

Współczesne metody budowy, wzmacniania i przebudowy mostów 2014

Instytut Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej przy współudziale Oddziału Wielkopolskiego Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej zorganizował 3 i 4 czerwca 2014 r. XXIV Seminarium *Współczesne metody budowy, wzmacniania i przebudowy mostów*, które odbyło się w hotelu Delicjusz w Rosnówku koło Poznania.

tekst: **ANNA SIEDLECKA**, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne



W trakcie konferencji podjęto tematykę dotyczącą rozwiązań konstrukcyjno-technologicznych budowy nowych obiektów, wzmocnień, napraw i remontów obiektów inżynierskich, przydatności określonych materiałów do budowy, wzmocnień i napraw obiektów mostowych, wyników prac studialnych związanych z technologią budowy nowych obiektów, podnoszeniem nośności, naprawami i remontami, oceny aktualnej nośności obiektów mostowych, projektowania i wykonywania zabezpieczeń antykorozyjnych, wymiany doświadczeń związanych z wprowadzaniem do mostownictwa systemu norm PN-EN oraz ich stosowaniem do projektowania, oceny nośności, budowy i przebudowy istniejących mostów.

Zagadnieniem związanym z wprowadzaniem systemu norm PN-EN była poświęcona specjalna sesja.

W czasie trwania seminarium odbyła się prezentacja firm specjalizujących się w projektowaniu i realizacji wzmocnień, napraw oraz sprzedaży materiałów, preparatów i specjalistycznego sprzętu. Prezentacje obejmowały wystąpienia promocyjne, wystawę i pokazy.

Wygłoszono następujące referaty: Kazimierz Furtak: *Ocena stanu technicznego żelbetowego mostu drogowego po 12 latach od wzmocnienia matami kompozytowymi*, Przemysław Jakiel, Agnieszka Labisz, Adrian Nierobiś: *Ocena nośności żelbetowego mostu płytowego z nietypowym zbrojeniem*, Przemysław Jakiel, Maciej Derega: *Badania modelowe-oryginalnego dźwigara deskownicowego kładki dla pieszych*, Andrzej Niemierko,



Rozpoczęcie obrad seminarium, od lewej: prof. Arkadiusz Madaj, prof. Janusz Szelka, prof. Andrzej Ryżyński oraz prof. Witold Wołowicki, fot. K. Ziopaja



Współprzewodniczący sesji III prof. Wojciech Radomski i mgr inż. Janusz Wasilkowski, fot. K. Ziopaja



Obrady seminarium, fot. K. Ziopaja

Małgorzata Piaskiewicz: *Niezawodność i trwałość mostowych łożysk elastomerycznych. Przypadek wadliwego doboru mieszanki*, Radosław Oleszek, Wojciech Radomski: *Wpływ dyskretyzacji na obliczenia skośnego wiaduktu o przekroju półpłytyowym*, Marek Salamak, Bogusław Markocki: *Przebudowa i wzmocnienie estakady nad rynkiem w Chorzowie*, Marek Salamak, Andrzej Radziecki, Stefan Pradelok: *Ocena trwałości dużego mostu wykonanego w technologii nasuwania podłużnego w okresie 10 lat użytkowania*, Michał Delmaczyński: *Przebudowa mostu przez rzekę Zgołowiączkę we Włocławku*, Mieczysław M. Kania: *Analiza przemieszczeń pala w ośrodku z warstwą słabą poniżej poziomu posadowienia*, Janusz Karlikowski, Krzysztof Sturzbecher, Krzysztof Ziopaja: *Naprawa i wzmocnienie uszkodzonych obiektów kolejowych po uderzeniach przez pojazdy drogowe*, Krzysztof Pokorski, Łukasz Szuba, Błażej Tyburski, Waldemar Zagożdżon: *Wybrane aspekty projektowe i wykonawcze w kontekście realizacji tunelu pod ul. Matyi w Poznaniu*, Krzysztof Pokorski, Łukasz Szuba, Błażej Tyburski, Waldemar Zagożdżon: *Wpływ uwarunkowań lokalizacyjnych na proces projektowania i realizacji mostu drogowego na rzece Kamiennej w Szklarskiej Porębie*, Józef Rابية: *Konstrukcja tymczasowego zabezpieczenia stalowego wiaduktu drogowego nad koleją*, Józef Rابية, Barbara Rymsha: *Most Kierbedzia na Wiśle w Warszawie. Historia obiektu i badania gatunku stali*, Michał Kamiński: *Wykorzystanie technologii skanowania laserowego w inwentaryzacji obiektów mostowych na przykładzie autostradowego mostu stalowego w Holandii*, Jan Biliszczuk: *Innowacyjne rozwiązania obiektów mostowych z betonu*, Janusz Rymsha: *Innowacyjne wyroby budowlane w budownictwie mostowym*, Tomasz Si-

wowski: *Innowacyjne rozwiązania obiektów mostowych z technologicznie zaawansowanych materiałów*, Janusz Szelka: *Innowacyjne wyroby budowlane w budownictwie mostowym*, Henryk Zobel: *Innowacyjne rozwiązania obiektów mostowych ze stali*, Andrzej Berger, Andrzej Kasprzak, Adam Nadolny: *Przebudowa mostu gen. Grot-Roweckiego w Warszawie*, Maciej Kulpa, Tomasz Siwowski: *Ocena trwałości zmęczeniowej pomostu ortotropowego mostu Grot-Roweckiego w Warszawie*, Mikołaj Miśkiwicz, Łukasz Pyrzowski, Jacek Chrościelewski, Krzysztof Wilde, Adam Nadolny: *Most im. gen. Grot-Roweckiego – analizy pomostu techniką „trepanacji”*, Arkadiusz Madaj, Katarzyna Mossor: *Nośność graniczna statycznie niewyznaczalnych belek sprężonych zgodnie z założeniami normy PN-EN 1992*, Wojciech Siekierski: *Nośność niestandardowych łączników sworzniowych w świetle kryteriów PN-EN 1994*, Artur Turas, Robert Łopatka: *Wybrane aspekty analizy nośności kolejowych obiektów mostowych w świetle zaleceń normy PN-EN 15528-A1*, Krzysztof Ziopaja, Michał Gumiński: *Zastosowanie dyskretnej transformacji falkowej w wykrywaniu uszkodzeń w belkach ciągłych podpartych sprężycie*, Jacek Chrościelewski, Mikołaj Miśkiwicz, Krzysztof Wilde, Marian Kłasztorny, Roman Romanowski: *Powłokowy, kompozytowy most dla pieszych o konstrukcji przekładkowej*, Mieczysław M. Kania: *Możliwości zastosowania granulowanego szkła spienionego w budownictwie mostowym*, Adam Nadolny, Rafał Rojek, Michał Hirs, Krzysztof Wilde: *Analiza drgań wiaduktu V24 obwodnicy Stambułu na przykładzie trzęsienia ziemi Kocaeli 1999*, Tomasz Siwowski, Damian Kaleta, Maciej Kulpa, Paweł Poneta: *Pierwszy polski most kompozytowy – koncepcja techniczna i badania wstępne*,

Marcin Szeremeta, Tomasz Siwowski: *Zastosowanie analizy typu LCCA do oceny wariantów modernizacji mostów*, Krzysztof Żółtowski, Monika Misiąg: *Stateczność w ocenie nośności łukowego przęsła wiaduktu drogowego*.

Zarząd Związku Mostowców RP ogłosił wyniki tegorocznego konkursu fotograficznego na fotografie obiektów mostowych w Polsce.

W trosce o kształtowanie poczucia estetyki u projektantów budowniczych mostów Związek Mostowców RP Rzeczypospolitej ogłasza kolejny coroczny konkurs na fotografie propagujące walory estetyczne obiektów mostowych w Polsce. Obiekty mostowe powinny być dumą regionów i miast oraz przydawać im piękna. Powinny stawać się ich wyróżnikami nie tylko jako dzieła techniki, ale również jako przyciągające uwagę akcenty estetyczne. Konkursem objęte są zarówno obiekty stare, jak i nowe. Fotografie mogą obejmować nie tylko całe obiekty, ale i ich fragmenty. Czekamy na zgłoszenia.

