



Dressta Sp. z o.o., spycharka gąsienicowa

Autostrada-Polska 2013

tekst i zdjęcia: TARGI KIELCE SA

Tegoroczną edycję największych i najważniejszych w naszym kraju targów budownictwa drogowego *Autostrada-Polska* odwiedziło blisko 15 tys. zwiedzających. Przyjechali do Targów Kielce, aby obejrzeć najnowszy sprzęt i rozwiązania technologiczne dla branży, które na stoiskach wystawienniczych prezentowało ponad 400 wystawców z 21 krajów całego świata. Ekspozycja zajęła ponad 13 tys. m² zarówno w halach, jak i zewnątrz. Dużą część terenu wystawienniczego stanowił poligon do dynamicznych pokazów, na którym przez cztery dni trwania targów było niezwykle ruchliwie i głośno.

Nowa perspektywa dla budownictwa już w przyszłym roku

Podczas otwarcia XIX Międzynarodowych targów Budownictwa Drogowego *Autostrada-Polska* przedstawiono optymistyczne dla przemysłu drogowego prognozy. Rok 2014 to nie tylko okrągły, 20. jubileusz *Autostrady*, ale przede wszystkim otwarcie nowej perspektywy finansowej na projekty infrastruktury drogowej, których zakończenie planowane jest w 2020 r. To doskonała wiadomość dla branży, która jak co roku spotkała się w Targach Kielce.

„Przyszły rok przyniesie nie tylko jubileusz wystawy, która jest zdecydowanym faworytem na polskiej mapie wystawienniczej. To także okres, kiedy otworzy się nowa perspektywa finansowa. Uruchomione zostaną przetargi na inwestycje, których finał jest zaplanowany na rok 2020 – powiedział Lech Witecki, p.o. generalnego dyrektora dróg krajowych

i autostrad. – To bardzo dobry sygnał dla branży, tym bardziej, że w porównaniu do okresu sprzed dwóch lat poprawiła się jakość firm wykonawczych. Oznacza to mniej wydatków na remonty, a co za tym idzie, lepszą jakość dróg i większe zadowolenie kierowców”.

Wykorzystać kryzys

Pozyskiwanie środków na budowę dróg, nowa ustawa o prawie zamówień publicznych, alternatywne kruszywa i skuteczne techniki sprzedaży w okresie pogorszenia kondycji rynku – te i wiele innych zagadnień poruszyli specjaliści z branży podczas konferencji towarzyszących XIX Międzynarodowym Targom Budownictwa Drogowego *Autostrada-Polska*.

Przyczyny kryzysu w branży budowlanej można mnożyć: zła polityka finansowa władz, zmniejszenie zakresu inwestowania, konkurencja firm zagranicznych czy zaostrożona konkurencja na rodzimym



Aries Power Equipment Sp. z o.o.



Remaag Markus Reinhold



Mecalac Polska Sp. z o.o.

polu doprowadziły do załamania rynku. Na fatalną koniunkturę w budownictwie wpływa wiele czynników, jednak nie ulega wątpliwości, że impas minie i gospodarka zacznie się stabilizować. Czas recesji w budownictwie drogowym można wykorzystać na wiele sposobów – pokazali to świetnie wystawcy i partnerzy branżowi *Autostrady*, organizując wyjątkowo liczne konferencje, warsztaty i szkolenia.

Jedną z nich była ciesząca się ogromnym zainteresowaniem słuchaczy debata *Drogi samorządowe a instrumenty PPP w polskiej infrastrukturze drogowej – zarządzanie i organizacja, PPP, potrzeby i nakłady, finansowanie i projektowanie dróg samorządowych w Polsce*, której organizatorem był Zespół Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o., wydawca portalu RynekInfrastruktury.pl. Uczestnicy debaty, reprezentujący środowisko biznesu, polityki, inwestorów i wykonawców, podjęli próbę odpowiedzi na kilka palących pytań dotyczących kwestii związanych z problematyką pozyskiwania środków na budowę dróg. Te zagadnienia wciąż pozostają w centrum zainteresowania nie tylko instytucji centralnych, ale także samorządów, od dawna obciążanych wciąż nowymi zadaniami, lecz bez zapewnienia odpowiednich środków finansowych na ich realizację. W debacie wziął udział m.in. dyrektor ZDG TOR Adrian Furgalski.

Wyróżnienia Targów Kielce

Autostrada-Polska

- za Tatrę Phoenix 8x6 dla firmy Asbud Sp. z o.o. z Katowic
- za identyfikację i odczyt tablic ADR w badaniach i nadzorze ruchu dla Neurosoft Sp. z o.o. z Wrocławia
- za nowy Mercedes-Benz Arocs 6x4 z zabudową dwustronną W2H KH-Kipper i sterowaniem radiowym dla firmy KH-Kipper Sp. z o.o. z Kielc oraz Mercedes-Benz Sp. z o.o. z Warszawy

Traffic-Expo

- za radar z wyświetlaczem prędkości, liczby punktów karnych oraz kwoty mandatu: ROW-103 dla Design Vision System Sp. z o.o. ze Skrzyszowa

Wyróżnienia Targów Kielce

Autostrada-Polska

- za Moditec – instalację do modyfikowania asfaltu polimerami dla firmy Ammann Polska Sp. z o.o. z Warszawy
- za równiarkę RD 130 FHD dla Mista Sp. z o.o. ze Stalowej Woli

Traffic-Expo

- za asfalt modyfikowany z dodatkiem gumy Modbit 45/80-55 CR dla Lotos Asphalt Sp. z o.o. z Gdańska

Maszbud

- za układarkę rur SB-30M extra dla firmy Dressta Sp. z o.o. ze Stalowej Woli

Wyróżnienia Targów Kielce za aranżację stoiska

- Giera Znaki Drogowe Michał Giera, Krystyna Giera Sp. J., Jonkowo
- Magna Tyres Poland Sp. z o.o., Kraków
- Mecalac Polska Sp. z o.o., Łaziska Górne
- Metalesa Polska Sp. z o.o., Gliwice
- PPUH Perfopol Sp. z o.o., Starachowice
- PW Agro-Rami Raniś i wspólnicy S.C., Gołuchów
- Rheinbraun Brennstoff GmbH Sp. z o.o. Oddział w Polsce, Warszawa
- Sasol Poland Sp. z o.o., Warszawa

Medale Targów Kielce za aranżację stoiska

- DB Schenker Rail Polska SA, Zabrze
- KGHM Ecoren SA, Lubin
- Zakłady Przemysłu Wapienniczego Trzuskawica SA, Sitkówka-Nowiny
- MSR Traffic Sp. z o.o., Przeźmierowo
- Viacon Polska Sp. z o.o., Rydzyna



ViaCon Polska Sp. z o.o.