



NOWE KONTRAKTY

Bilfinger Infrastructure SA

tekst: **MATEUSZ GDOWSKI**, zdjęcia: **BILFINGER INFRASTRUCTURE SA**

28 listopada 2013 r. Bilfinger Infrastructure SA podpisał umowę na budowę drogi oraz mostu przez rzekę Wisłok w Rzeszowie. Most będzie częścią potężnej inwestycji – budowy drogi, która połączy ulice Rzecha i Lubelską. Całkowity koszt przedsięwzięcia wynosi 170 mln zł brutto.



Most przez rzekę Wisłok w Rzeszowie, wizualizacja

„To będzie jedna z największych i najdroższych inwestycji w Rzeszowie w ostatnich latach. Więcej na pojedynczą inwestycję wydaliśmy tylko raz – na rozbudowę i modernizację Zakładu Uzdatniania Wody w Zwiężycy. Jest to inwestycja ważna, potrzebna i zależało też nam na tym, aby była efektowna. Stąd konsultacje dotyczące wyglądu mostu z architektami oraz ze studentami architektury z Rzeszowa” – powiedział Tadeusz Ferenc, prezydent miasta.

Patrząc z punktu widzenia wykonawcy, Piotr Kledzik, prezes zarządu Bilfinger Infrastructure SA, określił zadanie jako ambitne: „Przed wszystkim jeśli chodzi o termin realizacji – wszystkie prace powinniśmy zakończyć we wrześniu 2015 r. A przypomnę, że to nie tylko wykonawstwo, ale także projektowanie. Nie ukrywam, że już rozpoczęliśmy prace projektowe. Nawet dziś nasz projektant jest na miejscu i uzgadnia



Most w norweskim Farris

poszczególne elementy tego zadania. Chcemy wykorzystać zimę na te uzgodnienia i prace projektowe, tak aby w maju 2014 r. rozpocząć realizację. Będzie to wizytówka Rzeszowa. Powstanie most podwieszony o całkowitej długości ok. 500 m. Najdłuższe przęsło będzie miało prawie 250 m długości, szerokość obiektu to prawie 29 m. Budowa tego mostu będzie kosztować ok. 110 mln zł”.

Kontrakt z Gminą Miejską Rzeszów obejmuje budowę drogi oraz mostu przez Wisłok. Przedmiotem inwestycji jest zaprojektowanie, budowa i oddanie do użytkowania nowo projektowanej drogi o długości ok. 1,8 km, łączącej ul. Załęską z ul. Lubelską w Rzeszowie. W planach jest budowa pięcioprzęsłowego mostu typu podwieszoności, o długości 482 m. W ramach zadania zostaną zbudowane także ekrany akustyczne i mury oporowe. Przebudowana zostanie również istniejąca infrastruktura odwodnienia, oświetlenia, sygnalizacji świetlnej oraz kanalizacja sanitarna, deszczowa, wodociągowa, sieć gazowa, a także sieci elektroenergetyczna, teletechniczna i ciepłownicza. Ponadto planuje się rozbudowę budynków oraz zabezpieczenie brzegów rzeki, budowę ulic i chodników o łącznej długości 1,3 km i powierzchni ok. 58 tys. m², a także przebudowę skrzyżowań i przejazdu kolejowego.

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007–2013. Termin ukończenia inwestycji przypada we wrześniu 2015 r.

Most w norweskim Farris

Nowy kontrakt na budowę mostu i drogi ekspresowej w miejscowości Farris został podpisany 20 listopada 2013 r. przez przedstawicieli spółki Bilfinger Infrastructure SA. Wartość kontraktu wynosi 360 mln zł.



Kontrakt EK2 na budowę mostu Farrisbrua jest częścią inwestycji polegającej na budowie drogi ekspresowej E18 pomiędzy Bommestad i Sky w regionie Larvik. W ramach tej inwestycji mieści się wykonanie mostu podwieszoności o łącznej długości 570 m. Przeprawa składa się z przęsła głównego o długości 120 m, o konstrukcji złożonej z dwóch równoległych stalowych skrzynek połączonych z żelbetową płytą współpracującą oraz pylonów o wysokości 75 m i dwóch estakad dojazdowych o długości 280 m i 170 m, o konstrukcji dwóch równoległych żelbetonowych skrzynek. Bilfinger Infrastructure SA zrealizuje go wspólnie z Bilfinger Construction GmbH. Inwestorem jest norweski zarząd dróg Statens Vegvesen. Wartość umowy wynosi ok. 360 mln zł (719 mln NOK). Planowany czas realizacji inwestycji to styczeń 2014 r. – lipiec 2017 r.

Warto przypomnieć, że Bilfinger Infrastructure SA realizuje już budowę mostu Tresfjord w pobliżu miejscowości Molde na środkowym wybrzeżu Morza Norweskiego o wartości 320 mln zł oraz mostu typu extradosed niedaleko miejscowości Vinstra o wartości 75 mln zł. W sumie wartość kontraktów pozyskanych przez polską firmę w Norwegii przekroczyła 750 mln zł.