paliwo należy przeznaczyć ok. 540 zł.

Podsumowanie

Po raz kolejny okazało się, że bezkonkurencyjny, jeżeli chodzi o czas podróżowania, jest transport powietrzny. Jednak w przypadku połączeń ze stolicami krajów Europy Centralnej często

oferty są znacznie droższe niż te proponowane przez przewoźników świadczących innego rodzaju usługi transportowe. Najtańszą opcją jest podróż autokarem turystycznym. Do często odwiedzanych stolic można dojechać tym środkiem transportu już za kilkadziesiąt złotych. Także to, że autokary wyposażone są komfortowo, m.in. w rozkładane fotele, toaletę, klimatyzację, system audio-wideo, barek z gorącymi oraz zimnymi napojami, czasami w bezpłatny dostęp do Internetu (na terenie Polski) oraz gniazdka 230 V, sprawia, że podróż autokarami turystycznymi może być także atrakcyjna ze względu na komfort jazdy. Niestety podczas planowania podróży do mniej popularnych stolic Europy Środkowej okazuje się, że nie ma ofert przewozowych w wybranym dniu bądź w ogóle brak jest ofert przewoźników świadczących regularne przewozy na tych trasach.

Pod wieloma względami bardzo atrakcyjna w tej części Europy jest podróż koleją. PKP Intercity oferuje szybkie połączenia z Warszawy do większości stolic krajów Europy Centralnej, tj. Pragi, Bratysławy i Budapesztu, w tym w większości przypadków 2 lub 3 połączenia bezpośrednie. Także oferta cenowa jest bardzo interesująca. Do 3 pierwszych wymienionych powyżej stolic można dotrzeć już za 19 euro. Dodatkowo należy podkreślić, że lotniska w większości przypadków usytuowane są w odległości kilkunastu bądź kilkudziesięciu kilometrów od centrum miasta, a w zestawieniu przedstawiono wyłącznie czas lotu samolotem. Jeżeli doliczymy konieczność dojazdu na lotnisko i transfer z lotniska do centrum miasta, a także czas potrzebny na odprawę, to okazuje się, że oferty na przejazdy koleją bądź autokarem przedstawiają się bardzo dobrze, szczególnie jeżeli chodzi o stolicę położoną bliżej Warszawy.

Bibliografia:

1. Abramowicz A., Abramowicz M., *Konkurencja na rynku pasażerskich przewozów międzyglomeracyjnych w Polsce*, „Autobusy – Technika, Eksploatacja, Systemy Transportowe” 2016, nr 5.
2. *Charakterystyka krajowych i zagranicznych podróży mieszkańców Polski w I półroczu 2016 roku*, Departament Turystyki, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Warszawa 2017.

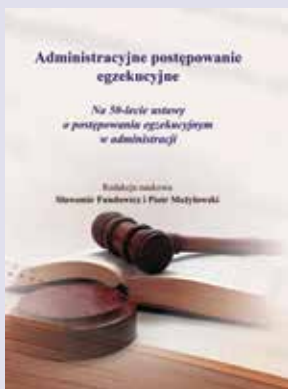
3. Dyr T., *Europejska polityka transportowa na pierwszą połowę XXI wieku*, „Autobusy – Technika, Eksploatacja, Systemy Transportowe” 2013, nr 11.
4. <http://www.interrail.eu/interrail-passes/global-pass> (dostęp: 26.04.2017 r.).
5. <http://www.polskibus.com> (dostęp: 27.04.2017 r.).
6. <https://www.biletyautokarowe.pl> (dostęp: 27.04.2017 r.).
7. <https://www.esky.pl> (dostęp: 30.04.2017 r.).
8. <https://www.intercity.pl> (dostęp: 30.04.2017 r.).
9. <https://www.reiseauskunft.bahn.de> (dostęp: 30.04.2017 r.).
10. <https://www.wyznacz.pl> (dostęp: 04.05.2017 r.).
11. Kozłowska M., *Konkurencja na rynku międzynarodowych przewozów pasażerskich. Przewozy pasażerskie pomiędzy Warszawą a stolicami krajów Europy Zachodniej*, „Autobusy – Technika, Eksploatacja, Systemy Transportowe” 2017, nr 5.
12. Kozłowska M., *Konkurencja na rynku międzynarodowych przewozów pasażerskich. Przewozy pasażerskie pomiędzy Warszawą a stolicami krajów Europy Północnej*, „Autobusy – Technika, Eksploatacja, Systemy Transportowe” 2017, nr 3.

Autorka:

Małgorzata Kozłowska – doktorantka na Wydziale Nauk Ekonomicznych i Prawnych Uniwersytetu Technologiczno-Humanistycznego w Radomiu

Competition in the international passenger transport market. Passenger transportation between Warsaw and the capitals of the countries of Central Europe

Mobility is extremely important for economic development and for the quality of life of citizens who are free to travel both for leisure and leisure purposes and for business purposes or training. In this article, being the next in a series of publications on international competition passenger transport, results are presented analysis of transport offers from Warsaw to the capitals of the countries of Central Europe. Comparisons were made with individualized transport and public transport. Considered taken availability of the means of transport, travel time and price.



Sławomir Fundowicz i Piotr Możyłowski (red. nauk.)

Administracyjne postępowanie egzekucyjne.

Monografia na 50-lecie ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji

ISBN 978-83-62805-39-6

Liczba stron: 238

Format: B5

Oprawa: twarda

Rok wydania: 2017

Cena 59,00 zł (w tym 5% VAT)

W 2016 roku minęło równo 50 lat od uchwalenia Ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji – ustawy, która spełnia bardzo ważną rolę w postępowaniu administracyjnym. Akt ten, pomimo wielokrotnych nowelizacji i próby dostosowania do obecnie istniejących warunków gospodarczych, nie jest pozbawiony wad. Wiele przepisów

nadal sprawia trudności interpretacyjne, które próbuje rozwiązać zarówno doktryna, jak i judykatura.

Przygotowując zamieszczone w monografii opracowania, postanowiono w ten właśnie sposób uczcić rocznicę i w jakimś stopniu podsumować okres funkcjonowania w polskim systemie prawnym ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Autorzy poszczególnych rozdziałów reprezentują różne ośrodki naukowe, co zdaje się jeszcze bardziej wpływać na wartość opracowania. Nie jest to bowiem praca zespołu jednej uczelni, ale owoc pracy wielu osób z różnych ośrodków.

Pełna oferta wydawnicza na stronie www.inw-spatium.pl