

**TRAKO**
2013

10. Międzynarodowe Targi Kolejowe



Jacek Goździewicz

Międzynarodowe Targi Kolejowe TRAKO

W dniach 24–27 września 2013 r. odbędzie się już X edycja Międzynarodowych Targów Kolejowych TRAKO. Liczba zgłoszonych wystawców oraz zainteresowane gości krajowych i zagranicznych zapowiada, że będzie to rekordowa edycja. Targi TRAKO weszły na stałe do terminarza imprez targowych w Polsce i Europie.

Historia

Przemiany gospodarcze w Polsce, jakie dokonywały się w połowie lat dziewięćdziesiątych ubiegłego wieku, między innymi ukie-
runkowane były na rozwój transportu. To od tej dziedziny gospo-
darki narodowej zaczyna coraz bardziej zależeć tempo przemian

w różnych gałęziach przemysłu. Zmieniają się także potrzeby transportowe społeczeństwa, bardziej zauważalne stają się zapo-
trzebowanie na podróże biznesowe, których atutem jest komfort oraz prędkość przejazdu między dużymi miastami kraju. Znaczącą rolę zaczyna odgrywać jakość podaży świadczonych przez kolej. Uwarunkowania te stają się przesłanką do zorganizowania imprezy wystawienniczej, na której byłaby możliwość prezentacji i wy-
miany doświadczeń na płaszczyźnie transportu kolejowego.

W połowie lat 90. XX w. w Gdyni, w wówczas prężnie rozwija-
jącym się Wschodnioeuropejskim Centrum Handlu World Trade Center Gdynia-Expo Sp. z o.o., zrodził się pomysł zorganizowania Międzynarodowej Konwencji Kolei. Dla konwencji tej przyjęto nazwę TRAKO. Zadaniem TRAKO miała być z założenia prezentacja osiągnięć techniki transportu kolejowego, a także miejscem wymiany informacji w zakresie kierunków rozwojowych i przeglądu światowej tendencji w tej branży. Od samego początku prac nad koncepcją do działań tych włączyło się Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, późniejszy stały partner organizatora Targów.

Pierwsza Międzynarodowa Konwencja Kolei TRAKO zorganizowana zostaje przez WTC Expo Gdynia w dniach 1–4 października 1996 r. W trakcie trwania konwencji zorganizowano sympozjum podczas którego analizowano tematykę przewozów kombinowanych, prezentowano usługi transportowe oraz techniki transportowe. Wygłoszono między innymi referaty *Polskie Koleje Państwowe na rynku transportowym*, *Region Gdański w europejskim systemie transportowym* oraz przedstawiono osiągnięcia restrukturyzacji szwedzkich kolei SJ. Obradom konwencji towarzyszyła wystawa firm działających na rynku transportu kolejowego, która zorganizowana została w halach WTC Expo w Gdyni przy



I TRAKO Gdynia październik 1996 r., wystawa taboru na stacji Gdynia Gł – zestaw bimodalny



I TRAKO Gdynia październik 1996 r., wystawa taboru na stacji Gdynia Gł – wagon sterowniczy piętrowy produkcji DWA Gorlitz



VI TRAKO Gdańsk październik 2005 r. – wystawa taboru na terenie stacji Gdańsk Oliwa



VI TRAKO Gdańsk październik 2005 r. – stoisko Grupy PKP S.A.



VII TRAKO Gdańsk październik 2007 r. – wystawa taboru



VII TRAKO Gdańsk październik 2007 r., stoiska targowe w hali MTG

ulicy Tadeusza Wendy 7/9. Tabor kolejowy natomiast został wystawiony na jednym z torów stacji wówczas jeszcze posiadającej nazwę Gdynia Główna Osobowa. Na I Międzynarodowej Konwencji TRAKO wystawiły się 103 firmy krajowe i zagraniczne.

Kolejna, II Międzynarodowa Konwencja TRAKO zaplanowana została w cyklu dwuletnim na 1998 r. Podobnie jak poprzednio, wystawa firm miała miejsce w halach Centrum Targowego WTC Expo w Gdyni, a wystawa taboru na terenie stacji Gdynia Główna Osobowa. II Międzynarodowa Konwencja TRAKO zorganizowana została w terminie od 23 do 25 września 1998 r. W edycji, w części seminaryjnej rozważano problematykę strategii rozwoju kolei w zintegrowanej Europie oraz przyszłościowych usług przewozowych i rozwoju technik eksploatacji kolejowej. Koniec XX w. na

kolei w Polsce, a zwłaszcza dla przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe, był okresem przeprowadzania głębokich reform oraz restrukturyzacji przygotowujących to przedsiębiorstwo do dostosowania zadań przewozowych w warunkach gospodarki wolnorynkowej. Tym razem konwencja zgromadziła 102 wystawców. Ze względu na rosnące zainteresowanie targami problemem stał się potencjał wystawowy taboru kolejowego. Zwiększające się zainteresowanie prezentacją pojazdów szynowych spowodowało, że możliwości wyłączenia z eksploatacji większej liczby torów przylegających na dworcu Gdynia Główna Osobowa okazało się

możliwe. Ponadto znaczna odległość wystawy taboru na stacji od Centrum Targowego sprawiała trudności w logistyce przemieszczania się zwiedzających między obu miejscami wystaw. Nowością i to wyznaczającą przyszłościowo wartość dodaną dla wystawców TRAKO stała się możliwość rywalizacji produktów lub usług na rzecz kolei w konkursie im. Ernesta Malinowskiego. Obecnie statuetka repliki pomnika Ernesta Malinowskiego to prestiżowe wyróżnienie dla produktu lub usługi związanej z transportem kolejowym. Coraz więcej firm startuje w rywalizacji o ten tytuł.

W tej samej edycji rozdano podczas pierwszy nagrodę im. Profesora Czesława Jaworskiego za wybitne osiągnięcia w trakcji elektrycznej. Fundatorem nagrody jest Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP.

Przyjęty cykl organizowania konwencji co dwa lata w terminach zbliżonych do targów Innotrans w Berlinie mocno obciążał firmy działające na rynku kolejowym. Wiele firm zagranicznych dostrzegając ogromny potencjał w polskim kolejnictwie, chciało uczestniczyć oczywiście w berlińskiej wystawie, ale również zgłaszały duże zainteresowanie chęcią prezentowania swoich produktów na polskim rynku. Biorąc pod uwagę te argumenty, kolejny termin dla TRAKO wyznaczony zostaje na 20–22 października 1999 r., jednorazowo w cyklu rocznym. Taki układ pozwala na

usystematyzowanie terminów do jednej dużej imprezy kolejowej na przemian w kolejnych latach – w Berlinie i Gdyni. Nastąpiło także przekwalifikowanie TRAKO z konwencji na targi, organizatorzy definitywnie odchodzą od nazwy – konwencja.

„3 Międzynarodowe Targi Kolejowe TRAKO 1999” – bo taką oficjalnie przyjmują nazwę targi, zgromadziły 108 wystawców. Nowością tej edycji było zorganizowanie wystawy taboru na torach stacji Gdynia Port, tuż przy halach WTC Expo. Umożliwiło to znacznie zwiększenie liczby wystawianych jednostek taborowych. Podczas tej edycji 8 firm z Polski i jedna z Niemiec zaprezentowały swoje produkty na torach wystawowych. Targom TRAKO towarzyszyła także sesja seminaryjna.

W 2001 r. nastąpiło przejście znaków towarowych spółki WTC Expo w Gdyni na rzecz Międzynarodowych Targów Gdańskich SA i TRAKO jako impreza targowa od 2001 r. organizowana jest na terenie miasta Gdańsk. Praktycznie z roku na rok TRAKO zwiększa swoją rangę i popularność. Zwiększa się liczba wystawców oraz odwiedzających gości.

Podobnie jak w Gdyni początkowo teren wystawienniczy MTG w Gdańsku przy ul. Beniowskiego nie miał bocznic kolejowej, umożliwiającej zorganizowanie wystawy taboru. Problem ten rozwiązano przystosowując miejsca ekspozycyjne na terenie nieczynnej tawolnicy publicznej na stacji kolejowej Gdańsk Oliwa. Osoby odwiedzające targi mogły korzystać ze specjalnej targowej linii autobusowej, kursującej między terenem MTG a wystawą taboru. Taki stan utrzymywał się do 2007 r. Wówczas to prezentacja taboru zorganizowana została w dwóch miejscach – trady-



IX TRAKO Gdańsk październik 2011 r. – uroczystość otwarcia targów TRAKO

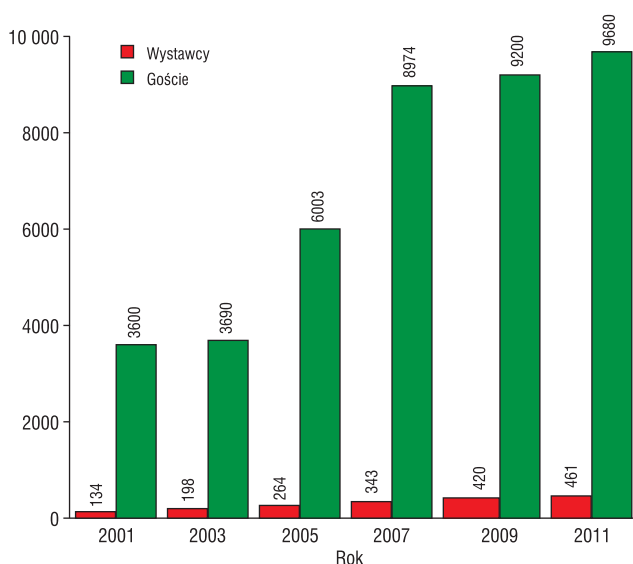


IX TRAKO Gdańsk październik 2011 r. – wystawa taboru



IX TRAKO październik 2011 r.

cyjnie już na terenie byłej ładowni na stacji w Oliwie, ale też na nowo uruchomionej bocznicy targowej przy halach wystawienniczych.



Zainteresowanie tematyką kolejową zwiększa się z edycji na edycję TRAKO.

Od edycji 2007 do grona strategicznych partnerów TRAKO dołączyła Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej, a tym samym zakres tematyczny poszerzono o komunikację tramwajową. Liczba wystawców, pragnących wystawiać się na Międzynarodowych Targach Kolejowych TRAKO, znacznie przekraczała możliwości hal Centrum Targowego przy ul. Beniowskiego w Gdańsku Oliwie. Dotyczy to także pozostałych imprez targowych, organizowanych od wielu lat z dużym powodzeniem w Gdańsku. W związku z tym spółka Międzynarodowe Targi Gdańskie S.A. postanowiła zbudować nowe centrum targowe, mogące pomieścić znacznie więcej wystawców.

Centrum Targowe zlokalizowano w Gdańsku Letnicy tuż obok stadionu PGE Arena w Gdańsku. Budowę rozpoczęto w marcu 2011 r. Już podczas „Międzynarodowych Targów Kolejowych TRAKO 2011” można było wybrać się na wycieczkę zorganizowaną w ramach imprezy targowej na prezentację budowy nowego centrum. Proces inwestycyjny nowego centrum zakończono 25 kwietnia 2012 r. przekazując go do eksploatacji.

Centrum Wystawienniczo-Kongresowe AmberExpo dysponuje halą wystawienniczą o łącznej powierzchni 12 000 m² z możliwością podziału na trzy osobne hale oraz sześciokondygnacyjnym budynkiem biurowym. Ponadto AmberExpo dysponuje salami mogącymi pomieścić 1130 osób (największa 600 osób), centrum prasowym oraz restauracją i barem. Przy Centrum urządzono 450 miejsc parkingowych, ale w przypadku dużych imprez będzie możliwość skorzystania z parkingu przy stadionie PGE Arena – łącznie 2000 miejsc parkingowych.

Centrum w nowej lokalizacji niestety nie ma bocznic własnej, ale bezpośrednie położenie przy terenie stacji Gdańsk Zaspas Towarowa otwiera możliwości dogodnego zorganizowania wystawy taboru i to chyba o praktycznie nieograniczonym potencjale miejsca dla prezentacji taboru kolejowego.

Centrum AmberExpo ma dostęp także do przystanku osobowego SKM Gdańsk Stadion Expo. Przy tym peronie i na 4 dodat-



Wspólna ekspozycja SITK RP i miesięcznika Technika Transportu Szynowego na TRAKO 2009



Centrum Wystawienniczo-Kongresowe AmberExpo

kowych torach, o łącznej długości 1000 m, będzie zlokalizowana ekspozycja taborowa TRAKO 2013.

Wiadomo natomiast, że jubileuszowa edycja – 10 impreza targowa TRAKO, odbędzie się w dniach 24–27 września 2013 r., na pewno będzie to jedno z najważniejszych i cieszących się ogromnym zainteresowaniem wydarzeń związanych z dynamicznie rozwijającym się rynkiem kolejowym nie tylko w Polsce, ale i Europie Środkowej. TRAKO to obecnie druga po Innotransie tego rodzaju wystawa w Europie.



Literatura

[1] Materiały targowe WTC Expo Gdynia, www.mtgsa.com.pl