

Krzysztof Wiński, Starszy Menedżer, PricewaterhouseCoopers Sp. z o.o. Sp. k.

Projekt zmian

w zakresie obrotu olejów opałowych już w Sejmie

Do Sejmu wpłynął już projekt ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz niektórych innych ustaw, którego celem jest dalsze uszczelnienie systemu podatkowego - tym razem w zakresie obrotu olejami opałowymi oraz olejami napędowymi. Powyższe oznacza, że jest to już finalny etap procesu legislacyjnego. Projektem ustawy Parlament z pewnością zajmie się w obradach przed sierpniową przerwą wakacyjną. W konsekwencji całość regulacji zostanie przepracowana w ciągu najbliższych dwóch miesięcy. Tym samym nie ma już odwrotu od nowego systemu obrotu olejami opałowymi, który będzie miał również wpływ na odbiorców tego rodzaju wyrobów.

Projekt regulacji powstał wskutek możliwości posługiwania się przez przestępców korzystniejszą (bo niższą) stawką podatku akcyzowego przeznaczoną dla celów grzewczych, nawet jeżeli paliwo jest faktycznie wykorzystywane do celów napędowych. Z powyższego powodu Ministerstwo Finansów zdecydowało się na wprowadzenie sprawniejszego systemu monitorowania obrotu olejami opałowymi oraz napędowymi, co wiąże się również z potrzebą dopełnienia formalności przez podmioty legalnie zużywające takie wyroby.

Projekt ustawy przewiduje zmiany w kilku regulacjach, ale do najistotniejszych należą zmiany w:

- podatku akcyzowym,
- systemie monitorowania przewozu towarów (popularny SENT).

I tak zaczynając od podatku akcyzowego, projekt ustawy nakłada na podmioty, które chcą dalej zużywać olej opałowy do celów grzewczych z preferencyjną stawką podatku akcyzowego (co w sposób automatyczny wpływa na cenę) obowiązek uzyskania statusu zużywającego podmiotu olejowego, poprzez złożenie zgłoszenia rejestracyjnego uproszczonego do właściwego urzędu skarbowego. Takie zgłoszenie prawdopodobnie będzie trzeba złożyć po 1 czerwca 2019 r. (choć legislacyjnie nierealne wydaje się być przyjęcie tego projektu przed tym okresem i ta data ulegnie zmianie, jednak nie zmienia to faktu, że proces rejestracji będzie można rozpocząć już w drugiej połowie tego roku), a z pewnością przed dniem wykonania pierwszej czynności z wykorzystaniem tych

wyrobow. Zgłoszenie zawiera następujące dane:

1. nazwę podmiotu,
2. miejsce siedziby,
3. NIP,
4. liczbę posiadanych urządzeń grzewczych,
5. miejsca (adresy i dane geolokalizacyjne), gdzie znajdują się te urządzenia, z wyłączeniem miejsc (adresów i danych geolokalizacyjnych) urządzeń niestacjonarnych,
6. przewidywana ilość zużywanych w danym miejscu wyrobów akcyzowych przez urządzenie grzewcze w roku kalendarzowym,
7. rodzaj, typ oraz moc każdego urządzenia grzewczego.

Dodatkowo, aby sprzedawca mógł zastosować obniżoną stawkę akcyzy, nabywca będzie zmuszony każdorazo-

wo uzupełnić zgłoszenie na Platformie Usług Elektronicznych Skarbowo-Celnych (PUESC) o:

- informację o ilości odebranego towaru,
- informację, że działa jako zużywający podmiot olejowy,
- oświadczenie, że nabywane wyroby zostaną przeznaczone do celów opałowych, uprawniających do stosowania obniżonej stawki akcyzy.

Powyższe oznacza, że nabywca oleju opałowego będzie zmuszony również do dokonania rejestracji na wspomnianej Platformie.

Brak dopełnienia tych formalności może rodzić następujące konsekwencje:

- w pierwszej kolejności obowiązek naliczenia przez sprzedawcę oleju opałowego wyższej stawki akcyzy, co powoduje wzrost ceny tego paliwa. Przykładowo, jeżeli spółdzielnia zużywa rocznie około 18 000 litrów lekkiego oleju opałowego o kodzie CN 2710 19 47 to akcyza, która jest zawarta w cenie w przypadku dopełnienia powyższych formalności będzie wynosić 4176 zł. Natomiast,

jeżeli nabywca nie zdecyduje się na wypełnienie obowiązków, wówczas sprzedawca jest zobowiązany naliczyć wyższą stawkę akcyzy. Powoduje to, że cena tego wyrobu rośnie i całkowity koszt rocznej dostawy tego wyrobu wzrośnie o ponad 28 tys. zł. Przy zamówieniach na poziomie 80 tys. litrów rocznie cena wzrośnie o ponad 120 tys. zł. Może to być więc wzrost istotnej pozycji kosztowej po stronie podmiotów nabywających tego rodzaju wyroby.

- w przypadku zastosowania obniżonej stawki akcyzy, a niedopełnienia formalności związanych z uczestnictwem w systemie SENT, istnieje możliwość nałożenia przez organ podatkowy np. dodatkowej kary w wysokości 1 000 zł lub 5 000 zł. Powstaje również ryzyko nałożenia bardzo wysokiej kary na podmiot, który dokonał obrotu olejami opałowymi w wysokości 46% wartości brutto przesyłki w przypadku zastosowania obniżonej stawki akcyzy bez dopełnienia formalności.
- niestety organ podatkowy będzie

miał również możliwość wykorzystywania stosownych środków w ramach odpowiedzialności karnej skarbowej w zakresie osób odpowiedzialnych za to, żeby dany podmiot dokonał zgłoszenia jako zużywający podmiot olejowy.

Podsumowując, w mojej ocenie podmioty nabywające oleje opałowe powinny już teraz przeanalizować nadchodzące regulacje mimo, że są one jeszcze w fazie projektowej. Pozostały okres czasu należałoby wykorzystać na odpowiednie przygotowanie się do zmian, zapoznanie się z systemem SENT (który już obecnie funkcjonuje), wypracowanie odpowiedniej procedury związanej z faktem nabywania olejów opałowych oraz podjęcie innych czynności, które w bezpieczny sposób pozwolą na korzystanie z benefitów w postaci obniżonej stawki akcyzy. Warto jeszcze raz podkreślić, iż brak dopełnienia tych formalności oprócz ryzyka w postaci kar finansowych, niesie ze sobą również wzrost ceny tego wyrobu. □

