



Wyprawy mostowe we wspomnieniach

Ryc. 1. Słynny most Europabrücke w Tyrolu, Austria

tekst: **ANNA BRODZKA**, Biuro Turystyczne Anitour
zdjęcia: **JAN ZYCH, KAZIMIERZ FLAGA, ZBIGNIEW PILCH**

12 stycznia 2013 r. w sali konferencyjnej Politechniki Krakowskiej odbył się wernisaż wystawy fotografii z XVIII Europejskiej Wyprawy Mostowej „Austria – Korsyka 2012” autorstwa Jana Zycha oraz spotkanie uczestników wypraw mostowych „Austria – Korsyka 2012” i „Zjednoczone Emiraty Arabskie 2012”. Przybyło 80 osób.

Tradycyjnie, spotkanie zaczęło się od wernisażu wystawy fotograficznej Jana Zycha, który swoimi fotografiami przypomniał XVIII Wyprawę do Austrii i na Korsykę. Uroczystego otwarcia dokonał organizator wszystkich wypraw prof. dr hab. inż. Kazimierz Flaga w to-

warzystwie rektora Politechniki Krakowskiej prof. dr hab. inż. Kazimierza Furtaka, dziekana wydziału Inżynierii Lądowej dr. hab. inż. Tadeusza Tatara, prof. PK oraz Grażyny Czopek, przewodniczącej Oddziału Małopolskiego Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej.

W dalszej części spotkania dwie prezentacje przywołały wspomnienia. Pierwsza – z wyprawy „Austria – Korsyka 2012”, przygotowana przez zespół pod wodzą Dominiki Salwy i Michała Hoszowskiego, druga – z V Światowej Wyprawy Mostowej „Zjednoczone Emiraty Arabskie 2012”, w wykonaniu prof. Barbary Rymszy.

Następnym punktem programu były zawsze oczekiwane z dużym napięciem obrony prac i przyznawanie tytułów Euro-mostowca 2012 i Mostowca Świata 2012. Ten pierwszy tytuł w „muzycznym” stylu

wywalczyła uczestniczka wszystkich 18 wypraw europejskich mgr inż. Maria Flaga. W prezentacji *Mosty w piosence* przeniosła zgromadzonych mostowców w świat dzieciństwa i młodości, przekazując równocześnie ciekawe informacje na temat słynnych mostów: awiniońskiego, londyńskiego i na rzece Kwaí. W trakcie obrony pracy wybuchła gorąca dyskusja na temat „zielonego mosteczka”. Poruszono w niej problemy komfortu użytkownika i związane z nim problemy konstrukcyjne („uginą się”), estetyki mostów („róże sadził”), jak również zasadności budowy obiektu w tym miejscu („odprowadził Cię do lasa”) i ogólnego przeznaczenia – może to przejście dla zwierząt, a może obiekt zaniedbany („trawka na nim rośnie”). W trakcie obrony przyjętej z wielkim aplauzem i zakończonej pozytywną oceną Kapituły Tytułu pojawił się żartobliwy wniosek o nadanie pani Marii



Ryc. 2. Prof. Kazimierz Flaga, prof. Kazimierz Furtak otwierają wystawę; ryc. 3. i ryc. 4. Uczestnicy wernisażu i spotkania powyprawowego; ryc. 5. Zespół wyprawowy pod wodzą Dominiki Salwy i Michała Hoszowskiego śpiewa piosenkę XVIII Wyprawy Mostowej; ryc. 6. Euromostowiec Roku 2012 - Maria Flaga, prof. Barbara Rymysz i „trzy gracie” V Wyprawy Światowej – Maria Ponikiewska, Lidia Żakowska i Krystyna Głowacka; ryc. 7. Prof. Kazimierz Flaga wręcza dyplom Mostowca Świata 2012 Franciszkowi Bartmanowiczowi

tytułu honoris causa za całokształt wkładu w realizację wszystkich wypraw mostowych.

Mgr inż. Franciszek Bartmanowicz w trakcie obrony pracy na tytuł Mostowca Świata 2012 przeniósł słuchaczy w egzotyczny świat Nepalu, dzieląc się zarówno swoimi przeżyciami w pokonywaniu nepalskich obiektów mostowych, jak i bardzo interesującą informacją o programie budowy mostów w Nepalu oraz realiach życia w tym himalajskim kraju. Było to też ciekawe nawiązanie do dyskusji, jaka toczyła się w trakcie V Wyprawy do Emiratów, gdy Nepal był

wymieniany jako jeden z celów kolejnej wyprawy światowej. Druga część obrony dotyczyła niezwykłych w formie projektów Zahy Hadis, z przykładami których spotkaliśmy się w Abu Dhabi w formie mostu szejka Zayed. Ten obiekt wywołał też żywą dyskusję co do interpretacji jego ciekawej formy. Czy jest nawiązaniem do pustynnej przeszłości Emiratów (forma pustynnych wydmy), czy fali prowadzącej nas do Boga symbolizowanego przez znajdujący się na przedłużeniu osi mostu meczet. Problem pozostał nierozstrzygnięty, tak jak i problem „feminizmu” w sztuce słynnej architektki pochodzącej z Iraku.

Rozstrzygnięcie przyniósł natomiast werdykt Kapituły, która jednogłośnie nadała Franciszkowi Bartmanowiczowi tytuł Mostowca Świata 2012.

Równie mocno jak obrony prac, oczekiwany był kolejny punkt spotkania – prezentacja propozycji wypraw w 2013 r. Zasłona tajemnicy opadła i wiemy już, że:

- XIX Europejska Wyprawa Mostowa „Bałkany – Karpaty 2013” poprowadzi nas przez Czechy, Węgry, Bośnię i Hercegowinę, Serbię, Czarnogórę, Albanie, Macedonię, Bułgarię, Rumunię, Ukrainę i Słowację.



Ryc. 8. Uczestnicy V Światowej wyprawy mostowej „Zjednoczone Emiraty Arabskie 2012”; a) na tle nowoczesnych wieżowców Abu Dhabi oglądanych z brzegu zatoki; b) na tle mostu szejka Zayed w Abu Dhabi



Ryc. 9. Most kolejowy projektu Gustave'a Eiffela w dolinie rzeki Vecchio, Korsyka; w tle kamienny most łukowy Ponte Vecchio

- VI Światowa Wyprawa Mostowa „Nowa Zelandia i Australia 2013” będzie wiodła przez Hongkong, Północną i Południową Wyspę Nowej Zelandii, Australię z jej interiorom, rafą koralową, szczytem Strzeleckiego, Melbourne, Sydney i Brisbane, Singapur i Kuala Lumpur.

W zakładkach „Wyprawy Europy” i „Wyprawy Świat”, umieszczonych na stronie www.wyprawymostowe.pl, znajdują Państwo szczegółowy program obu tych wypraw.

XVIII Wyprawa Mostowa „Austria – Korsyka 2012”

Trwała od 4 do 17 lipca 2012 r. Była to wyprawa autokarowa, a jej trasa o długości ok. 4000 km prowadziła przez Czechy, Austrię, północne Włochy na Korsykę i z powrotem przez północne Włochy, Austrię, Czechy, Słowację do Polski. W planach było zwiedzenie – w celach dydaktyczno-szkoleniowych – charakterystycznych obiektów mostowych na trasie. W sumie zwiedzono 56 obiektów mostowych, z czego osiem w Polsce, dwa w Czechach, pięć na Słowacji, 16 w Austrii, 10 we Włoszech i 15 na Korsyce.

V Światowa Wyprawa Mostowa „Zjednoczone Emiraty Arabskie 2012”

Tym razem 60 miłośników zwiedzania mostów za cel podróży obrało sobie Zjednoczone Emiraty Arabskie. Wyprawa trwała od 10 do 18 października 2012 r. Do Dubaju, stolicy emiratu o tej samej nazwie, uczestnicy dotarli w dwóch grupach drogą lotniczą.

Podczas tej wyprawy zwiedzano następujące obiekty mostowe: przeprawa na łodziach Abra przez kanał rzeczny Dubai Creek, tunel w Dubaju, kładka w Dubaju z zastrzałami rurowymi, kładka „nad tańczącą wodą” (nazwa konkursowa) przed Burdż Chalifa, kładka przy kaskadach za Burdż Chalifa, most Business Bay Crossing, most Al Garhoud, most pływający przez Dubai Creek, wiadukt żelbetowy na dojeździe do mostu Al Maktoum, most Al Maktoum, kładka między wieżowcami nad Dubai Creek, estakada kolejki jednoszynowej na wyspę Palm Jumeraih, tunel na wyspę Palm Jumeraih, kładka wisząca na stoku narciarskim w Mall of the Emirates, estakady linii metra (linia zielona i czerwona), most stalowy, belkowo-łukowy w Sharjah, kładka dla pieszych

pod estakadą metra w Dubaju, most kratownicowy (tymczasowy) na wyspę Yas (bez dojazdów), most trójobektowy na wyspę Yas, wiadukt ramowy obok powyższego mostu nr 19, most szejka Khalifa w Abu Dhabi, drewniana kładka w Wiosce Dziedzictwa w Abu Dhabi, wiadukt kratownicowy o pasie górnym krzywoliniowym nad torem Formuły 1 w Abu Dhabi, kładka w hotelu Formuły 1, kładka powłokowa nad torem Formuły 1, tunel pod torem Formuły 1, most stalowy (dwuobektowy), łukowy (stary), ze wspornikami z jazdą dołem w Abu Dhabi, most szejka Zayed (nowy) w Abu Dhabi, kładka ogrodowa nad kanałem nawadniającym w Al Ain, most nad suchym korytem, belkowy, siedmioprzęsłowy w Al Ain, kładka trapowa (kratownica W) w Dibba Al Hisn oraz most nad zatoką w stolicy emiratu Ras Al Khaimah.

Wyprawy mostowe są organizowane przez Katedrę Budowy Mostów i Tuneli Politechniki Krakowskiej, opiekunem merytorycznym jest prof. Kazimierz Flaga. Za logistykę odpowiedzialne jest Biuro Turystyczne Anitour z Czechowic-Dziedzic, szefem projektu jest Franciszek Brodzki.