

Co nowego w mostownictwie?



tekst: **GRAŻYNA CZOPEK**, przewodnicząca ZMRP Oddział Małopolski
zdjęcia: **ZWIĄZEK MOSTOWCÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ ODDZIAŁ MAŁOPOLSKI**,
NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE

Most przez Czarną Przemszę w Chełmku

Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej Oddział Małopolski, Polski Kongres Drogowy oraz Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa zorganizowały VIII seminarium szkoleniowe *Co nowego w mostownictwie?*. Szkolenie odbyło się 16–18 października 2013 r. w Brzegu Dolnym koło Wrocławia oraz Małej Morawce w Czechach. W spotkaniu uczestniczyło 60 osób reprezentujących środowisko drogowo-mostowe.

Uczestnicy seminariów z tego cyklu zapoznają się z nowoczesnymi rozwiązaniami materiałowo-technologicznymi, nowymi inwestycjami, historią europejskiego mostownictwa, wymieniają doświadczenia, opowiadają o swoich sukcesach i porażkach. W trakcie omawianego szkolenia uczestnicy mieli okazję zwiedzić budowę mostu przez Odrę w Brzegu Dolnym (wykonawca Skanska SA), węzła drogowego w Pszczynie (Mota Engil Central Europe SA – oprowadzał Wojciech Ciejka, kierownik budowy wielu obiektów mostowych w tej firmie) oraz mostu w Chełmku (Metrostav a.s.).

Tym razem szkolenie rozpoczęto od zwiedzania budowy jednego z najdłuższych mostów w Polsce pomiędzy Brzegiem Dolnym i Miękinią, który połączy południową i północną część województwa dolnośląskiego. Most ma 565 m długości (prześło nurtowe 140 m) i ponad 15 m szerokości. Jest to sześcioprzęsłowy obiekt sprężony, budowany w części nurtowej metodą nawisową.

Podczas dwóch sesji szkoleniowych poruszono tematy związane z wdrażaniem nowych materiałów, technologii, elementów wyposażenia mostów (bariery, dylatacje, łożyska, odwodnienie).

Poznano wiele nowych inwestycji (m.in. mosty w Chełmku i Wojniczu) oraz przedstawiono program naprawczy kontrowersyjnego mostu w Mszanie.

Pierwsza sesja szkoleniowa

- *Inwestycje drogowo-mostowe na drogach wojewódzkich Małopolski* – Marta Maj, Tomasz Dąbrowski,
- *Realizacje mostowe krakowskiego oddziału GDDKiA w latach 2012–2014* – Krzysztof Urbański;

Druga sesja szkoleniowa

- *Program naprawczy mostu MA 532 na węźle Mszana* – Zbigniew Skoplak,
- *Budowa mostu przez Odrę w Brzegu Dolnym* – Piotr Wanecki,
- *Budowa mostu przez Czarną Przemszę w Chełmku* – Barbara Śliwka,
- *Możliwości przeprowadzenia analiz obiektów mostowych przy pomocy współczesnych oprogramowań* – Henryk Ciurej;



Zwiedzanie budowy mostu przez Odrę w Brzegu Dolnym



Most przez Odrę w Brzegu Dolnym



Jacek Gryga, GDDKiA



Uczestnicy szkolenia w trakcie zwiedzania węzła drogowego w Pszczynie



Trzecia sesja szkoleniowa

- *Ograniczenia w optymalizacji parametrów konstrukcyjnych łożysk stosowanych do podparcia obiektów mostowy* – Piotr Gwoździejcz,
- *Dobór właściwych elementów odwodnienia mostów* – Eugeniusz Wantulok,
- *Izolacje mostowe i cienkowarstwowe nawierzchnie nowej generacji* – Jacek Zołociński.

Wyjazd zakończył się wizytacją przeprawy mostowej przez Przemśkę na trasie Kraków – Chełmek, która została wykonana

przez Metrostav a.s., czeską spółkę budowlaną specjalizującą się w realizacji projektów infrastrukturalnych. Budowa rozpoczęła się w lutym 2012 r., koszt przedsięwzięcia wyniósł blisko 10 mln zł.

Metrostav a.s. rozpoczął realizację od wyburzenia pierwotnego mostu, który łączył Małopolskę ze Śląskiem. Odcinek ten stanowi część drogi wojewódzkiej nr 780, a przeprawa mostowa pełni kluczową rolę w ciągu komunikacyjnym Kraków – Chełmek.



Węzeł drogowy w Pszczynie

