



Most i nowa droga przy zbiorniku Świnna Poręba

tekst: **JAN MAREK**, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne, zdjęcia: **SKANSKA SA**

Niewielka Dąbrówka w powiecie wadowickim wzbogaci się o kolejny, ponad 230-metrowy most. Będzie to most drogowy, którego budowę Skanska rozpoczęła we wrześniu 2013 r. Inwestycja jest związana z kończącą się budową zbiornika wodnego Świnna Poręba.

Most drogowy w Dąbrówce, którego budowa właśnie się rozpoczęła, będzie bliźniaczo podobny do już powstającego tutaj mostu kolejowego. Oba obiekty są realizowane na zlecenie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie w ramach zbiornika wodnego Świnna Poręba.

234-metrowy most

Obiekt, którego budowę rozpoczęła Skanska, będzie miał imponujące rozmiary – 234 m całkowitej długości, 14,5 m szerokości i maksymalną wysokość 28 m. „Będzie zbudowany z czterech przęseł o długości 56,7 m każde – mówi Jacek Kapałka, kierownik budowy, Skanska. – Ustrój nośny zostanie podwieszony do łuków żelbetowych za pomocą wieszaków prętowych”.

Po obiekcie będzie prowadziła nowa trasa drogi z Zembrzyc, przez Dąbrówkę, do Stryszowa. „Droga ta będzie położona wzdłuż

brzegu przyszłego zbiornika, równoległe do budowanej linii kolejowej na nasypie hydrotechnicznym” – kontynuuje Jacek Kapałka.

Właśnie w ramach przekładanego fragmentu linii kolejowej z Krakowa do Zakopanego już od roku powstaje w Dąbrówce most kolejowy. Oba mosty będą do siebie bardzo podobne, jednak ze względu na to, że jeden z nich jest obiektem kolejowym, a drugi drogowym, występują między nimi pewne różnice konstrukcyjne.

Budowa mostu drogowego potrwa do końca przyszłego roku.

Nowa droga ze Stryszowa do Zembrzyc

Budowanym przez Skanska w Dąbrówce mostem będzie przebiegać nowa droga z Zembrzyc do Stryszowa. Będzie miała długość 5,4 km i jezdnię szerokości 6 m. Zostanie wyposażona w chodnik o szerokości 2 m, pobocze o szerokości 1,25 m, oświetlenie oraz kanalizację deszczową.



„Budowa drogi została podzielona na dwa odcinki – wyjaśnia Jacek Kapałka. – W gminie Zembrzyce od kwietnia budujemy 2,24 km, a w gminie Stryszów we wrześniu rozpoczęliśmy budowę 3,17 km drogi. Droga będzie gotowa na koniec 2014 r. Jej budowa jest konieczna, ponieważ dotychczasowe drogi dojazdowe do przysiółków Zembrzyc i Dąbrówki zostaną zalane przez wody zbiornika Świnna Poręba”.

Zarówno budowa mostu, jak i drogi mogą powodować czasowe utrudnienia. „Mieszkańców oraz kierowców i pieszych poruszających się w pobliżu budowy prosimy o ostrożność i wyrozumiałość. Dokładamy wszelkich starań, żeby prowadzona przez nas budowa była jak najmniej uciążliwa” – zapewnia kierownik Kapałka.

Zbiornik Świnna Poręba

Zbiornik wodny w Świnnej Porębie jest trwającą od 1986 r. inwestycją Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie. Zlokalizowany w województwie małopolskim, w powiatach wadowickim i suskim, na terenach gmin Mucharz, Stryszów i Zembrzyce, będzie rozciągał się od miejscowości Świnna Poręba do Zembrzyc na długości ok. 11 km. Ma mieć pojemność ponad 160 mln m³ i powierzchnię 1,35 tys. ha przy maksymalnym spiętrzeniu.

Pierwszy test zbiornik przeszedł podczas powodzi w 2010 r., przyjmując ponad 60 mln m³ wody i zmniejszając tym samym falę powodziową na Wiśle, która przeszła przez Kraków.

Współpraca: Skanska SA



ZAKŁAD INŻYNIERYJNY
GEOREM
Sp. z o.o.
www.georem.pl

SPECJALIZUJEMY SIĘ W WYKONAWSTWIE ROBÓT Z ZAKRESU:

- oceny geotechnicznej stanu podłoża budowlanego
- wzmocnienia podłoża gruntowego za pomocą kolumn „jet grouting”
- stabilizacji skarp i osuwisk metodami iniekcyjnymi
- palowania i mikropalowania fundamentów budowli
- kotew i gwoździ gruntowych

POSIADAMY SPECJALISTYCZNY SPRZĘT INKLINOMETRYCZNY DO MONITORINGU GEOTECHNICZNEGO OSUWISK I STATECZNOŚCI SKARP.



41-100 Sosnowiec, ul. Mikołajczyka 59a • tel./fax 32 266 20 26-27 • e-mail: georem@georem.pl